

**INFORMACJA**  
**O REALIZOWANEJ STRATEGII PODATKOWEJ FCA**  
**POWERTRAIN POLAND SP. Z O.O.**  
**W ROKU PODATKOWYM 2023**

FCA Powertrain Poland Sp. z o.o. (dalej: „**Spółka**”) jest częścią międzynarodowej grupy Stellantis, będącej jednym z wiodących światowych producentów samochodów i dostawcą usług w zakresie mobilności. Spółka zajmuje się w głównej mierze produkcją silników samochodowych.

Będąc świadomą swej szczególnej roli we współczesnej gospodarce i społeczeństwie, Spółka prowadzi działalność w sposób etyczny i odpowiedzialny, kierując się dobrem otoczenia, w którym prowadzi działalność.

W związku z powyższym, w ramach swojej strategii podatkowej Spółka stara się poprawnie realizować wszelkie nałożone na nią przez ustawodawcę obowiązki wymagane przepisami prawa podatkowego.

Co do zasady za rozliczenia podatkowe Spółki odpowiedzialna jest spółka Stellantis Shared Services Poland Sp. z o.o.<sup>1</sup>, której Spółka zleciła świadczenie usług w tym zakresie w ramach outsourcingu. Natomiast bezpośrednio w Spółce realizowane są procesy dotyczące sporządzenia dokumentacji cen transferowych, a także realizacji obowiązków wynikających z przepisów o schematach podatkowych. W tym zakresie Spółka jest jednak wspierana przez zewnętrznych, wyspecjalizowanych doradców. Ponadto w drodze wyjątku po stronie Spółki jest składanie zawiadomień ZAW-NR, jeżeli wystąpi sytuacja, która tego wymaga.

W ramach przyjętej przez siebie strategii podatkowej, Spółka nie prowadzi działań zmierzających do unikania opodatkowania. Ponadto Spółka unika podejmowania ryzyka podatkowego, w tym nie jest zainteresowana działaniami, które mogłyby być nieakceptowane lub podważane przez administrację skarbową.

Spółka stara się ograniczyć ryzyko podatkowe poprzez zapewnienie realizacji obowiązków podatkowych przez wyspecjalizowane podmioty z grupy Stellantis, którym jest Stellantis

---

<sup>1</sup> 10.05.2024 Spółka FCA Services Polska Sp. z o.o zmieniła nazwę na Stellantis Shared Services Poland Sp. z o.o.

Shared Services Poland Sp. z o.o., zatrudniający księgowych oraz inne osoby posiadające odpowiednie doświadczenie i wiedzę w zakresie podatków i rachunkowości.

W ramach prowadzonej przez siebie działalności, podmiot ten identyfikuje potencjalne ryzyka podatkowe związane z działalnością Spółki. Ryzyka te są konsultowane ze Spółką oraz z zewnętrznymi doradcami. Spółka pozostaje w stałym kontakcie z Stellantis Shared Services Poland Sp. z o.o. w związku ze świadczeniem przez ten podmiot usług prowadzenia rozliczeń podatkowych Spółki i na bieżąco konsultuje ewentualne wątpliwości, w tym obszarze, także te zidentyfikowane przez Stellantis Shared Services Poland Sp. z o.o., jak również kieruje do tego podmiotu zapytania i wnioski mające na celu zapewnienie prawidłowej realizacji obowiązków podatkowych..

Jednocześnie do Spółki należy podjęcie decyzji co do realizacji określonych czynności, które wzbudziły wątpliwości z punktu widzenia przyjętej strategii podatkowej. Decyzje w tym zakresie są podejmowane z uwzględnieniem opinii wyspecjalizowanych podmiotów, tj. Stellantis Shared Services Poland Sp. z o.o. oraz – jeżeli problem wymagał zasięgnięcia ich porady – zewnętrznych doradców.

Ponadto Spółka wskazuje, że w 2023 r.:

1. Spółka terminowo realizowała swoje obowiązki podatkowe, składając wymagane deklaracje i zeznania podatkowe oraz odprowadzając w terminie wszystkie podatki, do których odprowadzenia Spółka była zobowiązana działając jako podatnik lub płatnik. Jedynym odstępstwem od powyższego była opóźniona płatność VAT za luty. Na skutek zakłóceń technicznych zlecenie płatności podatku VAT przygotowane na podstawie złożonej deklaracji (JPK\_VAT) nie dotarło do działu finansowego. W efekcie przelew nie został zrealizowany w ustawowym terminie. Zaległość wraz z należnymi odsetkami została uregulowana w kolejnym miesiącu niezwłocznie po otrzymaniu upomnienia z urzędu skarbowego.
2. Spółka stosowała procedury dotyczące zarządzania wykonywaniem obowiązków wynikających z przepisów prawa podatkowego i zapewniające ich prawidłowe wykonanie, takie jak:
  - o procedura „Purchase to Pay” z 16 marca 2020 r. zapewniająca prawidłowy przebieg procesu zakupów, w tym weryfikację kontrahentów, a także prawidłowość rozliczenia zakupów;

- wewnętrzna procedura w zakresie przeciwdziałania niewywiązywaniu się z obowiązku przekazywania informacji o schematach podatkowych.
3. Spółka nie podejmowała dobrowolnych form współpracy z organami Krajowej Administracji Skarbowej.
  4. Spółka przekazała Szefowi Krajowej Administracji Skarbowej dwie informacje o schematach podatkowych dotyczących podatku dochodowego od osób prawnych.
  5. Spółka była zaangażowana w transakcje z podmiotami powiązаныmi w rozumieniu art. 11a ust. 1 pkt 4 Ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych, których wartość przekracza 5% sumy bilansowej aktywów w rozumieniu przepisów o rachunkowości, ustalonych na podstawie ostatniego zatwierdzonego sprawozdania finansowego Spółki, w tym z podmiotami niebędącymi rezydentami podatkowymi Rzeczypospolitej Polskiej.

