

CZASOPISMO DLA PRACOWNIKÓW GRUPY FIAT
GRUDZIEŃ 2005

fiat wokół nas

DWUMIESIĘCZNIK BEZPŁATNY – ROK 9 – NUMER 59



Grande Punto



Punto





Grande Punto

MULTIJET

• Styl	str. 4
• Bezpieczeństwo	str. 8
• Komfort	str. 10
• Silniki	str. 14
• Gama	str. 18
• Sektorystyczne	str. 20

Piękne, solidne i dynamiczne

W tym miesiącu *Fiat Wokół Nas* ukazuje się z nieco inną okładką. Inny też, niż zazwyczaj, jest układ stron. Chcemy w ten sposób zwrócić uwagę na debiut rynkowy Grande Punto i zapoznać Czytelników z nowym autem: pięknym, solidnym i dynamicznym. Jest to model, który ukazuje się po całej serii samochodów (Panda, Ypsilon, Musa, 147, 159, Croma), i stanowi pierwszą fazę intensywnego odświeżania gamy wyrobów, którymi Fiat Auto rozpoczął ożywianie swojej pozycji na rynku.

„Grande Punto ma sprawić, że ludzie znowu pokochają nasze samochody. Ma przywrócić marce wiarygodność. Pokazać, że Fiat potrafi znowu produkować najlepsze samochody w swojej klasie – modele, które odwrócią trendy ostatnich lat i zmuszą naszych konkurentów do naśladowania nas”. Te słowa wypowiedział Sergio Marchionne, dyrektor pełnomocny i generalny Fiata i Fiata Auto, podczas konferencji prasowej z okazji prezentacji nowego modelu, dodając, że „właśnie z tego powodu Grande Punto będzie siłą napędową rozwoju handlowego Fiata Auto”.

Fiat Wokół Nas będzie pisał o tym wszystkim również z najbliższych miesiącach informując o przebiegu produkcji modelu, zachowaniu się na drodze oraz o jego przyjęciu przez klientów. Zaczytamy od okładki, z pięknym i agresywnym zdjęciem przodu auta oraz jego profilu. Na następnych 20 stronach prezentujemy szczegółowy opis samochodu: styl, komfort, silniki, gamę, itp. Jesteśmy przekonani, że wiele z opublikowanych zdjęć wzbuźni Wasze żywe zainteresowanie. Osoby, które dokładniej zechcą zapoznać się z urokami nowego modelu, zachęcamy do odwiedzenia salonów sprzedaży Fiata. Tam, podczas pokazów przedpremierowych, odbywających się od 15 grudnia do końca stycznia 2006 roku oraz w trakcie Dni Otwartych przewidzianych na początek lutego, można będzie dokładnie obejrzeć auto ze wszystkich stron, a później także wybrać się na jazdę próbna. Przejazdka Grande Punto okaże się bardziej przekonująca od jakichkolwiek słów!



Stworzone do podbojów



Trzecia edycja Punto jest nastawiona na sukces i już na pierwszy rzut oka widać, że ma ku temu powody. Auto posiada harmonijne proporcje, włoski styl, a przy tym emanuje solidnością. Ten samochód budzi emocje i nie boi się być zauważanym.

Równowaga pełnych i miękkich kształtów oraz optywo-we i zdecydowane linie przypominają bardziej model z 1993 roku, niż ten ostatni. Grande Punto, podobnie jak pierwsza wersja, zostało zaprojektowane przez Giugiaro we współpracy z Ośrodkiem Stylistycznym Fiata. Są jednak dwie różnice. Tym razem auto budzi dużo wyraźniejsze skojarzenia sportowe. Wystarczy spojrzeć na pokaźny przód, wydłużony profil, na wielkie koła z wyraźnie zaznaczonymi, obszernymi i muskularnymi nadkolami. Auto jest również na tyle większe od po-



Styl

przedniego, iż wydaje się należeć do wyższej kategorii. Jest dłuższe (4 metry i 3 centymetry) o 27 cm od pierwszej wersji Punto i 16-19 cm od drugiej (wersja pięciodrzwiowa jest nieco dłuższa od 3-drzwiowej). Zarówno pod względem długości jak i wysokości nowy model wyprzedza nawet Fiata Tipo z lat 80. Nic dziwnego, w ciągu dwudziestu lat samochody się zmieniły, zwiększyła się średnia wysokość populacji i rozpowszechniło się przyzwyczajenie do bardziej przestronnych samochodów z wyższych segmentów. Jeszcze kilka lat temu samochód o wymiarach nowego Punto byłby określany mianem „rodzinnego” i z pewnością nie należałby do przedziału samochodów kompaktowych. W każdym razie, dzięki swojej długości, Grande Punto bije rekord jak żadne konkurencyjne auto z tego segmentu.

Oto w kilku słowach opis nowego modelu.

Nazwa stała się już właściwie marką. Różnica w stosunku do obecnie sprzedawanego Punto jest widoczna już w samym logo: stylizowane P wydaje się prawdziwą mar-

ką. Niby szczegół, a stanowi symbol przełomu: auto nadal nazywa się Punto, lecz jest całkiem inne pod względem formy i zwartości.

Agresywny przód. Wysoki i wydłużony. Wypukłe reflektory rozciągają się w stronę boku samochodu. Zderzaki są poszerzone. Przód Grande Punto budzi wyraźne skojarzenia sportowe. Specjalnie również wymogły bezpieczeństwa: auto już zdobyło pięć gwiazdek w Euro-NCAP za ochronę pasażerów, co łącznie z trzema gwiazdkami w kategorii ochrony pieszych w przypadku zderzenia stawia je w swej kategorii na absolutnym szczytzie.

Nachylona przednia szyba. Podkreślona maska silnika i wyraźnie nachylona przednia szyba wydają się znajdująca się na tej samej linii. W efekcie z przodu Grande Punto przypomina małe auto klasy Granturismo.

Optywowy kształt. Przez cały bok biegnie przetłoczenie od połowy nadkola aż po tylne drzwi. Wzdłuż tej linii umieszczono klamki, poniżej okrągły wlew do zbiornika



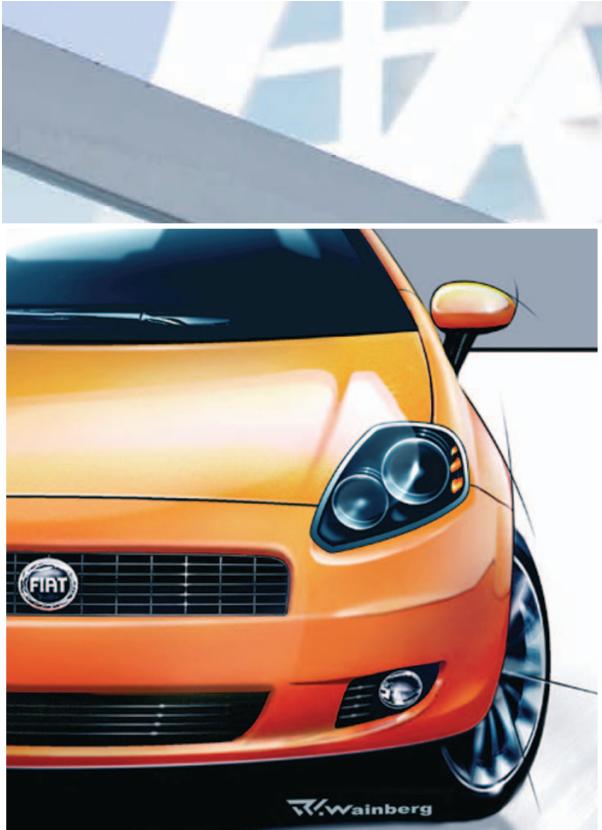
Punto

paliwa. Nowością, w porównaniu do poprzednich wersji Punto, jest trzecia szyba przed bocznymi drzwiami i sportowo ustawiane lusterko.

Solidny tył. Bardziej miękkie i zaokrąglone jest przeciwstawą dla agresywnego przodu. W idoku samochodu od tyłu emanuje bezpieczeństwem, nawiązując do koncepcji stabilności, solidności i siły.

Wysokie światła to kontynuacja tradycji zapoczątkowanej w pierwszym Punto. Również nowy model posiada pionowe, optywowe światła wbudowane w stupy. Dach, mocno wyciągnięty, kończy się z tyłu elementem przypominającym spojler, w którym na środku umieszczono światło stopu.

Wygodne i eleganckie. Z zewnątrz sportowy, w środku łączy funkcjonalność i komfort z jakością i elegancją. Styl jest dopracowany w najdrobniejszych szczegółach. Materiały i tkaniny dopasowano z wyjątkową dbałością o zestawienie tonacji.





GRANDE – AUTO WIELKIE NIE TYLKO W NAZWIE

Wnętrze nowego modelu plasuje się na najwyższym poziomie w kategorii. Jest to zasługa właściwej harmonii bryły wnętrza. Miejsce kierowcy, dzięki podnoszonemu siedzeniu i kierownicy z regulowaną wysokością i wysunięciem, może wygodnie pomieścić kierowców o wzroście od 1,50 do prawie 2 m.

Komfort tylnych siedzeń jest prawie niezależny od ustawienia przednich foteli. Jeśli z przodu siedzą osoby o wzroście 1,86 m, z tyłu mogą usiąść swobodnie pasażerowie o wzroście 1,82. Wynik absolutnie doskonały dla samochodu z tej kategorii. Dobre samopoczucie w samochodzie nie oznacza wyłącznie dużej przestrzeni, oznacza również możliwość łatwego i wygodnego wsiadania i wysiadania z auta oraz dobrą widoczność na zewnątrz. Również pod tym względem Grande Punto nie ma konkurencji w swoim przedziale rynku. Jazda nim jest wyjątkowo przyjemna, ponieważ kierownica, pedały, płaszczyzna oparcia nóg i łokci znajdują się w optymalnie ergonomicznej pozycji. Uchwyty zmiany biegów jest łatwy w manewrowaniu, wskaźniki są dobrze widoczne a przełączniki łatwo dostępne. Dobrze wyprofilowane siedzenia utrzymują pasażera w komfortowej pozycji nawet podczas bardzo sportowej jazdy.

punto

Solidne i niezawodne



Grande Punto posiada w wyposażeniu siedem poduszek powietrznych



Maksymalne bezpieczeństwo, przyjemność jazdy i większy komfort przebywania w jego wnętrzu – oto cele, jakie postawili sobie projektanci Grande Punto. W ten sposób powstał samochód najwyższej jakości, który stanowi prawdziwy przeskok w klasie aut kompaktowych i potwierdza, że Fiat jest europejskim liderem w tej kategorii. Wynik świadczy o tym, że zespół, który pracował nad nowym modelem, stworzył solidny projekt dopracowany w najmniejszych szczegółach. Potwierdzeniem tych słów niech będzie jedna imponująca cyfra: prototypy pokonały 4,5 mln kilometrów, by wypróbować nowy model i wszystkie jego komponenty. Odległość ta jest równoznaczna z 112 podróżami dookoła świata.

Wspomnieliśmy już, że model prezentuje najwyższe bezpieczeństwo w swojej klasie. Świadczy o tym przyznanie pięciu gwiazdek za ochronę pasażerów (trzy za ochronę dzieci i trzy za ochronę pieszych w przypadku zderzenia) przez prestiżową organizację EuroNCAP. Oznacza to, że nowy model jest nie tylko najbezpieczniejszy w segmencie B, lecz również należy do najbezpieczniejszych samochodów na całym rynku. Uzyskanie tego wyniku zajęło komputerom 15 tys. godzin obliczeń, wykonano 60 crash testów i 200 prób na komponentach i podzespołach. Rezultat tych działań to całkowite bezpieczeństwo, zagwarantowane przez siedem poduszek powietrznych (w tym dwie wielostopniowe), a także przez trzypunktowe pasy bezpieczeństwa z napinaczami i ogranicznikami obciążenia, pięć zagłówków i system antypożarowy FPS.

W razie zderzenia czołowego chroni pasażerów, oprócz pasów bezpieczeństwa, także innowacyjny system napełniania poduszek zwany „Airbag Smart 2”, dostosowujący automatycznie parametry aktywacji w funkcji energii zderzenia. Przednie poduszki powietrzne posiadają dwa stopnie napełniania w zależności od energii zderzenia. Wyposażenie uzupełniają dwie kurtyny powietrzne window bag, boczne poduszki powietrzne i poduszka chroniąca kolana kierowcy. Całym systemem kieruje nowoczesna centralka elektroniczna umieszczona na tunelu środkowym, która przetwarza sygnały przesypane przez czujniki i decyduje, które urządzenia zabezpieczające należy uaktywnić.

Bezpieczne

Samochód poddano dziesiątkom crash testów, które potwierdziły wysoki poziom ochrony pasażerów w razie zderzenia czołowego, bocznego i tylnego.

Chronieni są również piesi – dzięki gładkim i zaokrąglonym kształtom oraz szerokiej powierzchni maski silnika ograniczono do minimum ryzyko uderzenia głową o słupki.

Jeśli chodzi o bezpieczeństwo aktywne, Grande Punto korzysta z zaawansowanych systemów elektronicznej kontroli dynamiki pojazdu. Ich działanie zostało sprawdzone poprzez symulacje i gruntowne próby na torze – poczucie bezpieczeństwa wpływa przecież na maksymalną przyjemność jazdy. Samochód jest wyposażony w zaawansowany system zapobiegający blokowaniu kół (ABS) złożony z czterech czujników i centralki hydraulicznej z 12 elektrozaworami. W urządzenie wbudowano także elektroniczny korektor hamowania EBD. Kiedy Grande Punto znajduje się na granicy stabilności, włącza się system ESP, który automatycznie pomaga kierowcy zachować kontrolę nad pojazdem. Urządzenie zostało opracowane specjalnie dla Grande Punto i rejestruje obrót samochodu wokół własnej osi pionowej, przyspieszenie boczne i kąt obrotu kierownicy. System ten porównuje dane z idealnym wzorem

matematycznym i wie, że auto za chwilę może wypaść z trajektorii jazdy. Chcąc przywrócić je na właściwą trajektorię, hamuje odpowiednim kotem, redukując moc silnika w sposób delikatny i niezakłócający jazdy.

Integralną częścią ESP jest system Hill Holder, który pomaga kierowcy w ruszaniu pod górę. Włącza się, gdy centralka ESP zarejestruje zmianę nachylenia pojazdu. Utrzymuje przez jedną i pół sekundy działanie zacisków hamulcowych, dzięki czemu kierowca może łatwo ruszyć.

Częścią ESP jest również system antypoślizgowy ASR, który z pomocą hamulców i silnika optymalizuje napęd niezależnie od prędkości. Następuje to na przykład w razie poślizgu kół przednich podczas przejeżdżania kałuży (acquaplanning), na śniegu lub na nierównej nawierzchni – w tych sytuacjach urządzenie redukuje moment silnika zamykając przepustnicę. W razie poślizgu tylko jednego koła, jest ono hamowane automatycznie przypewniając napęd drugiemu. W efekcie Grande Punto łatwo pokonuje nawierzchnie o niskiej przyczepności. ASR zawiera MSR, który ingeruje w razie nagłej redukcji biegu i zwiększa moment silnika, aby uniknąć zablokowania kół napędowych w warunkach niskiej przyczepności.



eństwo

Punto

Przyjemność



Komfort

podróżowania



Precyza jazda, doskonała przyczepność do jezdni, osiągi porównywalne do samochodów wyższej klasy i maksymalny komfort dla pasażerów: dzięki tej formule każda podróż Grande Punto staje się przyjemnością.

Co pozwoliło osiągnąć tak doskonały rezultat? Po pierwsze zawieszenia, które gwarantują łatwe manewrowanie i izolację od drogi. Schemat MacPherson z przodu i most skrętny z tyłu, został już sprawdzony w innych modelach Fiata, dokonano jednak ogólnego udoskonalenia jego geometrii. W porównaniu do poprzedniego Punto, nowy samochód ma rozszerzony rozstaw kół i większe opony. Wahacze przednich zawieszeń, wykonane z tłoczonej blachy, a nie z żeliwa, pozwalają na znaczną redukcję ciężaru; tuleje wykonane z grubszej gumy, lepiej absorbują nierówności, zachowując przy tym doskonałą przyczepność i idealną stabilność na zakręcie.

Układ hamulcowy, wyposażony w najbardziej zaawansowane elektroniczne systemy kontrolne, jest wspomagany hydraulicznie. Posiada również tarcze hamulcowe o dużych wymiarach, samowentylowane.

Oferowane w standardzie elektryczne wspomaganie kierownicy „Dualdrive”, wykorzystuje moc wytwarzaną przez silnik elektryczny, a nie przez pompę hydrauliczną. W ten sposób reakcja wspomagania jest powiązana z prędkością jazdy: im szybciej jedziemy, tym mniejsze jest wspomaganie i rośnie siła działania na kierownicę, gwarantując precyzję jazdy. Układ posiada również dwa różne programy kalibracji. Pierwszy sprawdza się idealnie na trasach mieszanych poza miastem. Drugi, który ułatwia skręty i wymaga minimalnej siły działania na koło kierownicy, nadaje się idealnie do jazdy po mieście i parkowania. Ten, kto wjedzie na autostradę zapominając o takim ustawieniu wspomagania, nie musi się martwić. W celu zagwarantowania maksymalnego bezpieczeństwa, oba programy w każdej sytuacji przy prędkości powyżej 30 km/h, posiadają taki sam dostosowany do prędkości stopień wspomagania.

Punto

Piękne wnętrze

Wysoki standard podróżowania Grande Punto gwarantuje nie tylko przestronne wnętrze, lecz również wszystkie technologie i urządzenia zapewniające kierowcy i pasażerom maksymalny komfort. Konstrukcja zaprojektowana z myślą o uzyskaniu wysokiej sztywności, nie tylko zwiększa bezpieczeństwo pasywnie, ale zapewnia lepszą dynamikę jazdy. Grande Punto posiada wyciszone, przyjazne i pozbawione wibracji wnętrze, w którym można normalnie rozmawiać nawet przy dużej prędkości. Obok komfortu akustycznego znajdziemy komfort atmosferyczny: dobre samopoczucie w samochodzie zależy bowiem w dużej mierze od jakości powietrza, jakim oddychamy. Temperatura, wilgotność i wentylacja wpływają na poziom koncentracji kierowcy i są istotne również dla bezpieczeństwa. Dlatego Grande Punto proponuje skuteczny system klimatyzacji, wyposażony także w dwustrefową automatyczną klimatyzację. Urządzenie to gwarantuje stale dobre samopoczucie pasażerów, kontrolując

temperaturę wewnętrzną i zewnętrzną, a także umożliwia ustawienie różnych temperatur po prawej i lewej stronie wnętrza samochodu.