Poniżej Spółka prezentuje informacje o ww. transakcjach.

	<b>Podmiot powiązany</b>	<b>Łączna wartość transakcji z podmiotem za rok 2023</b>	<b>Ogólny opis charakteru transakcji</b>
1	Stellantis Europe S.p.A. – podmiot powiązany kapitałowo ze Spółką	1 624 249 181,13 zł	sprzedaż towarów, odzysk poniesionych przez Spółkę kosztów, zakup towarów, usług informatycznych i innych, zakup środków trwałych
2	FCA Poland S.A. – podmiot powiązany kapitałowo ze Spółką	1 397 411 247,03 zł	sprzedaż towarów, odzysk poniesionych przez Spółkę kosztów, zakup towarów i usług zakupowych, zakup innych usług, sprzedaż środków trwałych
3	FCA Services Polska Sp. z o. o. – podmiot powiązany kapitałowo ze Spółką	4 617 292,00 zł	nabycie usług księgowych, kadrowo-płacowych i obsługi władz Spółki oraz obsługi celnej, odzysk poniesionych przez Spółkę kosztów,
4	Sirio Polska Sp. z o. o. – podmiot powiązany kapitałowo ze Spółką	1 637 377,15 zł	nabycie usług ochrony osób i przeciwpożarowej, odzysk poniesionych przez Spółkę kosztów,
5	Teksid Aluminium S.r.l. – podmiot powiązany kapitałowo ze Spółką	284 181 189,96 zł	zakup towarów, zakup usług remontowych, zakup środków trwałych

6	Fiat Chrysler Finance S.p.A. – podmiot powiązany kapitałowo ze Spółką	31 646,08 zł	nabycie usług finansowych
7	I-Fast Container Logistics S.p.A. – podmiot powiązany kapitałowo ze Spółką	34 676 112,11 zł	nabycie usług transportowych, doradczych i zarządczych
8	Comau S.p.A. – podmiot powiązany kapitałowo ze Spółką	134 298,64 zł	zakup materiałów remontowych
9	Teksid Iron Poland Sp. z o.o. – podmiot powiązany kapitałowo ze Spółką	2 382 012,09 zł	zakup towarów
10	Stellantis Auto SAS – podmiot powiązany kapitałowo ze Spółką	6 785 742,50 zł	odzysk kosztów oddelegowania pracowników
11	Francaise de Mecanique – podmiot powiązany kapitałowo ze Spółką	19 381,33 zł	zakup materiałów remontowych
12	Opel Szentgotthard Autoipari – podmiot powiązany kapitałowo ze Spółką	169 791,48 zł	zakup usług
13	Stellantis Gliwice Sp. z o.o. – podmiot powiązany kapitałowo ze Spółką	104 964,07 zł	zakup usług, sprzedaż materiałów pośrednich
14	Stellantis International S.A. – podmiot powiązany kapitałowo ze Spółką	111 822 673,08 zł	nabycie usług zakupu i sprzedaży instrumentów finansowych oraz cash-pooling
15	FCA Fiat Chrysler Automoveis Brasil – podmiot powiązany kapitałowo ze Spółką	178 605 537,97 zł	sprzedaż środków trwałych
16	Punch Powertrain PSA – podmiot powiązany kapitałowo ze Spółką	66 429,18 zł	odzysk kosztów za świadczone usługi

6. W zakresie działań restrukturyzacyjnych mogących mieć wpływ na wysokość zobowiązań podatkowych podatnika lub podmiotów powiązanych w rozumieniu art. 11a ust. 1 pkt 4 Ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych, spółka ze względu konieczność dostosowania działalności spółki do globalnej strategii

transformacji energetycznej Grupy Stellantis oraz w odpowiedzi na decyzje polityczne Unii Europejskiej w zakresie dekarbonizacji transportu, podjęła w 2023 roku działania restrukturyzacyjne. Restrukturyzacja polegała na zmniejszeniu mocy produkcyjnych zakładu poprzez zakończenie produkcji silnika Twin Air i optymalizację produkcji silnika GSE. Zredukowano również zatrudnienie o 323 osoby. Redukcja zatrudnienia odbyła się w ramach społecznie odpowiedzialnego Programu Restrukturyzacji Zatrudnienia obejmującego m.in. pakiet ochrony miejsc pracy oraz program dobrowolnych odejść.

7. Spółka nie składała wniosków o wydanie:

- ogólnej interpretacji podatkowej, o której mowa w art. 14a § 1 Ordynacji podatkowej,
- interpretacji przepisów prawa podatkowego, o której mowa w art. 14b Ordynacji podatkowej,
- wiążącej informacji stawkowej, o której mowa w art. 42a Ustawy o podatku od towarów i usług,
- wiążącej informacji akcyzowej, o której mowa w art. 7d ust. 1 Ustawy o podatku akcyzowym (Dz.U. z 2020 r. poz. 722 ze zm.).

8. Spółka nie dokonywała rozliczeń podatkowych na terytoriach lub w krajach stosujących szkodliwą konkurencję podatkową wskazanych w aktach wykonawczych wydanych na podstawie art. 11j ust. 2 Ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych oraz w Obwieszczeniu ministra właściwego do spraw finansów publicznych wydanym na podstawie art. 86a § 10 Ordynacji podatkowej.