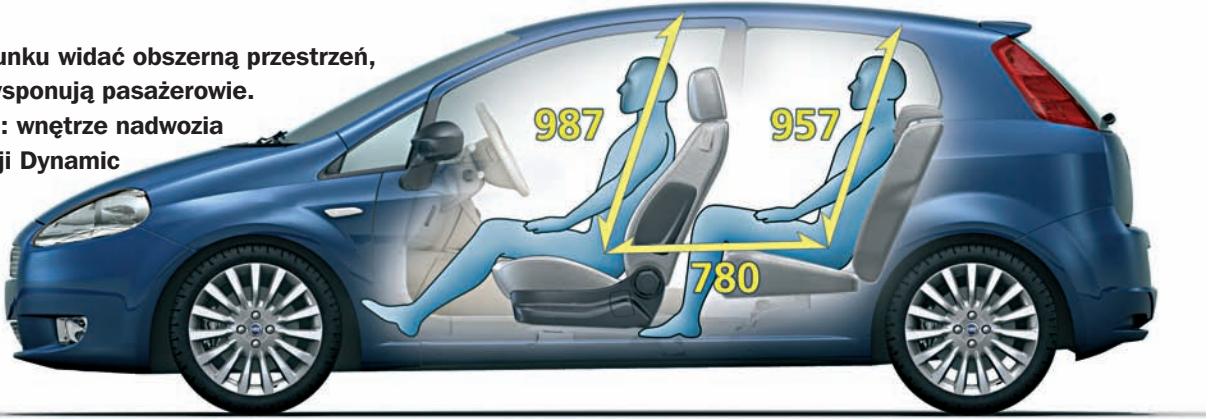
Fotele zaprojektowano z myślą o zapewnieniu jak najwyższej komfortu. Szczególną uwagę poświęcono gęstości pianek, które dopasowując się do kształtów ciała, redukują zmęczenie powodowane wibracjami wytwarzanymi przez nierówności nawierzchni. Warto wspomnieć o strukturze „antisubmarining”, która – w razie zderzenia czołowego – uniemożliwia wyślizgnięcie się ciała do przodu pod pasem bezpieczeństwa.

Tych, którzy lubią światło i poczucie wolności, Grande Punto kusi panoramicznym dachem, składającym się z dwóch szklanych paneli, z których tylny jest stały, a przedni przesuwany elektrycznie.

Radio, umieszczone w górnej części deski rozdzielczej, jest dostępne w dwóch wersjach (z odtwarzaczem CD lub z odtwarzaczem CD i plików MP3), natomiast jeśli chodzi



Na rysunku widać obszerną przestrzeń, jaką dysponują pasażerowie.
Poniżej: wnętrze nadwozia w wersji Dynamic



o sprzęt audio dostępne są trzy rodzaje Hi-Fi, Hi-Fi z subwooferem i Hi-Fi Sound System Interscope, wszystkie z sześcioma głośnikami.

Grande Punto oferuje również innowacyjny system głosomówiący z rozpoznaniem głosowym, który zapewnia maksymalne bezpieczeństwo jazdy we wszystkich warunkach. Kierowca, posiadający telefon komórkowy Bluetooth, może z niego korzystać również wtedy, gdy znajduje się on w kieszeni marynarki lub w torbie; wyciszoną zostaje automatycznie głośność radia i przy wykorzystaniu głośników sprzętu stereo, można posłuchać głosu rozmówcy bez odrywania rąk od kierownicy.

Dla ułatwienia jazdy wprowadzono wiele innych urządzeń automatycznych. Oprócz czujników parkowania i deszczu, dostępna jest funkcja Cruise Control, która umożliwia utrzymanie stałej ustawionej prędkości. W oponach znajdują się czujniki ciśnienia, które sygnalizują ewentualne anomalie.

Grande Punto posiada jeszcze kilka urządzeń zwiększających jego komfort: funkcję „follow me home” do późniejszego wyłączania światel; system FIX&GO do szybkiej naprawy opony w razie przebicia; urządzenie „dead-lock”, które wyłączając działanie klamek dodatkowo zabezpiecza przed kradzieżą.

Punto



Moc i technologia

Wraz z Grande Punto, Fiat oferuje europejskim kierowcom możliwość wyboru sześciu silników, różniących się charakterem i osiągami. Nie zmienia to faktu, że wszystkie plasują się w czołówce pod względem technologii, osiągów, zużycia paliwa i emisji (spełniają normę Euro 4). Wystarczy zacząć od premierowej jednostki 1.3 16v Multijet, wyposażonej w turbosprężarkę o zmiennej geometrii. To małe cudo rozwija moc 90 KM, oferując niezawodność i ekonomiczną eksploatację. Ten rekordowy silnik stanowi nowy punkt odniesienia wśród małych silników diesel.

Zgodnie z „filozofią”, zastosowaną w Pandzie i Cromie, silniki benzynowe pełnią rolę jednostek bazowych, natomiast cztery turbodiesle – wszystkie wyposażone w układ wtrysku Multijet – oferują wyjątkowo błyskotliwe osiągi. Zaczniemy więc od nich.

WIELKI MAŁY MULTIJET

Podobnie jak Panda, Punto, Idea, Lancia Ypsilon i Musa, również Grande Punto jest dostępne z silnikiem 1.3 Multijet 16 v. Mały Turbodiesel, uznawany przez ekspertów za jeden z najbardziej zaawansowanych silników wśród wszystkich jednostek dostępnych na świecie, charakteryzuje się małymi gabarytami, niewielkim ciężarem i doskonałymi osiągami. Oprócz tego ma tak niski poziom emisji zanieczyszczeń, że już teraz spełnia wymogi przyszzej normy Euro 4 bez konieczności stosowania filtrów cząstek stałych.

W wersji przeznaczonej do Grande Punto zalety te pozostają niezmienione i dodatkowo wzbogacone o całą serię udoskonaleń. Dzięki dokonaniu małych poprawek kanalów ssania i wydechu oraz komory spalania, moc maksymalna wzrosła z 70 do 75 KM. Na skutek tego

Silniki

prędkość maksymalna wynosi 165 km/h, a przyspieszenie od 0 do 100 km/h następuje w 13,6 s.

ZWIĘKSZENIE MOCY

Najnowsze wydanie silnika 1.3 Multijet 16v wzbogacono o absolutną nowość – wersję wyposażoną w turbosprężarkę z turbiną o zmiennej geometrii. Dzięki temu wyrafinowanemu rozwiązaniu technicznemu, mały diesel posiada moc 90 KM i wyjątkowy moment obrotowy: 200 Nm przy 1750 obrotach. Jego osiągi są imponujące: 175 km/h i 11,9 sekundy od 0 do 100 km. Pomimo znaczącego zwiększenia mocy, silnik 1300 Multijet 90 KM jest wyjątkowo oszczędny. Grande Punto wyposażone w tę jednostkę ma najwyższe zużycie paliwa: 4,6 l na 100 km w cyklu mieszanym i 3,9 l poza miastem. Do tego dochodzą niskie koszty eksploatacji. Mały Multijet został tak zaprojektowany, by mógł przejechać 250,000 km bez jakiejkolwiek interwencji obsługi za wyjątkiem wymiany oleju po każdych 30.000 kilometrów.

NAJWIĘKSZY MULTIJET 1.9

Obok dwóch Turbodiesli 1,3 16v dostępny jest silnik 1,9 Multijet o mocy 130 KM. Jest to nowa wersja czterocylindrowej jednostki z układem wtrysku „common rail” drugiej generacji, stosowanym w ostatnich latach w modelach Grupy. Aby zwiększyć moment przy małych obrotach i jeszcze bardziej zredukować wibracje, wprowadzono kilka poprawek technicznych. Turbina Garret o zmiennej geometrii jest sterowana elektronicznie i pozwala na uzyskanie wysokiej mocy, połączoną z wysokim momentem napędowym już na niskich obrotach. Jednostka osiąga maksymalny moment obrotowy 280 Nm przy 2000 obrotów i co jest jeszcze bardziej imponujące – 90% mocy maksymalnej jest dostępne w szerokim zakresie od 1750 do 3250 obrotów. Mówiąc prostymi słowami, silnik ten pozwala na podróżowanie przy niewielkim nacisku na pedał przyspieszenia i na szybką reakcję niezależnie od włączonego biegu. Jest to nie tylko przyjemność jazdy, lecz również gwarancja bezpieczeństwa.

Fiat Grande Punto z silnikiem 1,9 Multijet o mocy 130 KM zapewnia wysokie osiągi: Wersja Sport przekracza 200 km/h i oferuje znakomite przyspieszenie: 9,5 sekundy od 0 do 100 km/h. Przy tych osiągach, zużycie

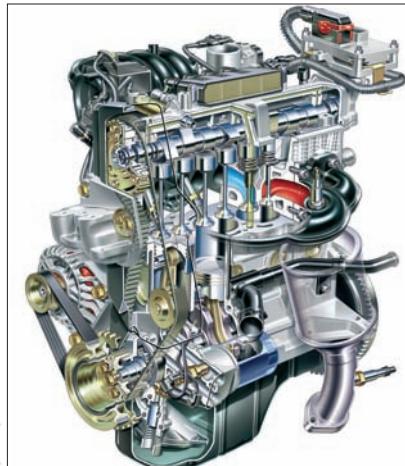
paliwa pozostaje niewielkie: 5,7 l na 100 km w cyklu mieszanym i 4,6 l poza miastem.

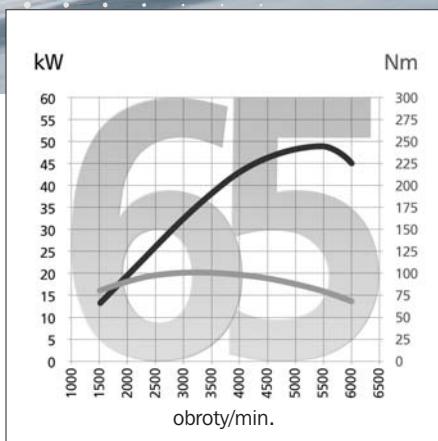
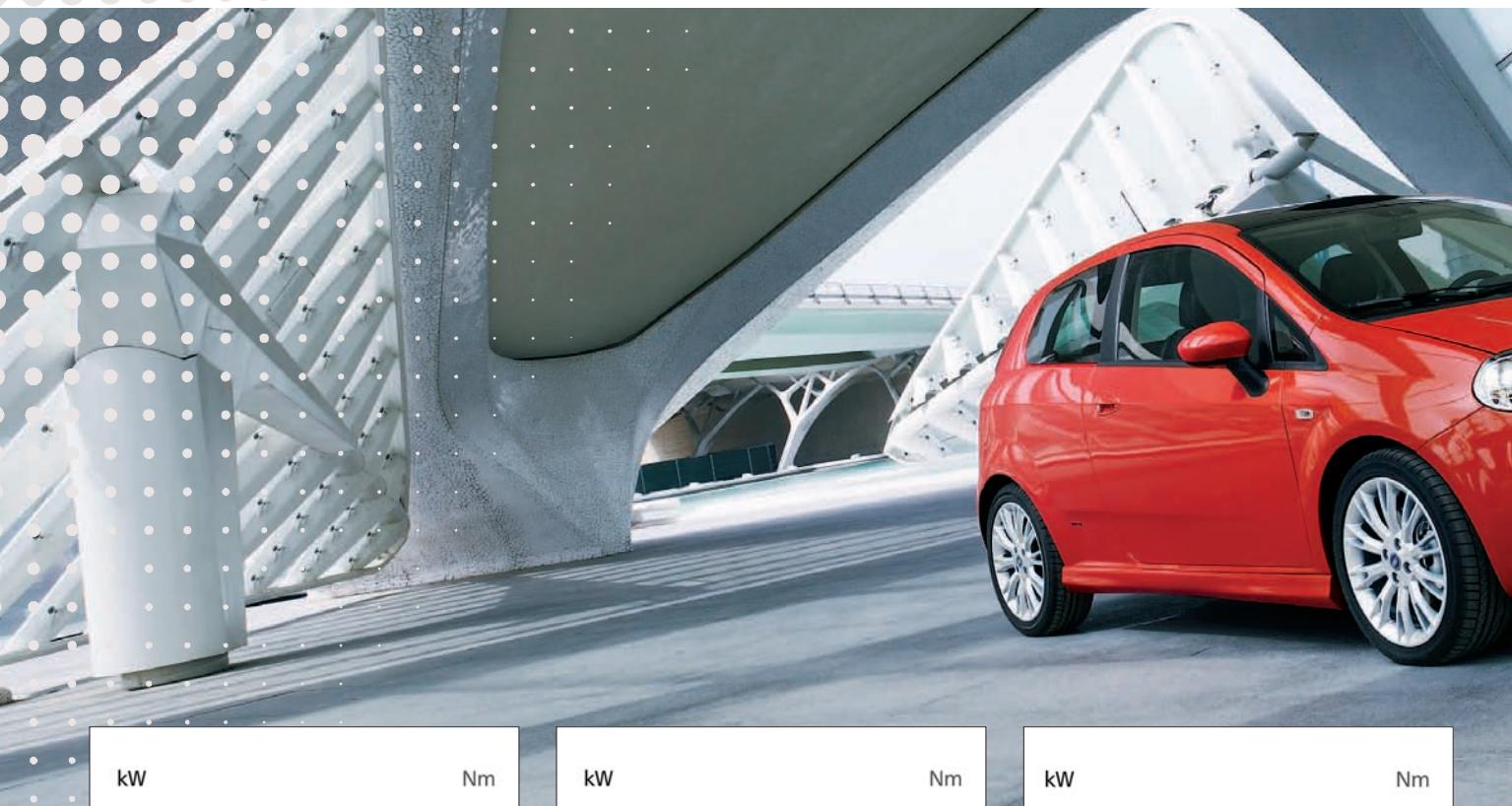
FIRE, EWOLUCJA TRWA

Decyzja Fiata o uprzewilejowaniu silników diesla wynika z osiągów uzyskanych dzięki technologii elektronicznego sterowania wtryskiem oleju napędowego, wypróbowanej wcześniej wraz z opracowaniem i produkcją systemu „common rail” (Unijet), a następnie Multijet. Istnieje ryzyko, że klienci uznają silniki benzynowe Grande Punto za „uboższych braci” turbodiesli. Nic bardziej mylącego, ponieważ w grę wchodzą dwie premierowe wersje czterocylindrowej jednostki Fire, bardzo interesujące z punktu widzenia osiągów i zużycia paliwa. Jest to prawdopodobnie najbardziej racjonalny wybór dla tych, którzy pokonują kilka tysięcy kilometrów rocznie, biorąc pod uwagę wyższą cenę silnika diesla i niewielką ostatnio różnicę między ceną oleju napędowego i benzyny. Oto dowód: silnik Fire 1,2 o mocy 65 KM został udoskonalony w zakresie komory spalania, kanałów ssących i wydechowych, a także wtrysku, który teraz korzysta z sekwencyjnego i fazowanego systemu multipoint produkcji Magneti Marelli. Schemat ten był do tej pory stosowany w silnikach o wysokich osiągach. Pedał przyspieszenia działa na zasadzie „drive by wire”: nie jest więc fizycznie połączony z korpusem przepustnic, lecz z centralką elektroniczną, która optymalizuje moment silnika w oparciu o żądaną kierowcy, co poprawia prowadzenie samochodu i zużycie paliwa. Fiat Grande Punto 1,2 osiąga 155 km/h. Zużycie należy do najmniejszych w tej kategorii: 6,1 l na 100 km w cyklu mieszanym i 5,1 poza miastem.

Dla osób pragnących wyższych osiągów, przeznaczono jednostkę Fire 1,4 o mocy 77 KM, dzięki któremu Grande Punto osiąga prędkość 165 km/h i rozpędza się od 0 do 100 km/h w 13,2 sekundy. Zastosowanie komory spalania o wysokiej turbulencji oraz regulatora fazy ciągłego sterowanego elektronicznie, pozwala na ograniczenie zużycia paliwa i emisji. Należą one do najlepszych w tej kategorii.

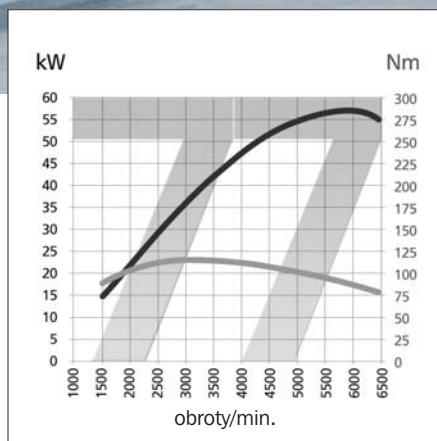
Dla kierowców ze sportowym zacięciem w marcu 2006 roku oferta silników benzynowych zostanie wzbogacona o silnik Fire 1.4 16v o mocy 95 KM, który rozpędza Grande Punto do maksymalnej prędkości 185 km/h i przyspiesza od 0 do 100 km/h w 10,9 sekundy.





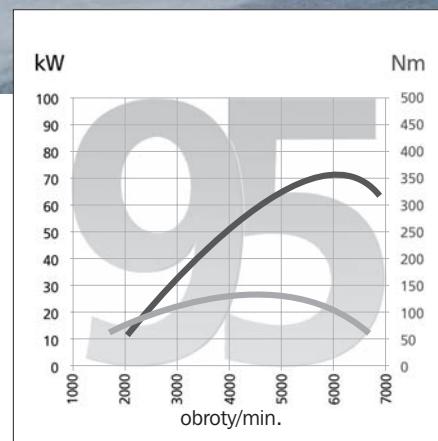
1.2 - 65 KM ACTIVE

Pojemność skokowa: 1242 cm³
Moc maksymalna CE: 48 kW (65 KM)
przy 5500 obr/min
Max moment obrotowy UE: 102 Nm
(10,4 kGm) przy 3000 obr/min
Skrzynia, ilość biegów: 5 + wsteczny
Prędkość maksymalna: 155 km/h
Przyspieszenie o 0 do 100 km/h:
14,5 sekundy
Zużycie Dyrektywa UE (l/100km):
cykl miejski: 7,9
pozamiejski: 5,1 – mieszany 6,1
Emisje CO₂: 145 g/km



1.4 - 77 KM ACTIVE-ENERGY

Pojemność skokowa: 1368 cm³
Moc maksymalna CE: 57 kW (77 KM)
przy 6000 obr/min
Max moment obrotowy UE: 115 Nm
(11,7 kGm) przy 3000 obr/min
Skrzynia, ilość biegów: 5 + wsteczny
Prędkość maksymalna: 165 km/h
Przyspieszenie o 0 do 100 km/h:
13,2 sekundy
Zużycie Dyrektywa UE (l/100km):
cykl miejski: 7,7
pozamiejski: 5,2 – mieszany 6,1
Emisje CO₂: 145 g/km

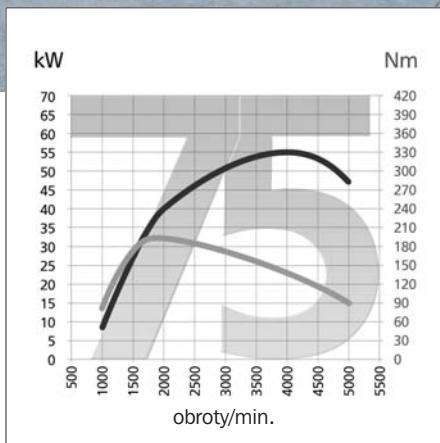


Pojemność skokowa: 1368 cm³
Moc maksymalna CE: 70 kW (95 KM)
przy 6000 obr/min
Max moment obrotowy UE: 127 Nm
(12,9 kGm) przy 4500 obr/min
Skrzynia biegów, ilość biegów:
5 + wsteczny
Prędkość maksymalna: 185 km/h
Przyspieszenie o 0 do 100 km/h:
10,9 sekundy

* wersja dostępna od marca 2006 roku

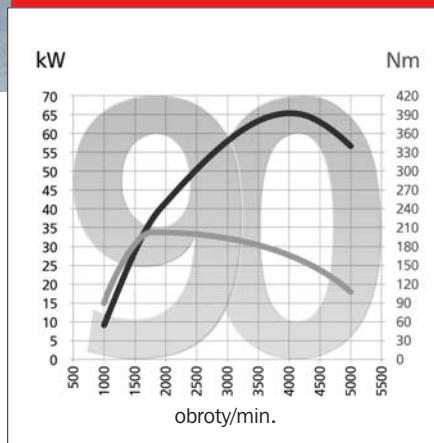


Tabela krzywych mocy i momentu obrotowego sześciu silników



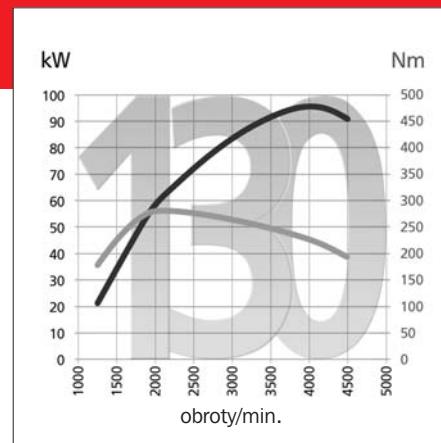
1.3 MULTIJET 16v 75 KM ACTIVE

Pojemność skokowa: 1248 cm³
Moc maksymalna CE: 55 kW (75 KM)
przy 4000 obr/min
Max moment obrotowy UE: 190 Nm
(19,4 kGm) przy 1750 obr/min
Skrzynia, ilość biegów: 5 + wsteczny
Prędkość maksymalna: 165 km/h
Przyspieszenie o 0 do 100 km/h:
13,6 sekundy
Zużycie Dyrektywa UE (l/100km):
cykl miejski: 5,9
pozamiejski: 4,0 – mieszany 4,7
Emisje CO₂: 123 g/km



1.3 MULTIJET 16v 90 KM ENERGY

Pojemność skokowa: 1248 cm³
Moc maksymalna CE: 66 kW (90 KM)
przy 4000 obr/min
Max moment obrotowy UE: 200 Nm
(20,4 kGm) przy 1750 obr/min
Skrzynia, ilość biegów: 6 + wsteczny
Prędkość maksymalna: 175 km/h
Przyspieszenie o 0 do 100 km/h:
11,9 sekundy
Zużycie Dyrektywa UE (l/100km):
cykl miejski: 5,9
pozamiejski: 3,9 – mieszany 4,6
Emisje CO₂: 122 g/km



1.9 MULTIJET 130 KM SPORT

Pojemność skokowa: 1910 cm³
Moc maksymalna CE: 95 kW (130 KM)
przy 4000 obr/min
Max moment obrotowy UE: 280 Nm
(28,5 kGm) przy 2000 obr/min
Skrzynia, ilość biegów: 6 + wsteczny
Prędkość maksymalna: 200 km/h
Przyspieszenie o 0 do 100 km/h:
9,5 sekundy
Zużycie Dyrektywa UE (l/100km):
cykl miejski: 7,8
pozamiejski: 4,7 – mieszany 5,8
Emisje CO₂: 155 g/km

PRECYZYJNE I CICHE SKRZYNIE BIEGÓW

W oczekiwaniu na automatyczne skrzynie biegów, które pojawią się w jakiś czas po premierze, Grande Punto dysponuje przekładniami mechanicznymi pięcio- lub sześciobiegowymi. Te ostatnie przeznaczone są do silnika 1,9 Multijet. Są to komponenty zaprojektowane i wyproducedane z myślą o szybkim, precyzyjnym i co nie mniej ważne, pozbawionym vibracji funkcjonowaniu.

Wszystkie wersje posiadają hydrauliczne sterowanie sprzęgłem, gwarantujące delikatniejsze i lżejsze przełączanie. Zastosowano siłownik zewnętrzny dla silników benzynowych i Multijet 1,3 16v, natomiast wewnętrzny dla silników 1,9 Multijet; to rozwiązanie pozwala na redukcję hałasu i vibracji. We wszystkich skrzyniach biegów, w celu uzyskania lepszej precyzji, wprowadzono premierowe sterowanie z podwójnym cięgnem. Jest to urządzenie nowej generacji, skonstruowane z szerokim zastosowaniem technopolimerów. Wszystkie komponenty przeszły długą etap eksperymentów, między innymi w ekstremalnych warunkach klimatycznych. Ponadto, dla zagwarantowania wysokiego standardu jakości, podczas montażu przewidziane są próby każdego elementu oraz precyzyjne pomiary elektroniczne „luzów”.

Każdy wybiera swoje Punto



Fiat dobrze wie, że każdy klient jest wyjątkowy. To dlatego hasłem reklamowym Grande Punto jest „maksymalna personalizacja”. Każdy może wybrać samochód według własnego gustu: dodawać, rezygnować, zmieniać, dopasowywać. Ta wysoka personalizacja sprawia, że teoretycznie w całej Europie możemy znaleźć maksymalnie 20 lub 30 takich samych samochodów jak nasz.

We Włoszech dostępnych jest 19 wersji, powstały z kombinacji dwóch typów karoserii pojazdu (3 lub 5-drzwiowe), czterech wersji wyposażenia, sześciu silników, 13 kolorów karoserii i 9 typów wnętrza. Nadwozie w wersji 3-drzwiowej, bardziej agresywne i dynamiczne, może się podobać przede wszystkim młodym kierowcom.

Wersja pięciodrzwiowa natomiast charakteryzuje się większą funkcjonalnością i bardziej racjonalną linią.

Istnieją cztery typy wyposażenia: Active (pomimo, iż jest wersją bazową, posiada wiele akcesoriów); Energy (dla osób poszukujących maksymalnego komfortu i wyposażenia); Dynamic (przeznaczony dla tych, którzy łączą emocje i racjonalizm); Sport (dla wielbicieli osiągów i bardziej agresywnego wyglądu).

Wypożyczenie Active oferuje seryjnie ABS wraz z EBD, elektryczne wspomaganie kierownicy Dualdrive, przednie poduszki powietrzne, elektryczne podnoszenie szyb, centralny zamek, elektryczne regulowane lusterka zewnętrzne, immobilizer Fiat CODE, zaczepy Isofix, tylne zagłówki i kom-

Gama

puter pokładowy. Grande Punto Energy wyposażone jest dodatkowo w czujnik temperatury zewnętrznej pilot zdalnego sterowania centralnym zamkiem, regulację wysokości fotela kierowcy, regulowaną kolumnę kierownicy w dwóch płaszczyznach, światła przeciwmgiełne, instalację radiową z sześcioma głośnikami i tylną kanapę dzieloną w wersji 5-osobowej. Do tego wszystkiego w wersji Dynamic dochodzi klimatyzacja manualna, 16" obręcze kół ze stopu lekkiego, pokryta skórą kierownica i gałka skrzyni biegów, nakładki boczne, spoiler tylny, radio CD z przyciskami sterującymi na kole kierownicy, boczne poduszki powietrzne oraz kurtyny powietrzne. Wyposażenie Sport charakteryzuje się zewnętrz 17" obręczami ze stopu lekkiego, chromowaną rurą wydechową i dwoma odcienniami karoserii spoza serii, zarezerwowanymi dla tej wersji: Rosso Passionale i Arancio Spassoso. W środku: sportowe zegary oraz siedzenia.

Wyposażenie seryjne obejmuje urządzenie sterujące elektronicznie stabilnością pojazdu (ESP). Aby zapewnić właściwości harmonizujące z charakterem samochodu, Grande Punto Sport wyposażone w silnik 1,9 Multijet o mocy 130 KM rozwija prędkość 200 km/h, zawieszenie tej wersji zostało obniżone i wzmacnione, natomiast zestaw aerodynamiczny w podwoziu redukuje opory.

Obok tych wersji pojawi się również model wyścigowy, który został zaprezentowany na Międzynarodowym Salonie Samochodowym we Frankfurcie.

W tej szerokiej gamie każdy znajdzie swoje Punto, dostosowane do osobistych potrzeb poprzez całą serię dostępnych opcji, liczne akcesoria z Linii Akcesoriów, innowacyjne usługi finansowe i ubezpieczeniowe stworzone specjalnie dla Grande Punto. Całość po bardzo konkurencyjnej cenie, zbliżonej do już obecnej na rynku wersji Punto.

Active



Choć to wersja podstawowa, posiada jednak kompletne wyposażenie, które obejmuje między innymi: ABS, wspomaganie kierownicy Dualdrive, przednie poduszki powietrzne, komputer pokładowy, centralny zamek, elektrycznie regulowane lusterka zewnętrzne.

Dynamic



Wersja wyposażona wyłącznie w silnik benzynowy o mocy 95KM, oferuje seryjnie 16" felgi ze stopu, radio CD z przyciskami na kole kierownicy, spoiler tylny oraz nakładki boczne, obszytą skórę kierownicę oraz gałkę skrzyni biegów, boczne poduszki oraz kurtyny powietrzne.

Energy



W tym wyposażeniu przewidziano czujnik temperatury zewnętrznej, regulacje wysokości siedzenia kierowcy, regulację kolumny kierownicy w dwóch płaszczyznach, pilot zdalnego sterowania zamkiem centralnym, instalację radiową, lakierowane lusterka zewnętrzne oraz światła przeciwmgiełne.

Sport



Wersja ta przewiduje 17" felgi ze stopu, specjalne ustawienie i sportowy charakter nadwozia. Seryjnie montowany jest system ESP+ASR/MSR, HBA, Hill Holder, sportowe zegary oraz fotele, klimatyzacja manualna.

Punto



Praca zespołowa

Grande Punto powstało dzięki pracy zespołowej, w której obok Fiat Auto, zaangażowali się dostawcy zewnętrzni oraz wiele sektorów Grupy. Na pierwszym miejscu znajduje się Fiat Powertrain Technologies, nowa spółka, zajmująca się projektowaniem i produkcją silników i skrzyń biegów, potem Teksid, Magneti Marelli, Elasis, Comau i Ośrodek Badawczy Fiata. Razem opracowali innowacyjne rozwiązania, dzięki którym model ten jest nowym punktem odniesienia w swojej kategorii. Oto lista najważniejszych właściwości, które wniosły Spółki z Grupy Fiat.

FIAT POWERTRAIN TECHNOLOGIES

Firma opracowała kompletny system do sterowania silnikami benzynowymi Fire 1,2 i 1,4. Ponadto stworzyła hardware i software centralki kontrolnej, która stanowi serce lub mówiąc inaczej – mózg nowych Turbodiesli 1,3 16 v Multijet o mocy 75 i 90 KM. Działania na polu sterowania silnikiem uzupełniło opracowanie skrzyń biegów dla wersji benzynowych i Diesla.

TEKSID

Korpus silników Fire 1,2 i 1,4, a także Multijet 1,3 i 1,9 powstaje w odlewni w Crescentino (Vercelli). Piemoncka fabryka Teksidu produkuje także wał korbowy do silników Fire.

MAGNETI MARELLI

Sektor komponentów odegrał pierwszoplanową rolę w opracowaniu Grande Punto. Inżynierowie z Automotive Lighting stworzyli specjalne tylne lampy zespolone, które łączą się z dachem, bokami i pokrywą bagażnika, są cechą charakterystyczną linii Grande Punto. Dzięki niej wyróżnia się spośród innych modeli. Magneti Marelli opracowało również dla nowego samochodu zaawansowaną deskę rozdzielczą i innowacyjny system diagnostyczny. Zestaw głośnomówiący pozwala na bezprzewodowe połączenie między telefonem komórkowym i instalacją audio w samochodzie, z zastosowaniem technologii Bluetooth.

Magneti Marelli została wybrana przez Fiat Auto również do opracowania zawieszenia Grande Punto: z przodu typu McPherson i z tyłu z mostem skrętnym. Są to kluczowe komponenty dla przyczepności, przyjemności jazdy i bezpieczeństwa, zaprojektowane w sposób właściwy dla samochodów wyższej klasy. W produkcję zawieszenia zaangażowane są zakłady w Rivalta, Sulmona i Melfi. Magneti Marelli produkuje również kompletny układ wydechowy do wszystkich silników.

ELASIS

Wkład spółki badawczej z Grupy Fiat w opracowanie Grande Punto był bardzo istotny i dotyczył kilku kluczowych aspektów. Przede wszystkim opracowania oprogramowania do centralek elektronicznych, które sterują

Sektor

ważnymi funkcjami pojazdu, począwszy od silnika po hamulce. Następnie wsparcie uruchomienia produkcji w zakładzie w Melfi. I jeszcze projektowanie razem z dostawcami, zwolnienie do produkcji i kwalifikacja centralek w samochodzie.

Należy podkreślić, że Grande Punto jest pierwszym samochodem Grupy, który skorzystał z nowej metody prób, prowadzonych na wirtualnym modelu samochodu. System, który opracowano w ciągu trzech lat, jest bardzo nowoczesny i pozwala na sprawdzenie kompatybilności poszczególnych elementów pojazdu. Oprócz możliwości zwiększenia ilości prób, redukując jednocześnie niezbędny do tego czas, symulator wirtualny pozwala na ich przeprowadzenie w ekstremalnych warunkach, czego nie można wykonać na prawdziwym samochodzie. Wpływ na jakość samochodu jest wymierny: w ciągu kilku miesięcy wykryto i usunięto 40 „usterek” w oprogramowaniu, które trudno byłoby odnaleźć przy zastosowaniu tradycyjnych przyrządów.

COMAU

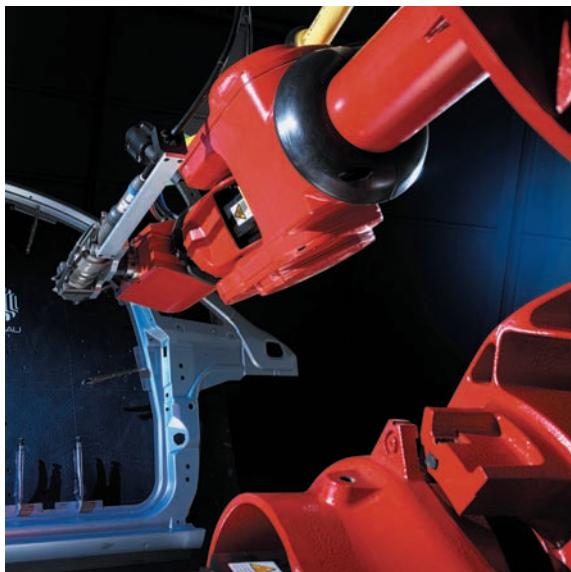
Dobry projekt to za mało, trzeba również dobrze go wyprodukować. Aby stało się to możliwe, w opracowaniu nowego modelu dobrze jest zaangażować od początku ekspertów od systemów produkcyjnych. Tak właśnie postąpiono w przypadku Grande Punto, kiedy inżynierowie z dyrekcji technicznej Fiat Auto pracowali ramię w ramię z kolegami z Comau, firmą z Grupy Fiat, która szczyci się wiodącą pozycją w dziedzinie urządzeń dla przemystu samochodowego. Ekspertowie od systemów produkcyjnych przy-

czynili się w ten sposób do określenia konstrukcji pojazdu, ramy podwozia i mechaniki. Poza tym Comau dostarczył tłoczniki do niektórych elementów nadwozia oraz linie montażowe nadwozia, które korzystają z 310 robotów Smart nowej generacji. Należy również zauważać, że zastosowano trzy zaawansowane systemy zdalnego zgrzewania laserowego, opracowane we współpracy z CRF.

OŚRODEK BADAWCZY FIATA

Niemogliwe jest podsumowanie w kilku zdaniach roli, jaką w opracowaniu nowego modelu odegrał Ośrodek Badawczy Fiata. Przypomnijmy, że maty Diesel 1,3 Multijet i jego rewolucyjny system kontroli wtrysku, objęty ponad 30 międzynarodowymi patentami, powstały w tym właśnie Ośrodku. P odobnie jak zaawansowany system głośnomówiący, należący do systemu telematycznego Grande Punto. Ten ostatni pozwala na rozpo-

znanie poleceń wypowiadanych przez kierowcę. Ale wkład Ośrodka nie sprowadza się jedynie do pojedynczych innowacji: skonstruowanie popularnego auta wymaga opracowania bardzo skomplikowanych metod, by móc interpretować potrzeby rynku i mierzyć jakość. Naturalnie obok umiejętności optymalnego wykorzystania potencjału, jaki oferują istniejące technologie informatyczne: Computer Aided Engineering, aerodynamika obliczeniowa itd. W tych dziedzinach Ośrodek Badawczy Fiata w Orbassano szczyci się bogatą wiedzą, która służy nie tylko Fiat Auto, lecz także wszystkim Sektorom Grupy. ■



Punto

oddajemy samochody w dobre ręce



Wyjątkowo atrakcyjne oferty kredytowe dla pracowników!

Formuła pracownicza – to unikalne połączenie atrakcyjnego oprocentowania i upustów na samochody oraz idealna propozycja dla osób, które co kilka lat chcą wymieniać samochód na nowy. Oferujemy raty dostosowane do Państwa możliwości oraz gwarantujemy odkup samochodu po 3 lub 4 latach jego eksploatacji.

Kredyt 4,9% – to kredyt z atrakcyjnym, niezależnym od okresu i kwoty udzielonego kredytu oprocentowaniem, bez wpłaty własnej i dodatkowych opłat. Ponadto oferujemy upust na wybrany samochód.

Panda już za 199 zł miesięcznie!



fiat wokół nas

rok 9
numer 59
grudzień 2005

Odpowiedzialny za edycję w Grupie Fiat

Ettore Gregorani

Dyrektor Wydawniczy

Enrico Pavoni

Redaktor Naczelny

Jerzy Piekarczyk

Z-ca Redaktora Naczelnego

Francesco Novo

Zespół redakcyjny

Filippo Gallino
Mirosława Malich
Tomasz Libich

Wydawca

Satiz Poland Sp. z o.o.
ul. 11 Listopada 60/62,
43-300 Bielsko-Biała

Prezes Zarządu

Jaś Gawroński

Redakcja

Satiz Poland
ul. 11 Listopada 60/62,
43-300 Bielsko-Biała
www.satiz.pl
e-mail: gallino@satiz.pl

Dyrektor Artystyczny

Irena Nycz-Imielska

Reklama

Gabriela Kolonko
tel.: 033/813 27 61
gabriela.kolonko@fiat.com

Opracowanie, skanowanie, skład i przygotowanie do druku

Satiz Poland, Bielsko-Biała

Druk

Dimograf, Bielsko-Biała

Nakład

12 600 egz.

Oddano do druku:
16 grudnia 2005 r.

o tym się mówi

24 Ze świata Fiata

firma

- 26 Wyniki Grupy Fiat za III kwartał
- 28 Najzdolniejsi nagrodzeni
- 32 Prezydent RP w Tychach
- 34 Fiat na Bolonia Motor Show
- 36 Doblò Cargo „Vanem 2006”
- 39 Fiat Croma na piątkę!
- 40 Milionowy silnik z Fiat-GM Powertrain Polska
- 42 Ekspansja CNH na wschodni rynek
- 44 Nowy dealer Iveco w Gdańsku

danie specjalne



46 Koty i ich tajemnice

rubryki

- 52 Film: Zamiast zimowych spacerów
- 53 Książki: Lektura na długie wieczory
- 54 Nowości: Kolejny krok do doskonałości
- 56 Gry: Squadra Corse Alfa Romeo
- 58 Podróże: Atrakcje Dolomitów
- 60 Cennik samochodów

Grande Punto zdobywa nagrody

Fiat Grande Punto został „Autem Europy2006”. Jest to najważniejsze wyróżnienie przyznawane przez włoską prasę specjalistyczną. Nagrodę otrzymuje samochód, który jest produkowany i sprzedawany w Europie, azastosowana w nim technologia, cena i design są najkorzystniejsze dla nabywcy. To nie pierwsza nagroda dla Grande Punto. Niedawno zdobył „Złotą kierownicę2005”(foto obok), najbardziej prestiżowe wyróżnienie, przyznawane w Niemczech przez jury złożone ze specjalistów motoryzacji, ludzi kultury i kierowców wyczynowych. We Francji Grande Punto1.2 został uznany, przez jedno najważniejszych transalpejskich stowarzyszeń konsumentów-automobilistów, za „najlepszy samochód miejski” (wyniki testów opublikowano w miesięczniku „60 Millions de consommateurs”). Ponadto model ten zdobył prestiżowe 5 gwiazdek EuroNCAP, plasując się naszczycie kategorii uwzględniającej bezpieczeństwo przewozu dorosłych pasażerów. Grande Punto jest poza tym jednym samochodem segmentu B posiadającym 3 gwiazdki wzakresie bezpieczeństwa przyznanym zipeszym i 3 gwiazdki wzakresie bezpieczeństwa wprzewożeniu dzieci. Odmomentu wprowadzenia modelu na rynek w Europie zebrano 44.000 zamówień.

Frycz czwarty w Bolonii

Sebastian Frycz, kierowca zespołu Fiat Abarth, zajął czwarte miejsce w zawodach, które już poraz 21. rozegrano podczas targów motoryzacyjnych „Bologna Motor Show” (9.12). Frycz pojechał w Bolonii (foto obok) fabrycznym Punto przygotowanym przez mechaników Procaru i zmierzył się z włoskimi kierowcami rajdowymi klasy Super1600. „Bastek” jest pierwszym Polakiem i pierwszym kierowcą Fiat Auto Poland, który wziął udział w tych wyścigach, zaliczanych do zawodów tzw. Memoriału Attilo Bettegi. Polak pokazał klasę – w eliminacjach doćwierć finału pokonał Alessandro Perico, zwycięzcę tegorocznego Rajdu San Remo i Davide Medici (lider Challenge Scuola Federale CSAI). Dobra passa odwróciła się dopiero w finale. Sebastian Frycz ostatecznie zajął w nim czwartą pozycję w klasifikacji Trofeo Super1600.



ZAMIATARKI IVECO NADROGACH WALENCJI

Iveco Pegaso dostarczy Walencji 48 samochodów dowyowozu odpadów komunalnych. 21 samochodów zostanie wyposażonych w napędzany metanem silnik omoczy 260KM, który posiada system elektroniczny wtryskiem gazu typu Multipoint oraz stechiometryczny system spalania z sondą lambda – oba systemy pozwalają obniżyć emisję spalin poniżej wartości wymaganych przez normy Euro4 i Euro5. Wraz z IVECO Pegaso na ulicach Walencji przyzbieraniu odpadów „pracować” będzie również siedem Daily, pięć Eurocargo i piętnaście ciężarówek Stralis.





Konkurs na najlepszego kierowcę

Dostawcy Nestlé Waters Direct (Oddział Dar Natury), a jednocześnie kierowcy Iveco Eurocargo, wzięli udział w turnieju „Najlepszy Trucker Nestlè Waters Direct 2005”, który (przy współpracy z Iveco Poland) odbył się w październiku. Podczas tych zawodów starali się udowodnić, że codzienny pośpiech na trasie miejskiej dżungli można połączyć z ekonomiczną jazdą. W finale wystartowało 15 reprezentantów 5 Regionów, którzy zmierzyli się ze sobą w trzech konkurencjach z zakresu wiedzy teoretycznej (znajomość przepisów ruchu drogowego i codziennej eksploatacji pojazdu), jazdy manewrowej na placu oraz jazdy ekonomicznej na czas. Zwycięzcą Turnieju został Zbigniew Cegielski z COK Wrocław (poniżej, pierwszy z lewej).



Autocar Design Award dla Alfa Brera

Alfa Romeo zdobyła „The Design Award” (nagroda za design) dla najnowszego sportowego coupè, Alfy BRERA. Prestiżowa nagroda, stanowiąca część corocznego wypadku magazynu „Autocar” w nagradzanie wyjątkowych osiągnięć przemysłu samochodowego i ludzi, działających w tej branży, została wręczona projektantom Brery, Giorgetto Giugiaro, oraz Wolfgangowi Eggerowi, szefowi Centro Stile Alfa Romeo. „Autocar”, uzasadniając swój wybór, określa nową Brerę jako „Imponujące coupè o rzadkim wdzięku”, dodając, że „samochód zachwyca raczej jakością linii i proporcji, aniżeli wizualnymi sztuczkami jego kabiny jest dopracowana pod względem stylu, a połączenie wysokiej jakości materiałów i sportowych kształtów tworzy sprzyjającą kierowcy atmosferę – jest to taki samochód, do którego po prostu chcesz siąść i jechać”.

Alfa Romeo Brera pojawi się w sprzedaży w Polsce w pierwszym kwartale 2006 r.

Magneti Marelli mistrzynią świata

Siedmiokrotne zwycięstwo Ferrari w wyścigach Formuły 1 oznacza także sukces spółki Magneti Marelli w dziedzinie najnowszych technologii. Dlaczego? Otóż, w tegorocznych zawodach Formuły 1 zwyciężył Fernando Alonso, kierowca Renault F25, do którego firma Magneti Marelli opracowała elektroniczne systemy kontroli i rejestracji danych. Francuskiej firmie Renault, która w 2005 roku zdobyła mistrzostwo w kategorii producentów, Magneti Marelli dostarcza wsparcie techniczne na torach całego świata – poprzez zespół wysoko wykwalifikowanych inżynierów i ekspertów.

Sukces odniósł też MotoGM (z nowym mistrzem świata Valentino Rossim) oraz Yamaha – zdobywca nagrody dla producentów. Te firmy również wybrały Magneti Marelli na partnera. Włoska firma wniosła swój wkład w zwycięstwo już drugi rok z rzędu. Zwycięstwem w rajdowych mistrzostwach świata spółka Magneti Marelli potwierdziła pozycję lidera technologii, przyczyniając się tym samym do sukcesu Citroëna Xara Sebastiana Lob.

Dziewięć miesięcy rozwoju

Wyniki trzeciego kwartału potwierdzają, że Fiat nadal podąża drogą poprawy, którą wybrał napoczątku roku. Między styczniem awrzeskiem Grupa odnotowała zysk netto w wysokości 1,3 mld euro, w porównaniu domiliardowej straty wanalogicznym okresie ubiegłego roku.

Dobrze przedstawia się stan rachunków Grupy. W trzecim kwartale Fiat ponownie wykazał, iż generuje zyski, a teraz zmierza zdecydowanie dorealizacji celów wyznaczonych na rok obrotowy 2005. Zdanych odnotowanych w okresie lipiec-wrzesień wynika, że poprawił się wynik zarządzania zwyczajnego we wszystkich najważniejszych sektorach, natomiast Sektor Auto jeszcze bardziej zredukował stratę i jest okrokiem odnowy do osiągnięcia zysków. Świadczy to o ożywieniu, potwierdzonym przez wyniki osiągnięte od początku roku. W pierwszych dziewięciu miesiącach 2005 roku, Grupa Fiat uzyskała obroty wielkości 33,4 mld euro, a zatem na poziomie analogicznego okresu poprzedniego roku; wynik zarządzania zwyczajnego został więcej niż potrojony (ze 175 do 639 mln euro), a zysk netto jest dodatni na sumę 1,3 mld euro w porównaniu do 1 mld straty w pierwszych dziewięciu miesiącach poprzedniego roku.

Dane te napawają dyrektora generalnego i pełnomocnego, Sergio Marchionne, „ostrożnym optymizmem”. Prezes Luca Cordero di Montezemolo ogłosił natomiast, „iż zamknięcie roku 2005 będzie lepsze niż zakładano”.

Przyjrzymy się szczegółowo wynikom przedstawionym Zarządowi na koniec października. W trzecim kwartale, Grupa poprawiła wynik zarządzania zwyczajnego ze straty wielkości 30 mln euro (z tego samego okresu 2004 roku) do zysku w wysokości 232 mln. Wynik ten jest tym bardziej znaczący, gdy weźmiemy pod uwagę, iż uzyskano go przy obrotach rzędu 10,6 mld euro (+2% wzrostu do analogicznego okresu ubiegłego roku), które jeszcze nie uwzględniają efektu wprowadzenia na rynek nowych modeli. Grande Punto, które zebrało już 44 tys. zamówień i Alfa 159 pojawiły się bowiem



w sprzedazy dopiero pod koniec września. Postęp jest owocem dobrej kondycji wszystkich sektorów przemysłowych, aglównie zdecydowanej poprawy wyników Fiata Auto, który zredukował oponad dwie trzecie stratę zarządzania zwyczajnego.

Dodatni (800 mln euro) jest również wynik netto, natomiast zadłużenie przemysłowe zmniejszyło się opotoczą do 4,7 mld, dzięki zakończeniu operacji zamiany obligacji na akcje (3 mld euro) oraz sfinalizowaniu transakcji Italenergia BIS (1,8 mld euro). Nadobrym poziomie kształtuje się płynność finansowa Grupy, która wynosi około 6 mld euro podoliczeniu zwróconych w ciągu kwartału pożyczek obligacyjnych na sumę 1 miliarda 200 milionów euro.

Obroty lekko wzrosły w ciągu kwartału, również w Fiat Auto (4,3 mld euro) przy wzroście +0,6% oraz w FCA (ok. 2 mld) przy wzroście +1,6%, na-



tomiąc przychody CNH utrzymują się na stabilnym poziomie – około 2,5 mld euro. We wszystkich najważniejszych sektorach poprawił się wynik z zarządzania zwyczajnego, który wyniósł 133 mln w CNH (+21 mln) i 102 mln euro w Iveco (+28 mln), strata Fiat Auto zmalała natomiast z 282 do 85 mln euro.

Fiat koncentruje się obecnie na strukturze produkcyjnej, handlowej i na wyrobach. Sektor Samochodowy wprowadził na rynek całą gamę nowych modeli, a jej dalsze odświeżanie będzie kontynuowane w najbliższych latach, zgodnie z planem, który przewiduje 20 nowych wyrobów i 23 modernizacje. W sumie w latach 2005 – 2008 zainwestowanych zostanie 10 mld euro, w tym 4 przeznaczone będą na badania i rozwój. Grupę wzmacnić ma także strategia celowych sojuszy, o której mówimy obok.

Rachunek ekonomiczny Grupy				
(w mln euro)	III kwartał 2005	III Kwartal 2004	Zmiana	
			%	mln €
Przychody netto	10.597	10.386	2	
Wynik z zarządzania zwyczajnego	232	(30)		262
Wynik operacyjny	409	(122)		531
Wynik przed opodatkowaniem	1.036	(301)		1.337
Wynik netto (Grupy i spółek trzecich)	826	(380)		1.206

Przychody wg sektorów			
	III kwartał		
(w mln euro)	2005	2004	Zmiana %
Samochody (Fiat Auto, Maserati, Ferrari i Fiat Powertrain Technologies)	4.882	4.635	5,3%
Maszyny rolnicze i do robót ziemnych (CNH)	2.456	2.457	-
Samochody dostawcze (Iveco)	2.055	2.023	1,6%
Komponenty i Systemy Produkcyjne (Magneti Marelli, Teksid, Comau)	1.597	1.528	4,5%
Inna działalność (Usługi, Wydawnictwa, Holdingi i inne)	392	517	- 24,2%
Inne	(785)	(774)	-
Grupa ogółem	10.597	10.386	2,0%

Wynik z zarządzania zwyczajnego wg Sektorów			
	III kwartał		
(w mln euro)	2005	2004	Zmiana
Samochody (Fiat Auto, Maserati, Ferrari i Fiat Powertrain Technologies)	(44)	(265)	221
Maszyny rolnicze i do robót ziemnych (CNH)	133	112	21
Samochody dostawcze (Iveco)	102	74	28
Komponenty i Systemy Produkcyjne (Magneti Marelli, Teksid, Comau)	77	56	21
Inna działalność (Usługi, Wydawnictwa, Holdingi, itd.) i Inne	(36)	(7)	-29
Grupa ogółem	232	(30)	262

Porozumienia z Fordem i Suzuki

Fiat Auto i Ford podpisały porozumienie o opracowaniu i produkcji samochodów z segmentu A. Na bazie tej współpracy powstanie nowy Fiat 500 i samochód, który zastąpi Forda Ka. „Porozumienie o współpracy – powiedział Sergio Marchionne, dyrektor generalny i pełnomocny Fiata – stanowi kolejny etap w strategii celowych sojuszy, dzięki którym podzielimy się kosztami finansowymi nowych wyrobów. Jest to strategia, zgodnie z którą Firma już zawarła sojusze z wiodącymi na rynku partnerami, takimi jak Peugeot-Citroën i Suzuki, lub jest w trakcie rozmów, jak w przypadku indyjskiego koncernu Tata.”

Umowę z Fordem poprzedziło podpisane porozumienie między Fiatem i Suzuki, które przewiduje produkowanie na licencji silników Diesla 2.0 Multijet, spełniających wymogi normy Euro 5. Silniki produkowane będą przez Fiat Powertrain Technologies w 2008 r. Od 2010 r. produkcję tych silników przewidziano w Azji, a będą one przeznaczone do modeli japońskiego producenta. Z Suzuki firma współpracuje już w produkcji nowego modelu SUV, który zadebiutuje podczas Igrzysk Turyn 2006.



Najzdolniejsi nagrodzeni

Tegoroczną uroczystość wręczenia nagród za szczególne wyniki w nauce dla dzieci pracowników spółek Grupy Fiat w Polsce uwiecznili swym udziałem Aleksander Kwaśniewski i John Elkann.



Wiceprezes Grupy Fiat oraz Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej w podobny sposób chwalili ambicję i pracowitość młodych ludzi, którzy wykazali dużo zapału i samozaparcia w zdobywaniu wiedzy z wyjątkowym skutkiem. W tym roku nagrodzonych zostało w sumie 186 młodych ludzi, którzy z wyróżnieniem ukończyli szkołę średnią lub wyższe studia.



**U góry: tradycyjne grupowe
zdjęcie nagrodzonych.
Z lewej: John Elkann
podczas wręczania nagród.
Obok: Enrico Pavoni,
Aleksander Kwaśniewski
i John Elkann.**

Uroczystość wręczenia nagród, jak w poprzednich latach, odbyła się w Sali Redutowej „Pod Orłem” w Bielsku-Białej. Oprócz nagrodzonych i ich rodziców, wzięli w niej udział przedstawiciele władz i instytucji lokalnych oraz kierownictwo spółek Fiata w Polsce. Nagrody pieniężne, wręczane już po raz dziewiąty, przyznane zostały w trzech kategoriach: świadectw ma-

turalnych (62 osoby), licencjatów i dyplomów inżyniera (30 osób) oraz dyplomów ukończenia studiów wyższych z tytułem magistra lub lekarza (94 osoby).

Warunkiem ubiegania się o nagrodę było otrzymanie oceny nie niższej niż 4,75 z egzaminu dojrzałości, bardzo dobrą na dyplomie ukończenia studiów licencjackich oraz inżynier-

skich i dobrą na dyplomie ukończenia studiów magisterskich i medycznych. Łączna wartość przyznanych nagród to prawie 700 tysięcy złotych.

Idea nagród dla dzieci pracowników spółek Grupy Fiat narodziła się w 1996 roku i od samego początku dotyczyła zarówno firm usytuowanych we Włoszech, jak i w innych krajach. Do tej pory w Polsce we wszystkich edycjach konkursu przyznane zostały 1492 nagrody o łącznej wartości 5.770.000 złotych.



Anna Dziubek

(córką
pracownika
Comau Poland)
„Zdobyłam tytuł
licencjata na kie-
runku Finanse
i Rachunkowość

w Wyższej Szkole Bankowości i Finan-
sów w Bielsku-Białej. Wybrałam ten
kierunek, bo po pierwsze jestem prze-
konana, że w przeszłości nie będzie
problemów z pracą, a po drugie
– po prostu lubię się tym zajmować.
Mam typowy umysł ścisły i już wyko-
rzystuję go w pracy, właśnie w księgo-
wości. Czy te rzędy cyferek przedocza-
mi można polubić? Myślę, że tak, po-
nieważ w tej pracy wszystko opiera się
na logice, jedno wynika z drugiego.
Chciałabym kontynuować naukę na tym
kierunku. Dlatego też nagrodę prze-
znaczę z pewnością na opłaceniu dalszej
części studiów. A później? Kto wie,
może pomyśl o otwarciu własnej firmy
 doradczej w zakresie księgowości?”



Michał Romik

(mama pracuje
w Business
Solutions)

„Ukończył studia magisterskie
na kierunku Zarządzanie i Mar-
keting w katowickiej Akademii Ekono-
micznej. Lubię zarządzać ludźmi
i choć nie miałem jeszcze okazji robić
tego w praktyce, wiedzę teoretyczną
w tym zakresie mam całkiem sporą.
Trzeba przyznać, że jakiś czas temu
był to topowy kierunek, ale ma to
swoje złe strony – już wtedy, gdy za-
czynałem studia zaczynały się pierw-
sze problemy z pracą. Teraz lepiej nie
jest, ale jestem dobrej myśli, zwłaszcza,
że zagadnienia ekonomiczne

i zarządzanie to tematyka, w której
czuję się naprawdę dobrze.

Co planuję dalej? Oczywiście w ma-
rzeniach wyobrażam sobie siebie jako
menedżera międzynarodowej korpora-
cji, ale na razie muszę przede wszyst-
kim zdecydować, jak wykorzystać na-
grodę. Interesuję się funduszami in-
westycyjnymi, postaram się więc
w pierwszej kolejności jeszcze na tej
kwocie trochę zarobić”.



Jacek Pałacarz

(syn pracownika
Zakładu FAP
w Tychach)

„Mam za sobą tę
samą uczelnię,
co kolega, tyle że
na kierunku Ban-
kowość i Finanse. Dlaczego wybrałem
ten kierunek? No cóż, mówiąc z przy-
mrużeniem oka, to właściwie dlatego,
że interesują mnie pieniądze. Ale bar-
dziej poważnie – zawsze pociągały
mnie kwestie makroekonomiczne
w skali całego państwa i to był chyba
główny powód. Obecnie pracuję jako
specjalista ds. marketingu i handlu,
ale oczywiście na tym moje ambicje
się nie kończą – główny manager lub
dyrektor w jakiejś dużej firmie to mój
cel. Pieniądze, które dziś otrzymałem,
pokryją moje wydatki na naukę języka
angielskiego”.



Katarzyna Mazurkiewicz

(mama pracuje
w dziale kontroli
jakości FAP)

„Jestem świeżo
upieczoną absol-
wentką studiów
na kierunku Inży-
nieria i Ochrona Środowiska Politech-
nika Śląskiego w Gliwicach. Właściwie
studia te były następstwem szkoły

średniej – ukończyłam technikum
ochrony środowiska i chyba tak trochę
poszłam za ciosem. Czy to ma przy-
szłość? Mam nadzieję! Moja specjal-
ność to ogrzewnictwo i wentylacje
– wygląda na to, że zapotrzebowanie
na ekspertów w tym zakresie na rynku
istnieje.

Na razie pracuję jako projektant insta-
lacji wentylacyjnych oraz klimatyzacyj-
nych – i muszę przyznać, że nie narze-
kam, dlatego zapewne będę chciała
dalej rozwijać się w tym kierunku.

Nagrodę na pewno przeznaczę na za-
kup samochodu – wszystko wskazuje
na to, iż będzie to Fiat Punto”.



Radosław Kaźmierczak

(tata jest
fotografem
zakładowym
FAP w Tychach)

„Na swoje studia
wybrałem teolo-
gię ogólną, po-
nieważ zawsze interesowały mnie
kwestie humanistyczne, filozoficzne,
historyczne. Od kilku lat zajmuję się
fotografią, ale zawsze chciałem na-
uczyć się łaciny, poczuć klimat uniwer-
sytetu, rozmów z profesorami itd.
Interesuje mnie człowiek i jego port-
ret, bardzo lubię robić zdjęcia ludziom
na ulicy, trochę z zaskoczeniem. Nie
kończę jednak swojej edukacji teolo-
gią – chciałbym w przyszłości spróbo-
wać sił na Wydziale Radia i Telewizji
na Uniwersytecie Śląskim, a kiedyś
może, jeśli starczy mi samozaparcia,
w łódzkiej szkole filmowej. Docelowo
marzy mi się jednak stała praca foto-
grafa mody, fotoreportera w dużym
czasopiśmie lub agencji reklamowej.
Nagrodę z całą pewnością przeznaczę
na zakup sprzętu fotograficznego –
od jakiegoś czasu przymierzam się do
„przesiadki” z technologii analogowej
na cyfrową. I chyba teraz się to uda”.

ŚWIADECTWA MATURALNE:

Automotive Lighting Polska: Ewelina Czerniak, Wioletta Kozłowska

Business Solutions Polska: Marta Bargiel

CNH Polska: Joanna Śliwińska

Comau Poland: Tomasz Dorociak, Łukasz Gach, Robert Godlewski, Katarzyna Komera, Izabela Kufelin, Danuta Skowron

Fiat Auto Poland: Ewelina Bernaś, Kamil Błyszczak, Krzysztof Ciuch, Joanna Długajczyk, Katarzyna Filipiak, Iwona Gawrysiak, Marta Gępka, Aleksandra Grzesiak, Tomasz Harężłak, Izabela Ikas, Krzysztof Jankowski, Jan Juraszek, Radosław Kaźmierczak, Rafał Kielmas, Michałina Kosmala, Łukasz Kraus, Sylwia Kryca, Marcin Kwiatek, Marta Matkiewicz, Piotr Niedośpiot, Emilia Ogrodowczyk, Natalia Pasierbek, Piotr Prejs, Aleksandra Świątała, Natalia Wróbel, Karolina Zieleń, Katarzyna Zienkiewicz

Fiat GM-Powertrain Polska: Bożena Brozek, Aneta Caputa, Justyna Czygier, Katarzyna Janisiewicz, Honorata Jasek, Michał Kaczanowski, Anna Kołodziejczyk, Aleksandra Pawlik, Sylwia Przygoda, Agata Rąba, Cezary Rejczyk, Joanna Starzyńska, Beata Tanistra, Piotr Tymoszuk, Bartłomiej Wolny

GM-Fiat WW Purchasing Poland: Marcin Klus, Marcin Kula, Marcin Wandzel

MM Suspension Systems Poland: Krystyna Januszczak, Grzegorz Winiarski

Sadi Polska: Sylwia Czajka

Sirio Polska: Katarzyna Kuc, Magdalena Pótrolniczak, Adam Zachura

Teksid Iron Poland: Anna Krzywoń

GM-Fiat WW Purchasing Poland: Michał Kadewski

MM Suspension Systems Poland: Barbara Mędrygał,

Sirio Polska: Małgorzata Kowalczyk

Teksid Iron Poland: Łukasz Greń, Seweryn Hejnowicz, Mariusz Plinta

TYTUŁ MAGISTRA LUB LEKARZA:

Automotive Lighting Polska: Martyna Cichoń, Grzegorz Leszczyński, Hanna Ociepka, Agnieszka Rosik, Beata Seweryn, Beata Zagórska

Business Solution Polska: Mariusz Łatos, Tomasz Michałuk, Aneta Olas, Anna Piskorz, Michał Romik, Patrycja Skurzok, Łukasz Then, Agnieszka Usidus

CNH Polska: Marta Dziedzic, Paweł Felczak, Jacek Jakubowski, Izabela Kacprzak, Krzysztof Kamiński, Justyna Krusiewicz, Dorota Krzywiec, Małgorzata Krzywiec, Agnieszka Machała, Radostaw Machała, Tomasz Ogieniewski, Michał Rębelski, Robert Strusiński, Robert Truszkowski, Edyta Zagrzewska, Marta Żaglewska

Comau Poland: Marta Drabczyk, Małgorzata Rojek

Fiat Auto Poland: Monika Abramczyk, Joanna Bednarz, Wioletta Czajka, Magdalena Czyska, Bożena Deptuch, Małgorzata Dudek, Elżbieta Galek, Grzegorz Galek, Ewa Grudowska, Kornelia Haba, Patryk Hefner, Tomasz Jaszczerzak, Anna Kęsor, Marcin Klefas, Jolanta Knapik, Ewelina Kocor, Aleksandra Kuberska, Jacek Kubica, Edyta Kurkowska, Radosław Leszczyński, Ewelina Lubojańska, Anna Lulek, Beata Madeja, Katarzyna Mazurkiewicz, Sebastian Muzyczka, Marek Nadrowski, Katarzyna Nowak, Jacek Potocznik, Piotr Rabczuk, Marta Raczyńska, Łukasz Rakowicz, Marcin Redosz, Marek Rytko, Aleksandra Rzemieńska, Daniel Sęda, Lucyna Stanek, Michał Szynkiewicz, Agnieszka Ślimak, Natalia Świderska, Sonia Tomczyk, Sabina Treli, Krzysztof Wachol, Anna Wójcik, Anna Wójcik-Jachowicz

Fiat GM-Powertrain Polska: Wojciech Gilewski, Anna Mentel, Magdalena Osojca, Joanna Paluch, Renata Przybysz

Ingest Facility Polska: Michał Sewera

MM Exhaust Systems Polska: Agnieszka Czajer

MM Suspension Systems Poland: Andrzej Mędrygał, Marcin Owsiany, Justyna Tomczek

Teksid Iron Poland: Małgorzata Glac, Katarzyna Goliasz, Michał Kozałkiewicz, Anna Krajewska, Janusz Smerczak, Iwona Szostok, Piotr Szyndler

Polska docenia inwestorów

Prezydent Rzeczypospolitej Polskiej, Aleksander Kwaśniewski, poza udziałem w uroczystości wręczenia nagród dla dzieci pracowników, przebywał zwizytą w Tychach. Zwiedził linie produkcyjne i spotkał się z kierownictwem spółek Grupy Fiat w Polsce.

W tyskim zakładzie Fiat Auto Poland Aleksander Kwaśniewski był poraz pierwszy. Nie ukrywał, iż poziom technologiczny fabryki, jakość produkcji nakażdym jej etapie, profesjonalizm, aprzede wszystkim zaangażowanie załogi wciążle ulepszanie procesu wytwarzania, zrobiły nanim duże wrażenie. „Fiat to największy polski eksporter i jeden z największych inwestorów zagranicznych” –powiedział podczas spotkania z władzami spółki. Dodał, iż jako prezydent RP liczy na utrzymanie ważnego miejsca polskiej fabryki w Grupie Fiat ito, że polska fabryka samochodów Fiata pozostanie jednym z najważniejszych zakładów w Grupie.

Kilka chwil później oznaczeniu polskiej fabryki mówią wiceprezes Grupy Fiat, John Elkann. Dodał też, że „ubiegłoroczną wartość eksportu Fiata z Polski wyniosła 8,9 mld zł. A Grupa dotąd zainwestowała w Polsce blisko 2 mld USD”. Dla prezydenta RP nie było nowością, iż pozycja idościadczenia polskiej fabryki w Grupie Fiat są tak duże, że nawet podczas produkcji nowych modeli we Włoszech polscy pracownicy proszeni są o pomoc jako skuteczni idościadzeni fachowcy. „To jest naprawdę taka pieczęć jakości, z której możemy być dumni” –zaznaczył Kwaśniewski. Ostatnim sukcesem z punktu widzenia produkcji, jakości, eksportu, jakim jest Fiat Panda, mówił z kolei prezes spółki Fiat Auto Poland, Enrico Pavoni. „Oddawna oczekiwaliśmy informacji, w jakim kierunku zmierzać będzie nasz rozwój – przyznał. – Dla nas najważniejsze jest teraz to, że będziemy produkować tu dwa dodatkowe modele: nowego Fiata 500 i następcę Forda Ka. W sumie rocznie z linii produkcyjnych jechać będzie 240 tys. sa-



mochodów, popołowie dla Forda i dla Fiata. Mamy więc zagwarantowaną przyszłość”.

Nowy Fiat 500 ma być produkowany seryjnie od połowy 2007 roku. Jak dotąd nie ma oficjalnej informacji o tym, kiedy dokładnie pojawi się nowy Ford Ka, napewno jednak będzie to najwcześniej rok 2008.

Przedwiedzaniem fabryki, prezydent Kwaśniewski wręczył zasłużonym pracownikom spółek należących do Grupy Fiat ordery i odznaczenia państwowe zasłużone dla rozwoju polskiego przemysłu motoryzacyjnego. Najwyższe otrzymali Zdzisław Arlet, członek zarządu Fiat Auto Poland i dyrektor Zakładu Tychy (Krzyż Kawalerski Orderu Odrodzenia Polski) oraz Adriano Fontana, prezes polskich spółek Grupy Magneti Marelli (Krzyż Kawalerski Orderu Zasługi Rzeczypospolitej Polskiej). ■



Adriano Fontana, prezes spółek Magneti Marelli w Polsce:

„Nie jest łatwo wyrazić to, co czuje się w momencie tak szczególnym i znaczącym. Oczywiście, jest to dla mnie duże i emocjonujące zaskoczenie. Dla obcokrajowca otrzymanie tak prestiżowego odznaczenia, do tego wręczonego osobiście przez Prezidenta Rzeczypospolitej Polski w obecności przedstawicieli najwyższego

szczebla kierownictwa Grupy Fiat, jest wielkim zaszczytem i ukoronowaniem pracy zawodowej za granicą. Oczywiście, moje pierwsze myśli i podziękowania skierowane były do osoby, która – bez mojej wiedzy – zgłosiła moją kandydaturę i wszystkich, którzy ją pozytywnie zaopiniowali”.



Kolejny dobry rok

W 2005 roku Fiat Auto Poland wyprodukował 287 000 sztuk samochodów, w tym około 55 000 Seicento i 232 000 różnych wersji modelu Panda. Bardzo duża część, bo 92,5% produkcji, przeznaczona była na eksport. Było to możliwe dzięki fenomenalnej jakości produkcji i niskim kosztom wytwarzania. Także rozwój nowych wersji i zmiany w wyposażeniu



spowodowały, że model Panda nie traci swojego potencjału marketingowego. Świadczy o tym fakt, że wyprodukowanie na eksport w 2005 r. 215 000 sztuk tego modelu oznacza wzrost o ponad 8 000 sztuk w stosunku do roku poprzedniego. Obroty Fiat Auto Poland wyniosły w 2005 r. 8,5 mld PLN, co odpowiada kwocie 2,1 mld euro, z czego 1,8 mld euro uzyskano w eksportie. Rok ten jest kolejnym, w którym bilans spółki zamknie się zyskiem. Na koniec grudnia bieżącego roku Fiat Auto Poland zatrudnia ponad 3550 pracowników. W dwudziestu należących do Grupy Fiat polskich spółkach, w tym trzech joint-venture, pracuje obecnie ok. 9 tys. osób. Obroty Grupy Fiat w Polsce (bez joint-venture) za rok 2004 wyniosły ponad 12,5 mld zł.

Na drodze i w terenie w nowych fiatach 4x4

firma

Zaprezentowana na początku grudnia Fiat Sedici iPanda Cross, bez trudności pokonują każdą trasę. Panda jest przy tym bardzo łatwa w manewrowaniu. Fiaty Sedici będą oficjalnymi samochodami Zimowych Igrzysk Olimpijskich w Turynie.

Fiat Sedici o długości 4,11m i prześwicie 19cm, umożliwiającym pokonywanie pochyłości inierówności terenu, to samochód obogatęj osobowości (autorem projektu jest Giugiaro). „Wygodny jak średniej klasy sedan dojazdy pomieście na autostradzie – wyjaśnia Luca De Meo, odpowiedzialny za markę Fiat – jednocześnie potrafi wzbudzać zainteresowanie i sympatię wielbicieli średnio ekstremalnej jazdy terenowej, dzięki możliwości włączenia napędu naczterego koła oraz detalem takim, jak muskularne błotniki, wyeksponowane nadkola osłony przeciwuderzeniowe podnadwoziem”.

Nowy model wsprzedaży znajdzie się w przyszłym roku. Dwieście egzemplarzy będzie można zobaczyć już jako oficjalne samochody Zimowych Igrzysk Olimpijskich w Turynie. W 2006 roku produkcja wyniesie 20 tys. sztuk.

W Fiatie Sedici zamontowano przekładnię zaprojektowaną wraz z Suzuki (model jest rezultatem współpracy obu firm), która pozwala na wybór trzech różnych trybów przekazywania napędu zapomocą jednej dźwigni natunelu środkowym: 2WD, Auto i Lock.

Poafalcie można zatem jeździć tylko złączonym napędem przednim, awypadku nawierzchni śliskiej zachowując ustawienie „normalnego” samochodu, można włączyć pośrednią pozycję „Auto”. Przytom ustawieniu moment może być przekazywany prawie w całości naprzód lub naty, zależności od warunków panujących najezdni. Przechodząc w tryb Lock, system blokuje zmianę przekazywania momentu narozdział 50/50 i w tej pozycji Sedici może bez najmniejszej trudności zmierzyć się nawet z terenem o dużym nachyleniu.



Uwagę osób odwiedzających stanowisko Fiata na Motorshow przyciągał jak magnes nie tylko Fiat Sedici. Innym atutem w gamie turyskiego producenta jest Panda Cross, produkowana w Tychach. To klejnot techniki i stylistyki, wyraźniej nastawiony na jazdę terenową. „Sądzimy, że zainteresuje również użytkowników z dużych miast, którzy w ten sposób zapragną wyróżnić się od innych” – dodaje De Meo. Panda Cross, wysoka i muskularna, opasana wyróżniającymi się bocznymi osłonami idobrze widoczną osłoną silnika, robi dużo bardziej imponujące wrażenie od „normalnej” wersji 4x4. To między innymi efekt 15-calowych felg ze stopu lekkiego, relingów dachowych i nakładek chromowanych. Nowy model, ceniony również ze względu na przestrzeń i jakość wnętrza nadwozia, dostępny jest wyłącznie z silnikiem 1.3 Turbodiesel Multijet.



Fiat Sedici

o mocy 70 KM (Euro 4) i połączonym z mechaniczną pięciobiegową skrzynią biegów. Napęd jest integralny typu intelligentnego: w normalnych warunkach 98% momentu przekazywanego jest na oś przednią, rozdzielając się natomiast na cztery koła przy niskiej przyczepności kół do drogi, na zaśnieżonej, oblodzonej lub błotnistej nawierzchni i w przypadkach, gdy opony nie znajdują się w tych samych warunkach przyczepności.

Pozycję jazdy w Pandzie Cross można dostosować do każdej postury, a pedały i kierownica są proporcjonalne do długości ramion i nóg. Na asfalcie osiągi samochodu są niezwykle dynamiczne, przy łatwym manewrowaniu dzięki dobrze wykalibrowanemu ustawnieniu, które powoduje zachowanie precyzyjnego toru jazdy na zakrętach, pomimo, iż auto ma tak duży prześwit (17 cm).



Fiat Panda Cross

Ciągły napęd integralny – ze zmiennym rozdziałem momentu, sterowanym automatycznie przez sprzęgło wiąskotyczne umieszczone tuż przed tylnym napędem – powodują, że w trudnym terenie nowa Panda w wersji Cross okazuje się zwinnym autem. Ponadto montowany jest w niej ELD jako wyposażenie dodatkowe w stosunku do dostępnej do tej pory wersji 4x4, a także dodatkowe reflektory i osłony z tworzywa sztucznego, które wyraźnie odróżniają ją od 4x4.

ELD (Electronic Locking Differential) interweniuje hamując koła wpadające w poślizg i przekazuje moment na odpowiednie koło przeciwne na tej samej osi. ELD włącza się manualnie poprzez naciśnięcie przycisku w górnej części deski rozdzielczej i pozostaje włączony do uzyskania maksymalnej prędkości 30 km/h, wyłączając się automatycznie powyżej tej prędkości granicznej. Włączenie blokady ELD może okazać się konieczne tylko w ekstremalnych warunkach (osie nachylone po przekątnej i koła przeciwne podniesione, na przykład przednie prawe i tylne lewe), w których Panda Cross nie często się znajdzie. Natomiast na błocie, śniegu i innych podłożach o niskiej przyczepności to małe auto porusza się swobodnie jadąc nawet po lepkim i śliskim błocie.

Show car „Poza Fiatem”

Wydodzi się z terenowego pojazdu wojskowego 4x4, czyli Iveco LMV (Light Multirole Vehicle) znajdującego się na wyposażeniu rozmaitych sił zbrojnych, począwszy od armii angielskiej, skończywszy na włoskiej. Show-car ma długość 4,9 m, wysokość powyżej 2 m i szerokość 2,2 m. Masa samochodu w pełni obciążonego wynosi siedem ton



i może on zmieścić do pięciu pasażerów przy obciążeniu użytkowym około trzech ton. Dzięki stałemu napędowi 4x4, wysokiemu prześwitowi (50 cm) i bardzo skutecznemu systemowi zawieszeń niezależnych, może zmierzyć się z każdą sytuacją i trasą: może pokonać nachylenie boczne 40%, i wzdużne 80%.

Nowe Doblò vanem roku

Nowe Doblò zamierza powtórzyć sukces swojego poprzednika. I ma sporo atutów, by to uczynić, czego najlepszym dowodem jest zaszczytny tytuł vana roku dla wersji dostawczej. Odkryjmy tajniki tego modelu, który od listopada jest już w sprzedaży.

13 października Doblò Cargo zostało wyróżnione tytułem „Van roku 2006”, przyznanym przez jury złożone z dziennikarzy prasy specjalistycznej z 19 krajów Europy. To wymarzony początek drogi odmłodzonego Doblò do sukcesu, jaki mają mu zapewnić liczne nowości: innowacyjny design, zwiększoną pojemność i ładowność, bogata gama wersji z długim rozstawem osi oraz silniki diesel Multijet. Modernizacji doczekała się także odmiana osobowa. Oba pojazdy mają nieco większe rozmiary: 425 cm długości, 172 cm szerokości i 183 cm wysokości. Z przodu uwagę zwracają reflektory z podwójnym układem optycznym oraz kratka chłodnicy w kształcie litery „V”, schodząca z maski na zderzak. Nowe są również zderzaki, obrotowe lampy tylne oraz ochronne listwy boczne. Wewnętrz elementy z blachy zostały częściowo zaślonione poszyciem. Tonacja deski rozdzielczej, w górnej części ciemno, a w dolnej jasnoszara, potęguje wrażenie przestronności kabiny. Wachlarz nowości uzupełniają fotele, egzotyczne kolory oraz półka nad przednią szybą. Silniki, wszystkie zgodne z normą Euro 4, są ekologiczne, ciche, elastyczne i ekonomiczne w użytkowaniu. W obu wersjach klient ma do wyboru nowy 8-zaworowy silnik 1,4 Fire o mocy 77 KM lub 1,6 i Torque Natural Power na benzynę i metan. W przypadku osobówki gama zwiększa się o trzy nowe turbodiesle – 1,3 16v Multijet 85 KM, 1,9 8v Multijet 120 KM (oba z turbospółzatką o zmiennej geometrii i z filtrem cząstek stałych) i 1,9 8v Multijet 105 KM – a w wersji Cargo o 1,3 16v 75 KM i 1,9 8v 105 KM.

W obu wersjach zachowano elementy, które decydowały o powodzeniu Doblò. Tak więc model komfortem i łatwością w obsłudze nie ustępuje samochodom kombi, a przestrzennością i dynamiką autem jednobryłowym, od któ-



rych jest tańszy i bardziej kompaktowy. Podobnie jak w MPV (Multi Purpose Vehicle) fotel kierowcy znajduje się dość wysoko, a duże przeszklone powierzchnie zapewniają nastrojecznie nie wnętrza, w którym w wersji Family może wygodnie podróżować nawet siedem osób. Poza tym Doblò wyróżnia największy bagażnik w swoim segmencie (od 750 do 3000 l) i dźwignia zmiany biegów zamontowana w środkowej części deski rozdzielczej. Z wersji dostawczej będą zadolowane osoby, którym samochód służy do pracy. Przewagę nad konkurencją Doblò Cargo zawdzięcza łatwości dostępowi do części bagażowej, bogatej gamie opcji, dobrym osiągom, wysokiemu poziomowi bezpieczeństwa, komfortu i ergonomii, małemu zużyciu paliwa i niższym kosztom użytkowania. Poza tym dzięki nowym wersjom „Maxi” z długim rozstawem osi, model nie ma sobie równych, jeżeli chodzi o dłu-



Nagrodę „International Van of the Year 2006” odebrał Lorenzo Sistino, odpowiedzialny za Brand Samochodów Dostawczych Fiata. Uroczystość odbyła się podczas „European Road Transport Show” w Amsterdamie, gdzie nowe Doblò miało swoją światową premierę.



gość (206 cm, o 38 cm więcej niż w pojeździe z krótkim rozstawem), pojemność (4 metry sześciennie) i ładowność (850 kg) luku bagażowego. Należy podkreślić, że nowe wersje zrodziły się z rzeczywistego zwiększenia rozstawu, nie ze zwykłego wydłużenia zwisu tylnego. To rozwiązanie bardziej uciążliwe, ale niesie ze sobą więcej korzyści, poczawszy od opty-

malizacji rozmieszczenia ładunku pomiędzy osiami, zapewniającej lepszą dynamikę, a skończywszy na poprawie nośności: o 105 kg dla wersji z krótkim rozstawem (z 625 do 730 kg) i o 45 dla tych o zwiększonej ładowności (z 805 do 850 kg). Ta ostatnia jest także zasługą nowych opon, gwarantujących lepszą przyczepność i stabilność pojazdu. ■

Pięć lat sukcesów

Podczas swej pięcioletniej obecności na rynku Doblò zdobyło serca ponad 460 tysięcy klientów. Wprowadzone pod koniec 2000 r. w niszowym, ale rozwojowym segmencie, w wersji osobowej sprzedało się w 150 tysiącach, a w popularniejszej, dostawczej, aż w 310 tysiącach egzemplarzy, z czego 80 tysięcy pozostało w Turcji, w której jest wytwarzane. Liczby te czynią Doblò drugim – po Ducato – najlepiej sprzedającym się modelem gamy samochodów dostawczych Fiata, i mają istotny wpływ na notowaną w ostatnich latach poprawę wyników całej marki. Podczas prezentacji modelu dla prasy Lorenzo Sistino, odpowiedzialny za Lekkie Samochody Dostawcze, przypomniał, że w pierwszych dziewięciu miesiącach 2005 r. sprzedaż Fiata Auto wzrosła o 12%, a na koniec roku powinna wynieść około 340 tysięcy sztuk, z czego 230 tysięcy w samej Europie. We Włoszech marka wciąż utrzymuje dominującą pozycję, z ponad 40-procentowym udziałem, a mianem najlepszego importera cieszy się w Polsce (25%), Francji i w Niemczech. Już dziś znajduje się w pierwszej trójce czołowych producentów na rynku europejskim, a do 2007 r. planuje zwiększyć swój udział z 10,7% do 12%, inwestując w nowe wyroby i w rozwój sieci. Nowe Doblò Cargo wyznacza początek procesu odświeżania całej gamy samochodów dostawczych, który zostanie przeprowadzony do końca roku 2006. Nakłady na ten cel zamkną się kwotą 2 miliardów euro. ■

Zgrany kwartet

Czwórka ambitnych, pełnych entuzjazmu trzydziestolatków: Carla Fontanella, Simona Piccinini, Luca Spataro i Giovanni Volpes – to zespół projektantów nowego Doblò. Zgrana paczka, która doskonale przyswoiła sobie zasady pracy w grupie. Opowiadają, jak powstawało nowe Doblò. Mówi 28-letnia Carla, product manager: „Kiedy podejmuję się decyzję o modernizacji samochodu, należy w pierwszej kolejności zbadać potrzeby klientów i przestudiować tendencje rynku. Egzaminowi poddawane są zatem wskaźniki techniczne, handlowe, jakościowe itd., i dopiero wtedy można zdecydować o tym, jak i gdzie interweniować”.

Odświeżanie modelu, który odniósł sukces, nie jest łatwe. Giovanni, który zajmował się koordynacją prac nad karoserią, mechaniką i elektryką nowego Doblò, wyjaśnia: „Wychodząc od już dobrego wyrobu, masz pewną przewagę, ale z drugiej strony więcej ograniczeń. Pomyślmy choćby o nowych elementach karoserii, które należy w jakiś sposób „skleić” ze starymi”. W przypadku Doblò zmiany były szczególnie głębokie: inny styl, nowe silniki, nowe wersje, a do tego dochodziła jeszcze złożoność gamy. „Samochód dostawczy – przypomina Carla, – musi dysponować bardziej złożoną siatką wyrobu niż osobowy. A w przypadku Doblò mamy przecież do czynienia z obiema wersjami. Aby odświeżyć model a jednocześnie nie wpaść w wysokie koszty, musielibyśmy szukać synergii pomiędzy wersjami, ale nie tracąc specyfiki żadnej z nich”.

Od lewej:
Simona Piccinini,
Giovanni Volpes,
Carla Fontanella
i Luca Spataro

„Na przykład – wtrąca Luca – zespoły napędowe nowego modelu zostały opracowane osobno dla auta osobowego i osobno dla dostawczego, nie tylko ze względu na różne normy emisji spalin, ale i na kwestię zwrotności obu pojazdów. To samo dotyczy zawieszeń i hamulców”. Luca to integration manager, czyli przedstawiciel Fiata Powertrain Technology. Jego zadaniem jest koordynowanie działań różnych służb zajmujących się silnikami i skrzyniami biegów. „Przewodzone przez nas testy – mówi – były bardzo wymagające. Samochód jest dość ciężki, dlatego zarówno skrzynie biegów jak i sprzęgła muszą sprostać większym naprężeniom. Wersja Cargo została poddana tym samym próbom co osobowa, ale z innymi obciążeniami”. W tej kwestii fundamentalna okazała się współpraca z tureckim zakładem Tofas i dostawcami lokalnymi. „Powstał jedyny w swym rodzaju zespół włosko-turecki. Spędzaliśmy całe tygodnie w zakładzie, a z kolei jego kierownicy i pracownicy fizyczni śledzili postępy prac nad Doblò tu w Turynie” – mówi Luca. A Giovanni dodaje: „Nasi tureccy koledzy zasygnalizowali

nam na przykład pewne usprawnienia w stosunku do aktualnego modelu oraz trudności, z jakimi spotykali się podczas montażu”.

Słuchać klienta, korzystać z dziedzictwa przeszłości, dobrze współpracować w grupie – to jeden z kluczy do zaprojektowania modelu skazanego na sukces.

„Carla, Giovanni i Luca wykonali świetną robotę – podkreśla Simona, która pracuje w dziale samochodów dostawczych Brand Promotion – teraz trzeba Doblò właściwie wypromować.

W Amsterdamie wystawiliśmy z nami kontrahentami Doblò przystosowane do ich potrzeb. Na przykład z firmą Ferrero opracowaliśmy pojazd termoizolacyjny do przewozu Nutelli. Nowe Doblò Cargo będzie też sponsorem włoskiej reprezentacji hokejowej na Olimpiadzie w Turynie w 2006 r.

Bo ten sport kojarzy się z siłą, wigorzem, odpornością i pracą w zespole, czyli wszystkim tym, co charakteryzuje nowe Doblò”.



Croma na piątkę!

Maksymalna punktacja EuroNCAP, jaką otrzymał ten model, to nie tylko wielki rynkowy sukces, ale nagroda za zaangażowanie się Fiata Auto w poprawę poziomu bezpieczeństwa.



Po Grande Punto maksymalną punktację zdobywa także Croma, potwierdzając szczególną uwagę, jaką Fiat Auto przywiązuje do kwestii bezpieczeństwa. Za ochronę kierowcy i pasażerów EuroNCAP przypisał modelowi pięć gwiazdek, za zabezpieczenie dzieci zaledwie jedną mniej. To cenne wyróżnienie, albowiem testy, za pomocą których technicy EuroNCAP sprawdzają samochody, są bardzo surowe. Przykładowo: auta muszą uderzyć czołowo w betonową barierę przy prędkości 64 km/godz., a bokiem w ruchomą, sztywną przeszkodę o grubości 1,5 metra przy prędkości 50 km/godz. Cykl prób obejmuje ponadto symulację potrącenia pieszego i zderzenia bocznego z motocyklem. Pięć gwiazdek to świetny wynik, który projektanci Cromy osiągnęli dzięki 18

tysiącom godzin obliczeń, 120 testom zderzeniowym, 200 próbkom komponentów i podsystemów. W efekcie powstał jeden z najbezpieczniejszych samochodów, co jest zasługą również solidnej karoserii



Fiat Croma został poddany bardzo surowym próbom. Powyżej: uderzenie w barierę.

oraz licznych urządzeń zabezpieczających w wyposażeniu seryjnym: siedmiu poduszek powietrznych (w tym dwóch dual stage), pasów bezpieczeństwa z napinaczami i ogranicznikami obciążenia oraz specjalnych zagłówków chroniących szyję przed obrażeniami.

Chroniąc pasażerów w razie wypadku Fiat Croma zapewnia również wysoki poziom bezpieczeństwa aktywnego, dysponując wyszukanymi urządzeniami elektronicznymi kontrolującymi dynamikę pojazdu. Należy do nich m.in. ABS zintegrowany z elektronicznym korektorem hamowania EBD oraz system ESP, pomagający kierowcy zachować kontrolę nad pojazdem w momencie, kiedy zagrożona jest jego stabilność. Zależnie od wersji system ten wyposażony jest dodatkowo w następujące mechanizmy: ASR, optymalizujący tor jazdy niezależnie od prędkości; MSR, reagujący w przypadku gwałtownej zmiany biegów zwiększać obroty silnika i w ten sposób zapobiegając zablokowaniu się kół napędowych w sytuacji niskiej przyczepności; HBA, urządzenie elektroniczno-hydrauliczne uruchamiające się podczas awaryjnego hamowania; oraz Hill Holder, pomagający kierowcy w ruszaniu pod górkę.

Dzięki tej kompleksowej ochronie Fiat Croma odnosi ogromne sukcesy. Od dnia premiery podbił serca ponad 22 000 Europejczyków, którzy złożyli już zamówienia. Połowa z nich wybrała dwie najbogatsze wersje: 40% zdecydowało się na Cromę Emotion, a 10% na wyposażenie Must, obejmujące m.in. obręcze z aluminium 18", tapicerkę ze skóry oraz otwierany dach Sky Dome. Jeśli chodzi o silniki, największą popularnością cieszą się turbodiesle 1,9 Multijet 16v 150 KM (wybierane przez 60% klientów) oraz mocny 2,4 Multijet 200 KM (10% klientów). ■

Stefania Castano

firma

Produkcja namiarę milioną

Pierwszy milionowy silnik 1.3 SDE75KM zjechał z taśm montażowych FIAT-GM Powertrain Polska 14 listopada br. Trafi do Włoch inowatego Fiata Grande Punto. Dla pracowników jest to kolejny ważny etap w historii zakładu.

„Small-diesle” z Bielska-Białej montowane są obecnie w dwudziestu jeden typach samochodów – od segmentu AiB, aż po małe ciężarówki. Spółka współpracuje obecnie z trzema potentatami motoryzacyjnymi – Fiatem, General Motors i Suzuki. W sumie silniki dostarczane są dopiero w fabrykach w Europie. „Dotąd nasze produkty trafiały głównie do krajów europejskich – podkreśla Tadeusz Świerczek, prezes zarządu dyrektor Fiat-GM Powertrain Polska. – Od przeszłego roku będziemy je wysyłać także do Brazylii.”

Jednocześnie przez cały czas współpracy trwają prace zmierzające do osiągnięcia wiosną 2006 roku zdolności produkcyjnych na poziomie 700 tys. silników rocznie (obecnie około 551 tys.). Dopiero pierwszego z produkowanych tutaj odpoczątku silników typu „small diesel” o mocy 70KM dołączyły w ostatnim czasie jednostki jeszcze doskonalszych parametrów, a jednocześnie jeszcze mniejszym zużyciu paliwa – 75,85 i 90KM. Spółka współpracuje ze 105 dostawcami krajowymi i zagranicznymi, z których 24 firmy to dostawcy z Polski (23%). Fiat-GM Powertrain Polska jest też największym pracodawcą w regionie bielskim. Już wkrótce, poprzedzeniu kolejnych 300 pracowników, fabryka będzie zatrudniać 1680 osób. Naten aspekt uwagę zwrócił m.in. obecny podczas uroczystości w fabryce Wiesław Handzik, przewodniczący Rady Miejskiej w Bielsku-Białej. „Zakład ten wyraźnie przyczynia się do zmniejszenia wskaźnika bezrobocia w naszym mieście” – mówił, gratulując dyrekcji założone sukcesu.



Praca prowadzona jest obecnie w systemie trzymianowym. Dzięki temu z linii produkcyjnych schodzi teraz 2,4 tys. silników nadobę. Wspomniane wcześniej przygotowania do zwiększenia produkcji do 700 tys. egzemplarzy SDE rocznie, które prowadzone są w zakładzie, powodują, iż od 1 lutego 2006 roku w fabryce wprowadzony zostanie sześciodniowy tydzień pracy maszyn, a załoga będzie pracować średnio



Spółka FIAT-GM Powertrain Polska powstała 1 grudnia 2000 roku. Utworzona została na terenie Katowickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej na bazie byłego Zakładu Mechaniki Fiat Auto Poland. Produkcja pilotażowa rozpoczęła się 9 grudnia 2002 r. po znacznej przebudowie i modernizacji zakładu w celu przygotowania do nowoczesnych rozwiązań technologicznych. Oficjalne uruchomienie seryjnej produkcji sztandarowego wyrobu firmy – silnika wysokoprężnego 1.3 SDE, miało miejsce 26 marca 2003 roku. Pierwszy silnik trafił do Fiata Punto.

Dotychczasowe jubileusze w produkcji silników Fiat-GM Powertrain Polska

- 19 września 2003 – 50.000 SDE – Opel Corsa**
- 17 listopada 2003 – 100.000 SDE – Fiat Punto**
- 24 lutego 2004 – 200.000 SDE – Lancia**
- 18 maja 2004 – 300.000 SDE – Lancia**
- 31 sierpnia 2004 – 400.000 SDE – Opel Corsa**
- 19 listopada 2004 – 500.000 SDE – Fiat Punto**
- 8 lutego 2005 – 600.000 SDE – Opel Agila**
- 16 kwietnia 2005 – 700.000 SDE – Opel Corsa**
- 21 czerwca 2005 – 800.000 SDE – Fiat Idea**
- 13 września 2005 – 900.000 SDE – Fiat Idea**



5 dni w tygodniu w czteromiesięcznym okresie rozliczeniowym.

Warto przypomnieć, iż w 2005 roku komisja konkursowa przydzielająca nagrody „International Engine of the Year” przyznała produkowanemu w FIAT-GM Powertrain Polska silnikiowi turbo diesel 1.3 SDE zaszczytny tytuł „Silnik roku 2005” w kategorii 1 do 1,4 litra. Produkt spółki wyprzedził w kolejności: 1.3 IMA Honda, 1.4 diesel Peugeot-Citroën/Ford, 1.4 FSI Volkswagen, 1.4 diesel Toyota, 1.3 Daihatsu.

Najbardziej istotne dla klienta korzyści wynikające z użytkowania tegoż silnika, to cała technologia małogabarytowego silnika 1.3 SDE, która przekłada się na: znaczące obniże-

nie poziomu zużycia paliwa, bardzo niski poziom hałasu, większy komfort, płynną, dającą satysfakcję jazdę związaną z doskonałą progresją momentu obrotowego (zapewnionego dzięki udoskonalonemu systemowi sterowania spalania), dużą elastyczność i szybką reakcję silnika, która przypomina swym zachowaniem coraz bardziej silniki benzynowe ze względu na szerszy zakres liczb obrotów (na przykład odcięcie paliwa nie występuje po przekroczeniu 4000 obrotów/min, a dopiero po 5000) oraz parametry ekologiczne pozwalające temu silnikowi na poprawę – typowych dla silników diesla – takich cech, jak emisja CO₂ i cząsteczek stałych.

Eksplansja nawschodni rynek

Rynek wschodni nie ma tajemnic dla CNH Polska. Dlatego Grupa CNH zwróciła się dopłockiej spółki opomoc wekspansji naten rynek, zainteresowany posiadaniem dobrego sprzętu rolniczego przydatnego isprawdzonego wtamtejszych warunkach.

To niezwykle ważne jak firmie odlat działającej wEuropie przychodzi pracować naobszarze zupełnie różnym kulturowo. Owiele trudniej jest prowadzić interesy ludziom przyzwyczajonym dozupełnie różnych standardów, aczasem nawet zasad prowadzenia rozmów inegocjacji. Owiele trudniej jest ocenić oczekiwania rynku, przewidzieć czym firma potrafi zainteresować potencjalnego klienta oraz najaką skalę sprzedaży może liczyć.

Ten pierwszy, najtrudniejszy okres narynkowi wschodnim, obejmującym m.in. dawne kraje ZSRR, CNH Polska ma już poza sobą. Nabita wiedza okazała się cenna także dla Grupy CNH, która poprosiła ptocką spółkę opomoc wekspansji nateren Uzbekistanu.

Odprawie dziesięciu lat nauzbekich polach pracują bowiem kombajny CASE dozbioru zbóż, kombajny CASE dozbioru bawełny, także ciągniki CASE omocy140 i240KM.

Maszyny produkowane przez CASE są oceniane bardzo wysoko, co regularnie potwierdzają tamtejsi rolnicy prosząc, by maszyny te stały się trwałym elementem wkrajobrazie Uzbekistanu. Wysoką ocenę uzyskały również siewniki ośmiorzędowe produkcji kanadyjskiej. Teraz grupa CNH Global, pozbawianu wszystkich uwarunkowań naobszarze Uzbekistanu, postanowiła podjąć próbę wprowadzenia naten rynek kombajnów New Holland serii TC iciagników omocy95KM.

Osobą oddelegowaną zCNH Polska jest Zdzisław Kalinowski. Jak mówi, zhandlowego punktu widzenia niezwykle istotnej jest istnienie tutaj centralnego rozdzielnictwa środków finansowych nainwestycje izakupy maszyn. To



Kombajny CASE do zbioru bawełny

najbardziej rzuca się w oczy. „Co nas łączy? Napewno chęć posiadania dobrego sprzętu, przydatnego w warunkach uzbeckich. Sprzętu, który prezentuje naprawdę wysoki poziom jakościowy”.

Narynkowi uzbeckim pracuje około tysiąca kombajnów zbożowych CASE i znaczna liczba kombajnów dozbioru bawełny oraz ciągników – z pewnością więc marki nie sposób pominąć. „Ceny maszyn naszej firmy są wyższe od cen np. techniki rosyjskiej, ale zato są dobre jakościowo i świetnie dostosowane dotutajnych trudnych warunków pracy” – podkreśla Kalinowski.

W Uzbekistanie istnieją spółki joint-venture – UzCaseMash, UzCaseServices, UzcaseTractor i UCAL jako firma leasingowa. W organizacjach tych pracuje kilku obcokrajowców, nie więcej jednak, niż pięć dosiedmiu osób.

Uzbekistan oczami Polaka

Uzbekistan jest typowym państwem azjatyckim o kontynentalnym klimacie wyróżniającym się wysokimi temperaturami w okresach wiosenno-letniodziennym i prawie angielską zimą. Jest to kraj o typowo wschodniej kulturze i mentalności. Jednocześnie Uzbecy to ludzie o spokojnym usposobieniu, pracowici i przyjacielsko nastawieni do obcokrajowców. Kraj przywiązyany do swoich bogatych tradycji, lecz również otwarty na wszystko co postępowe w świecie. Potrawą narodową jest płow, czyli potrawa z ryżu, baraniny i specyficznych wschodnich przypraw, której należy obowiązkowo skosztować. Uzbecy kultywują strój narodowy, którego

„Podróże to istotny wycinek mojej pracy, średnio jestem w Uzbekistanie trzy tygodnie, a potem wracam na dwa tygodnie do Polski – przyznaje Kalinowski. – Lot w jedną stronę na trasie Taszkient – Warszawa to prawie dziewięć godzin”.

Obecnie rozważany jest tylko optymistyczny wariant wejścia CNH na rynek uzbecki. Władze spółki są przekonane, że już wkrótce „emblematy firmy będą widoczne na pszenicznych łanach Uzbekistanu”.

Wiele wskazuje na to, że Uzbekistan jest tylko początkiem azjatyckiej drogi Grupy CNH. Rozważane są bowiem strategiczne decyzje dotyczące rozszerzenia sprzedaży maszyn rolniczych również w krajach sąsiadujących z Uzbekistanem, takich jak Tadżykistan, Pakistan, Turkmenistan, itd. Na razie jednak Grupa chce w sposób widoczny uaktywnić się na rynku uzbeckim i wprowadzać tam maszyny produkowane w Europie. ■

Pozostali to Uzbecy. Kontakty między nimi, a polskimi biznesmenami są przyjacielskie i nie ograniczają się tylko do spraw służbowych. Każdy dzień umożliwia lepsze poznawanie rynku, jego potrzeb i ludzi.



Zdzisław Kalinowski z CNH pomaga w zdobyciu rynku wschodniego



najbardziej widocznym elementem jest charakterystyczna kwadratowa czapeczka, często kunsztownie zdobiona. W chłodne dni strzegący tradycji Uzbecy odiewają „czapan” rodzaj naszego żupana, który przepasany jest chustą, spełniającą rolę pasa. Przy uroczystych okazjach jak wesela, spotkania rodzinne itp., „czapan” jest bogato ozdabiany złotymi naszyjami, które sprawiają, że wyglądają naprawdę imponująco.

Wizytówka Europolu

WGdańsku uruchomiono kolejną stację dealerską IVECO. Ten obiekt o wyjątkowej urodzie powstał w ciągu pięciu miesięcy. W przypadku Europolu pojęcie szybko nie znaczy wcale, że ma być byle jak.

Przed rozpoczęciem budowy dużo uwagi poświęcono lokalizacji, ale nie był to czas stracony. Z punktu widzenia kierowców ciężarówek, serwis znajduje się bowiem w wybranym miejscu: obwodnica Trójmiasta, obrzeża Gdańskiego, (wyjazd w kierunku Tczewa). Lokalizacja to jeden z jego atutów. Tuż bowiem zaplanowano rozbudowę węzła drogowego polegającą na połączeniu krajowej międzynarodowej „siódemki” (E77) z obwodnicą Trójmiasta. Działkę opowierzchni około hektara zagospodarowano w sposób przemyślany. Wieloletnie doświadczenie wprowadzeniu obsługi samochodów ciężarowych (pierwsza stacja Europolu działa od wielu lat w Olsztynie) przyniosło wymierne efekty. Budynek z pomieszczeniami biurowo-servisowymi został zlokalizowany w centralnym punkcie działki, adokoko wygospodarowano miejsce naddrogi i parkingi. Wefektie kierowcy ciężarówek nie są zmuszeni do momentnego czasochłonnego manewrowania. Wszystkie stanowiska do obsługi są przejazdowe! Łącznie jest ich pięć, każde odległość ok. 20m. Nadwoje znajdują się kanały, trzecie wkrótce zostanie wyposażone w nowy podnośnik. Kolejne dwa zajmują myjnia oraz stacja diagnostyczna Maha. W planach jest montaż suwnicy, centralnego (elektronicznego) systemu dystrybucji oleju oraz zakup nowoczesnego, przenośnego komputera diagnostycznego E.A.S.Y. (obecnie stacja używa stacjonarnego Modusa). Jak przystało na pełnowartościowy warsztat, znajduje się tutaj również stanowisko telematyczne, służące do zdalnego łączenia się z bazą danych pojazdów we Włoszech (np. w celu aktualizacji i programowania kaset sterujących). Magazyn części zamiennych ma powierzchnię 380 m². Wymagany



przez IVECO Poland zapas części jest już napółkach. Magazynierzy dysponują bezpośrednim połączeniem sieciowym z centralnym magazynem części zamiennych IVECO w Bielsku-Białej. Zależnie od zapasu części inarzedzi warsztat deklaruje chęć przyjęcia obsługi ciężarówek każdej marki. Klientów nie powinno zabraknąć, ponieważ przebiega tedy większa część tranzytu kontenerowego. W projekcie przewidziano nawet „mini hotel” dla kierowców – w tej chwili dodatkowo są komfortowo urządzone pokoje łazienek. Nowy punkt dealerski Iveco wyróżnia się estetyką. Serwis zbudowano w oparciu o precyzyjnie określone reguły wystroju korporacyjnego (tzw. „corporate identity”). Dzięki tym zasadom zachowana zostaje, między innymi, niebywała dbałość o szczególny – począwszy od zewnętrznego wystroju



Natale Rigano, odpowiedzialny za rynek krajów Europy Środkowo-Wschodniej podczas inauguracji Europolu podkreślił znaczenie punktu otwartego właśnie w tym miejscu, zwracając przede wszystkim uwagę na rozpoczęcie budowy nowego terminalu kontenerowego. Dodał też, że nowo otwarty punkt wypełnia lukę w sieci dealerskiej IVECO w tym ważnym regionie Polski.

„Europol Gdańsk dynamicznie wystartował, ale będzie go też cechować dynamiczna kontynuacja. Chcę, aby klienci dostawali coś więcej, niż tylko standardową obsługę” – powiedział prezes firmy, Jacek Galiński – jeden z głównych autorów projektu. Do usług tych należy m.in. kompleksowa obsługa flot oraz najem długoterminowy.

Szansą na poprawę sprzedaży ciężkich samochodów IVECO jest, według prezesa Europolu, nowy Trakker. Zainteresowanie w rejonie Gdańska ta ciężarówką (zdobywczynią drugiego miej-



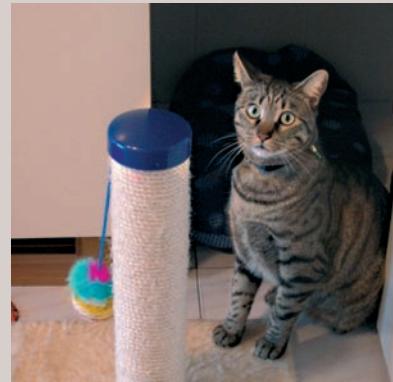
Z lewej: Przestronna hala serwisu ma bramy wysokości 4,5 m oraz podłogę ze specjalnej żywicy, gwarantującej czystość i odporność na uderzenia.
Obok: Pomieszczenia biurowe Europolu.

ju po najdrobniejsze znaki graficzne. W efekcie powstał prawdopodobnie najładniejszy i najlepiej wyposażony obiekt sieci IVECO w Polsce. Pracująca na dwie zmiany stacja obsługi zatrudnia 15 osób. Na placu dostępnych jest „od ręki” 15 samochodów. Klienci mogą też przetestować ciężarówki IVECO: do ich dyspozycji jest m.in. ciągnik siodłowy Stralis z silnikiem o mocy 430 KM oraz 210 konne EuroCargo z kabiną sypialną.

sca w konkursie „Truck of The Year”) powinno być duże, m.in. ze względu na rozpoczęcie budowy autostrady A1. Plany firmy są ambitne – kiedy oddany w Gdańsku serwis zacznie przynosić pierwsze zyski, wystartuje... kolejna budowa. Nowa stacja, spełniająca wszelkie standardy IVECO, powstanie w Olsztynie, zastępując dotychczasową placówkę. Firma szkuje dla klientów różne niespodzianki. Jakie? – najlepiej sprawdzić na miejscu. ■

Koty i ich tajemnice

Są z nami od ponad czterech tysięcy lat, gościmy je w naszych domach, spędzamy w ich towarzystwie wiele godzin. Jednak, pomimo tak zażyłych wzajemnych kontaktów, większość ludzi w dalszym ciągu uważa koty za samotników niezdolnych do wyższych uczuć i co najwyżej tolerujących obecność istot ludzkich. Ponieważ trudno sobie wyobrazić stworzenie o usposobieniu bardziej różnym od psiego, rzadko się zdarza, by miłośnicy „najlepszego przyjaciela człowieka”, darzyli jednocześnie sympatią miauczące czworonogi. Koty to bez wątpienia obojętni na upomnienia zazdrośni i wieczni marzyciele. Działają też na zmysły i fascynują jak żadne inne zwierzę. Właśnie dlatego naukowcy, a nawet psychiatrzy postanowili wejrzeć głębiej w ich świat.



PRZED WSZYSTKIM LENIWE

Dla Egipcjan święte, w średniowieczu diabelski pomiot, towarzysze medytacji tak wybitnych filozofów jak Kartezjusz i Wolter, zwierzęta domowe nigdy do końca nie udomowione. Małe kociaki o błyszczących ślepiach i bezszelestnym kroku zawsze umykały jednoznacznej ocenie. Wynika to także z ich charakteru: są koty przedsiębiorcze i koty nieśmiałe, przyjazne i wrogie, ale praktycznie żaden nie odczuwa potrzeby udowadniania człowiekowi, że potrafi cokolwiek zrobić.

Pieszczy? Tak, proszę

Zadowalać człowieka i wykonywać jego polecenia? To zadanie w sam raz dla psa. Kot woli ćwiczyć umysł przez wymyślanie i rozwiązywanie własnych problemów, ale mimo to, o dziwo, jest bardzo przywiązany do swego pana. W ostatnim czasie kot domowy wzbudza niespotkaną dotąd ciekawość etologów (naukowcy zajmujący się badaniem zachowań zwierząt), biologów, a nawet psychoanalytyków, którzy próbują odkryć niezwykłe cechy charakteru oswojonego „króla lasu”.

Kwestii inteligencji tego stworzenia poświęcono najciekawsze rozdziałы książki „Charakter kota” dziennikarza i publicysty naukowego Stephena Budiansky’ego. O złożonej kociej naturze pisze również Jeffrey Moussaieff Masson, psychoanalityk badający relacje w świecie zwierząt, który w pracy „O życiu emocjonalnym zwierząt” opisuje zachowania swoich pięciu kotów w domu, w ogrodzie i na plaży. W „Mieszkać z kotem” etolog Giorgio Celli tłumaczy wzrost zainteresowania kotami spadkiem popularności psów. Pisze: „Tej „zmianie warty” wśród zwierząt domowych sprzyjały ograniczenia w stosunku do psich ras uznawanych za niebezpieczne, takich jak pitbull oraz przekonanie, że kot jest stworzeniem łatwiejszym w utrzymaniu, bo nie wymaga ciągłej obecności swojego pana”.

W Europie Zachodniej, podobnie jak w Stanach Zjednoczonych, zmianę tę potwierdzają już liczby cytowane przez FE-DIAF (European Pet Food Federation – Europejska Federacja Pet Food): 47 milionów kotów wobec 41 milionów psów (w USA odpowiednio 59 milionów do 54 milionów). Mimo tego jeden z powodów tej nagłej fascynacji kotami – ich silne poczucie niezależności, które pozwoliły im na długie

życie w samotności – jest w ostatnich pracach badawczych konsekwentnie negowane. „Koty cierpią tak samo jak psy, kiedy w ich pobliżu nie ma pana, który mógłby je nakarmić i pogłaskać” – wyjaśnia Celli. Tak jak każdy, kot też potrzebuje miłości i cierpi, kiedy zostanie porzucony, albowiem do swojego właściciela przywiązuje się wyjątkowo mocno. Żeby zdać sobie z tego sprawę, wystarczy zaobserwować zachowanie kotów w schroniskach dla zwierząt: gdy tylko widzą człowieka, wyciągają łapy przez kraty, by przyciągnąć jego uwagę, dokładnie tak samo jak psy.

Postucham, ale nie na pewno

Jedynym poleceniem, jakie kot jest w stanie zaakceptować, oczywiście o ile znajduje się w wygodnej pozycji, jest „leż i nie ruszaj się”. Postucha z wielką chęcią, ale i tak uzna nas za dziwaków. Delikatna różnica pomiędzy „tak” i „nie” jest dla niego zupełnie niewyczekalna i dlatego zachowuje się w taki sposób, jakby oba sformułowania znaczyły dokładnie to samo. Psy, gdy tylko coś spoczą, chcą natychmiast pokazać swemu panu, jak bardzo czują się winne, kotom nie przejdzie to nawet przez myśl. Według Massona takie zachowanie wynika bezpośrednio z procesu ewolucji. „Kiedy psy, które są zwierzętami stadnymi, popełnią błąd – pisze – jego skutki odczuwają wszyscy członkowie grupy. Kiedy dopuści się go drapieżca-samotnik, jak kot, cierpi tylko on sam”.

A co z ostentacyjnymi zachowaniami kotów? Świadczą one przede wszystkim o ich poczuciu godności, i to naprawdę bardzo silnym. Spróbujcie krzyknąć na kota raz, dwa, trzy razy. Nawet nie mrugnie okiem, a gdy później powie się mu „chodź tutaj”, zamieni się w głąz.

NIGDY NIE KARAĆ

Dyscyplina, kontrola, uległość to pojęcia kotom zupełnie obce. Kiedy szkoli się kota, kary nigdy nie przynoszą efektów. Wręcz przeciwnie, mogą zrazić go do nauczyciela, bo w ich mniemaniu jest to forma agresji. Psie mamy karcą swoje młode, kocie nigdy.



ZERO WŚCIEKŁOŚCI

Na człowieka kot nie zezłości się nigdy, na innego kota owszem, ale i tak jest to gniew kontrolowany. W prawdziwą furię wpada tylko wtedy, gdy dotyka się jego brzucha, najbardziej wrażliwej części ciała. I właśnie dlatego odsłonięcie brzuszka podczas zabaw z człowiekiem jest oznaką najwyższego zaufania z jego strony.

MALI ZAZDROŚNICY

Prawie zawsze zazdrość skierowana jest przeciwko nowemu przybyszowi, ale nawet jeśli sytuacja zdaje się wymykać spod kontroli, to do walki na pazury dochodzi nadzwyczaj rzadko. Koty mają świadomość tego, że bezpośrednią konfrontacją mogłyby być tragiczna w skutkach, dlatego starannie jej unikają.

NIE GAP SIĘ NA MNIE!

Jeżeli w pokoju jest ktoś, kto nie znosi kotów, to można być pewnym, że miauczący czworonóg wskoczy mu w ramiona. Sadyzm? Nic z tych rzeczy – koty po prostu nie lubią być „pod obserwacją”, za to pozytywnie reagują na kontakt fizyczny. Dobra rada: nie wpatrujcie się w kota zbyt intensywnie i bez mrugania powiekami.

Niby narcyzy

Popisywanie się władcą może zaimponować najwyżej tygrysowi w cyrku, na pewno nie jemu. Kiedy krzyczymy na kota, ten zaczyna czyścić swoje futerko, demonstracyjnie nas ignorując. Identycznie reaguje również na nieudany skok lub upadek z pewnej wysokości. Jest to prastary mechanizm związany z potrzebą przetrwania: nie okazywać innemu drapieżcy swojej słabości. To nie tylko emocje, ale i przemyślana strategia działania, próba, z której muszą

wyjść zwycięsko. Jak pisze Masson: „Koty rodzą się po to, by cieszyć się absolutnym szczęściem. Są diametralnie różne od nas jako dzieci i w sposób zupełnie odmienny pojmuja nasze najbardziej typowe uczucia. W rozumieniu psychiatrycznym osoba o cechach narcystycznych ma problem, kot żadnego. Potwierdzeniem tej tezy – nieporównywalnym z narcyzmem – jest ich zdolność do miłości. Koty kochają swojego pana, uwielbiają, gdy ten wymawia ich imię i bezbłędnie wyczuwają jego nastroje”.

Nieco nerwowe

Najpierw się czai i skacze, chwilę potem kuli i mruczy z zadowolenia, by nagle, bez żadnej zapowiedzi, pokać pazury. W świecie zwierząt udomowionych nie ma drugiego tak nietowarzyskiego stworzenia jak kot, który nawet na wolności jest samotnikiem. Nasz pieszczośnik śpiący na tapczanie nie różni się zbyt wiele od swego dzikiego protoplasty, ani pod względem anatomii, ani pod względem cech charakteru, stanowiących o jego społecznej naturze: zaborczości, podejrzliwości, awersji do nagłych zmian, tendencji do znaczenia terytorium za pomocą moczu (drzewa czy komody, to już obojętne). To, co kot robi, i czego nie robi, wynika z jego biologicznego dziedzictwa: w tym aspekcie różnice pomiędzy rasami są minimalne. Jednakże żyjąc w ciekawym świecie ludzi, koty nauczyły się tworzyć swoją wewnętrzną mapę domostwa i jego mieszkańców i dotkliwie odczuwają jakiekolwiek jej modyfikowanie. Kiedy wyjeżdżamy na dłużej albo przestawiamy jakiś mebel, stają się bardzo niespokojne. Każda zmiana naraża je na nowe niebezpieczeństwa, dlatego chcą zawsze znać aktualny stan rzeczy albo – wyrażając się mniej delikatnie – wszędzie wtykają swój nos.

Kocięta bez strachu

Żeby kot był towarzyski i czuł się swobodnie w obecności ludzi, należy od samego początku (najlepiej przed ukończeniem czwartego tygodnia życia) przyzwyczajać go do swego dotyku. Brak kontaktu z człowiekiem może powodować problemy w przyszłości. Z drugiej strony możliwość ich zaistnienia jest czysto teoretyczna, bo w każdej rodzinie scenariusz postępowania z kociakami jest podobny. Najpierw kategoryczna i bezwarunkowa deklaracja: „kot śpi na zewnątrz”, a potem rzekomo zupełnie nierealna sytuacja, kiedy każdego wieczora leżymy bez ruchu w niewygodnej pozycji, byle tylko nie obudzić rozłożonego na naszym brzuchu puszkę. Transformacja zachodzi w ciągu najwyżej trzech dni i przebiega zwykle w następujących fazach: garaż, kartonowe pudełko, legowisko wyłożone antyalergicznym kocykiem, skórzany fotel i brzuch. Bo dla domowego kociaka najczęściej zabawką jest sam człowiek – ma wiele zastosowań i wydaje takie śmieszne dźwięki, jak skoczy mu się na głowę. A poza tym został już przez niego oswojony... ■



Rekordy naszych kocich



**Najdłuższy skok
z wieżowca bez
większych urazów
Hongkong – 100
metrów**

**Największy spadek
Londyn – 15 miliardów
lirów dla Blackie**

**Najdłuższa droga
z powrotem do domu**
Francja – 800 kilometrów
Rosja – 650 kilometrów
Francja – 500 kilometrów
Japonia – 370
kilometrów
Włochy – 200 kilometrów

Najwybitniejsi łowcy
O tym, że koty potrafią łapać myszy, wiadomo od dawna, ale znalezienie drugiego tak dobrego myśliwego jak Towser jest praktycznie niemożliwe.



przyjaciół

Ta prześliczna kotka o brunatnej sierści, zamieszkała w gorzelni Glenturret w angielskiej miejscowości Crief, zdołała upolować w ciągu swojego życia aż 28 899 myszy! To dopiero gorliwy i oddany sprawie pracownik!

Największy
To Himmy, australijski kot pręgowany. W wieku 10 lat i czterech miesięcy ważył 21 kilogramów i mierzył 96,5 cm

długości oraz 84 cm w obwodzie, a gdyby nosił koszule, to z kołnierzykiem w rozmiarze 38.

Najmniejszy
Tinker Toy, najmniejszy kot świata, należał do państwa Katrine i Scotta Forbes z Taylerville (USA): miał 7 cm wysokości i 19 cm długości. Dzięki mikroskopijnym rozmiarom ten przedstawiciel rasy himalajskiej z łatwością

mieścił się w kieszeniach swoich ukochanych właścicieli.

Najbardziej płodny
Ten rekord należy do tekszańskiej kotki Dusty, która przez 17 lat urodziła 420 kociąt. Pozostaje jedynie zapytać, w jaki sposób właściciele poradzili sobie z utrzymaniem takiej gromadki?

Najliczniejszy miot
W tej kategorii triumfatką jest

syamska kotka z angielskiego Kingham, która za jednym razem powiła aż 19 młodych.

Najstarszy
Przeciętna długość życia wynosi 15 lat, ale są wyjątki. Jednym była Puss z Clayhidon, która dożyła 36 lat, a drugim 34-latka Ma, o dziwo obie z Devonshire. Być może tamtejsze powietrze wyjątkowo dobrze służy kotom?



Zamiast zimowych spacerów

Zima nazewnątrz „pełną gębą”, aby wciętym mieszkanku drwimy sobie ze śnieżyc. Nic tak dobrze jak chłód nie nastraja doporci dobrych filmów wdomowych pieleszach. Nawet dokinanie chce się iść. Wszufladzie zaproszenie nabal karnawałowy, aby wprawiając się wrozrywkowy nastrój, sięgnijmy podobrą komedię. Taką jak „**Klątwa skorpiona**” uwielbianego Woody'ego Allena.



Allen to jeden znajplodniejszych artystów, abawi nieodmiennie prawie od40 lat. Specyficzne poczucie humoru, charakterystyczny wygląd –świat bez tego małego, brzydkiego faceta, byłby zupełnie inny. „Klątwę” podobno chciał nakrećić odzawsze –odlat miał zamiar zrobić film ohipnozie. Allen przenosi nas doulubio-

nego przez siebie okresu lat czterdziestych. Oczywiście gra główną rolę –pechowego detektywa pracującego dla firmy ubezpieczeniowej.C. W. Briggs jest przekonany oswojej niezawodności, ponieważ uważa, że świetnie zna psychikę złodziei. Niestety, biedak zostaje poddany podstępnej hipnozie zapomocą figurki skorpionaisam faktycznie staje się złodziejem. Wrolach głównych part-



nerują mu świetne aktorki, obie są laureatkami Oscara –Helen Hunt iCharlize Theron. Allen nieodmiennie „rozbija” kolejne pokolenia iwcale się nie starzeje!

Podobnie jak ubóstwiany przez wielu widzów film „**Plotka**”. To jeden znajwiększych sukcesów kasowych francuskiego kina, awydaje mi się, że



grający główną rolę Daniel Auteuil to już w swoim kraju prawdziwa ikona. Gra coraz więcej, mimo że ewidentnie nie ma wyglądu amanta. „Plotka” to nadzwyczaj uroczy film. Lekki humor, ciekawy scenariusz, oparty napaśmie zabawnych pomysłów inieporozumień. Nie možnapominać świetnej roli Gerarda Depardieu, okazało się, że ten „olbrzym” ma znakomite zacięcie komediowe. Historia księgowego, pracującego wfabryce prezerwatyw, któremu grozi zwolnienie, to idealna propozycja nawprawieniu się wdobry nastrój. Aco okazało się ratunkiem przedzwolnieniem z pracy, warto się przekonać samemu. Možnajedyne wspomnieć, że nie każdy wpadły nataki nietuzinkowy pomysł. Wszystko dobrze się kończy, možnawieć zdradzić, że podstępu, mimo komplikacji, udał się.

Dziś polecamy
zdecydowanie
komediovy repertuar,
jako że karnawał nie
pozostawia miejsca
napestymizm.
Odpędzamy czarne
myśli itęsknotę
załatem! Tym razem

coś uwielbianego przez
kobiety. „Dziennik
Bridget Jones” to już
klasyka zarówno tzw.
literatury kobiecej, jak
i kina popularnego.
Z pewnością poprawi
humor nawet
największymu

„smutaskowi”.
Pociieszna Bridget
inieszczęścia, które
nanią spadają
doczekała się nawet
kontynuacji, wktórej
wdalszym ciągu
przytrafiają się jej
najbardziej dziwaczne

przygody. Szczególnie
zfacetami... Nie ma się
co łudzić, Bridget nigdy
sie nie ustakuje,
wprzeciwnym razie
okim powstały film?
Obowiązkowa nadwaga
iniezasadność życiowa
– zato kochamy



Lektura na długie wieczory

UMBERTO ECO
TAJEMNICZY PLOMIEN KRÓLOWEJ LOANY



Długo oczekiwana najnowsza powieść Umberto Eco to idealny prezent pod choinkę. Bo czym można się zawieść na jakimkolwiek utworze literackim autora o takiej wiedzy?

Książkę określa się jako najłatwiejszą z dotychczasowych powieści Eco. Nie należy się jednak dać zwieść – nie jest to lektura, która nie wymaga od czytelnika zaangażowania. Akcja momentami toczy się bardzo leniwie, ale nie ona jest tu najważniejsza. Tym razem Eco uczynił swoim bohaterem antykwariusza, który zgubił gdzieś dotychczasową tożsamość. Motyw wielokrotnie w literaturze wykorzystywany, ale niech to nie zwiedzie potencjalnego czytelnika. „Tajemniczy płomień królowej Loany” to fascynująca podróż w przeszłość, podróż z której nie chce się wracać. *Umberto Eco: Tajemniczy płomień królowej Loany*. Wydawnictwo WAB. Warszawa 2005.

W połowie listopada odbywał się w naszym kraju festiwal kryminału, na którym gościem honorowym był właśnie Borys Akunin. W wypowiedzi



dla telewizji namawiał czytelników i literaturoznawców do zaprzestania traktowania tego gatunku po macoszemu. Przyłączam się do tego apelu, tym bardziej, że nowe powieści Akunina to kawał dobrej literatury. Autor zakończył serię przygód Erasta Fandorina, ale nawiązał do poprzedniego bohatera, powołując do życia Nicholasa Fandorina – potomka Erasta. Nicholas jest kontynuatorem detektywistycznej pracy swego przodka, działa

jednak w realiach współczesnej Rosji. *Boris Akunin: Skrzynia na złoto, Lektura nadobowiązkowa*. Wydawnictwo Świat Książki, Warszawa 2005.

W związku z rychłą ekranizacją „Opowieści z Narnii”, warto przypomnieć czytelnikom to niezwykłe dzieło. Niezręcznie pisać o takiej klasyce, lecz jeśli ktoś jeszcze zagra z prezentem dla swoich pociech, niech zrezygnuje z kolejnej gry komputerowej lub komórki i wyda pieniądze na tę przepiękną powieść (lub raczej cykl powieści składający się z 7 części). Zresztą jest to lektura nie tylko dla młodszego pokolenia. Spokojnie można wymieniać się poszczególnymi częściami z dzieciakami. C.S. Lewis: *Opowieści z Narnii* (na przestrzeni czasu wydań było naprawdę mnóstwo).



bohaterkę. Scena, w której jjeździ po zjeżdżalni strażackiej, a cały kraj ma okazję podziwiać jej pupę, wywołuje uśmiech na samo wspomnienie. Nie da się ukryć, że w tym (i nie tylko

przypadku śmiejemy się z cudzych, drobnych nieszczęścia, bo sami siedzimy w ciepłym domku i myślimy o kreacji na karnawałowe, huczne wieczory, których mnóstwo przed nami.

Joanna Polak

książki



Kolejny krok do doskonałości



Firma Comes wprowadziła na rynek **PDA MIO DIGI WALKER169**. Urządzenie posiada moduł pozycjonowania GPS SIRFIII, współpracuje z programowaniem MS POCKET PC2003. Dzięki PDA Walker poprowadzi użytkownika najkrótszą drogą dowolnego miejsca zarówno w Polsce, jak i w Europie. Moduł pozycjonowania posiada przyjazny interfejs, z którym można się komunikować zapomocą komend głosowych i wizualnych.

Pozboczeniu z trasy, urządzenie natychmiast wyznacza nową drogę. Kolorystyka map jest przystosowana do warunków dziennych i nocnych. Moduł GPS posiada najnowszy zestaw map cyfrowych, naktórych zaznaczono kompletną sieć ulic z kodowanymi adresami. Sercem nowego modelu PDA Mio Digi Walker169 jest procesor Intel PXA255 taktowany częstotliwością 400 MHz. Urządzenie wyposażono również w dyktafon i odtwarzacz MP3. Ekran jest podświetlony, dotykowy, można więc nim sterować zapomocą piórka. PDA pracuje pod kontrolą systemu operacyjnego Microsoft Pocket PC2003. Urządzenie umożliwia pracę najpopularniejszymi aplikacjami biurowymi, np.: Word, Excel czy Internet Explorer.

Firma **Samsung Electronic America**, światowy lider w produkcji sprzętu elektronicznego, wprowadziła na rynek nowy, przenośny odtwarzacz DVD. Według zapewnień producenta, przeznaczony jest on dla rodzin i biznesmenów często przebywających poza domem. **DVD-L300** jest



lekkie, stylowe i umożliwia obejrzenie ulubionego filmu, czy materiałów służbowych również poza miejscem zamieszkania. Zamierzeniem firmy Samsung było połączenie unikalnego, oryginalnego designu z pełną funkcjonalnością.



Firma Kensington stara się jak może, aby ułatwić życie swoim klientom. Tym razem umila nam zimowe wieczory, wprowadzając na rynek uroczą lampkę Fly Light. Kensington jest

producentem akcesoriów komputerowych, nową lampką przyda się chociażby do oświetlenia laptopa. Dzięki elastycznej szycie, światło pada dokładnie tam, gdzie powinno. Sprzęt podłącza się do portu USB, który zapewnia wewnętrzne zasilanie. Lampka

z łatwością mieści się w torbie na laptopa. Ciekawostką jest możliwość rozkręcenia urządzenia,

Nokia poszerzyła swą ofertę telefonów biznesowych o trzy nowe urządzenia – **E60**, **E61**, **E70**. Telefony należą do rodziny smartfonów Eseries, mającej na celu maksymalne zwiększenie wydajności, a także połączenie ładnego designu, funkcjonalności i nowoczesnej technologii. Smartfony będą dostępne w sprzedaży w pierwszym kwartale 2006 roku. Smartfony Nokia E60, Nokia E61 i Nokia E70 oferują wykorzystanie najnowszego rozwiązania dostępu do firmowej mobilnej poczty elektronicznej push – Nokia Business Center. Poza tym współpracują z innymi popularnymi systemami, takimi jak BlackBerry Connect, GoodLink firmy Good Technology, Inc., Seven Mobile Mail, Seven Always-On Mail i Visto Mobile. Smartfon Nokia E60 udostępnia szeroką gamę zaawansowanych funkcji połączeń: od wbudowanego zestawu głośnomówiącego i połączeń konferencyjnych po Push to

talk i VoIP, dlatego też jest najlepszym urządzeniem do aktywnej komunikacji głosowej w biurze i w podróży. Smartfon Nokia E61 został zaprojektowany w dobrze znany stylu najpopularniejszych urządzeń do mobilnej poczty e-mail, jest jednak wyjątkowo

poręczny i imponuje bogactwem nowych funkcji. Można go z łatwością obsługiwać jedną ręką przy użyciu czterokierunkowego joysticka i pełnej klawiaturze oraz szerokie mu ekranowi o 16 milionach kolorów, dzięki którym z mobilnej poczty elektronicznej można korzystać łatwiej niż kiedykolwiek przedtem.

Na pierwszy rzut oka Nokia E70 wygląda jak kolejny nowoczesny smartfon.

Po otwarciu ukazuje jednak pełną klawiaturę do szybkiego i łatwego pisania kciukami, duży, kolorowy ekran do wyświetlania wiadomości e-mail i załączników (dokumentów, arkuszy kalkulacyjnych, prezentacji,

plików PDF i archiwów ZIP) oraz edycji (dokumentów, arkuszy kalkulacyjnych, prezentacji), dzięki czemu można na bieżąco śledzić zawartość skrzynki pocztowej.



uzyskuje się wtedy małą, poręczną latareczkę. Wewnętrzna bateria wytrzymuje bez źródła zasilania około godziny. Jak widać, rynek gadżetów

komputerowych rozrasta się w niesamowitym tempie. Ilość dostępnych akcesoriów przerasta najśmieszne oczekiwania. Być może mała lampka stanie się przebojem rynkowym.





Squadra Corse Alfa Romeo

Chyba każdemu miłośnikowi

motoryzacji serce zaczynabić szybciej namyślać o Alfie Romeo. Teraz posiadacz komputera lub konsoli może zasiąść za kierownicą auta tej legendarnej marki i walczyć z otrofem. S.C.A.R. to symulator samochodowy, azarazem gra przedstawiająca rozwój kierowcy wyścigowego. Twórcy postanowili stworzyć realistyczny idający dużo radości model jazdy pokazując sugestynie, jak rozwijają się umiejętności kierowcy. Postwrożeniu profilu kierowcy wybieramy

jedną z dostępnych umiejętności, tj. zdrowie, skupienie, zastraszanie. W trakcie kariery zdobywania doświadczenia możnarozwijać te umiejętności, atakże nabywać nowe. Wpływają one na psychiczną odporność kierowcy, nasytuacje stresowe (kiedy nadzerażaku „siedzi” konkurent), pozwalają szybciej przyspieszać, atakże cofnąć trochę czas, kiedy popełni się błąd (tę umiejętność można tłumaczyć zdolnością do analizy zachowania się auta natrasie).

Każdy wyścig daje pewną liczbę punktów doświadczenia, dzięki czemu można obserwować, jak zwyścigu nawyścig kierowca staje się coraz lepszy. Dodatkowo atrybuty mogą wzrosnąć poprzez założenie specjalnych strojów wyścigowych. Tutaj trudno mówić o realizmie, bo jak wiadomo nawet najdroższy kombinezon czy kask nie podwyższa umiejętności, jednak można potraktować jako dodatkową nagrodę za osiągnięcia. Dodyspozycji kierowcy twórcy oddali najstynniesze modele Alfy, takie



OBALANIE MITU

Od wielu lat można spotkać się z poglądem, że gry komputerowe szkodzą dzieciom oraz rozwijają w nich agresywne odruchy. Jest to mit wielokrotnie już obalony

przez naukowców.

Co więcej, badacze zjawiska udowadniają, że gry komputerowe, oprócz funkcji rozrywkowych, pomagają w rozwoju umiejętności człowieka, brutalność na ekranie monitora nie przekłada

się na wzrost agresji wśród grających. Co ciekawe, coraz częściej gry komputerowe służą także różnym firmom doskolenia pracowników. Gry komputerowe to obecnie

jednajdynamiczniej rozwijających się gałęzi rozrywki. Co roku pojawia się kilkaset nowych tytułów, które oprócz dobrej rozrywki i odprężenia pocieżkim dniu pozwalają na sztuczenie takich

jak 147, 156, GT, Giulia czy Alfasud. Każdy z pojazdów charakteryzuje się innymi właściwościami jezdnymi, dla tego za każdym razem należy dostosowywać styl jazdy do auta – jedne

ulicznych i szosowych. Każdy z nich wymaga innych umiejętności. Szerokie drogi Toskanii to idealne miejsce do rozwijania zawrotnych prędkości, za to na ulicach Mediolanu należy

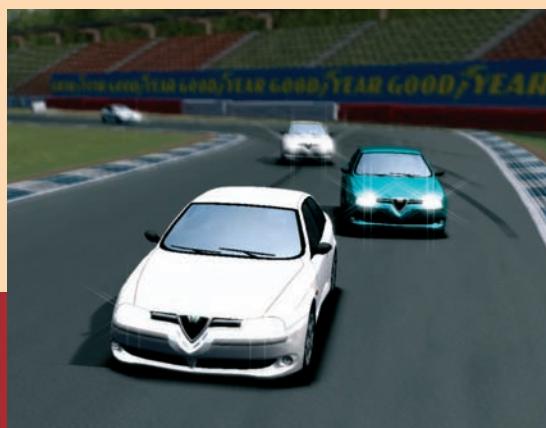
Po zachowaniu się wirtualnych kierowców widać, że twórcy gry przyłożyli się do pracy. Każdy wyścig wygląda trochę inaczej, a samochody nie jeżdżą jak „po sznurku”, co nieraz moż-



mają lepsze przyspieszenie, inne skuteczniej trzymają się nawierzchni. Różnica w autach jest wyczuwalna od razu. Alfa 147 jest mniej stabilna od 156, a wersja GTA ma zauważalnie większą moc silnika. Perfekcyjne opanowanie maszyny zajmuje trochę czasu, ale daje wiele satysfakcji. Alfa Romeo stynie ze swojego sportowego zacięcia. Dlatego do dyspozycji graczy oddano kilkanaście zróżnicowanych torów – wyścigowych,

wykazać się umiejętnym wchodzeniem w zakręty. Tor Donington Park w Anglii charakteryzuje się łagodnymi tukami i szeroką nawierzchnią. Jego kompletnym przeciwnieństwem jest Hockenheim, gdzie dominują zakręty i wąska trasa.

Mile zaskakuje dobrze odwzorowane zachowanie komputerowych przeciwników. To twardziele, którzy nie boją się ostrej konfrontacji i jazdy zderzak w zderzak. Gracz nieraz poczuje, jak podczas wchodzenia w łuk, ktoś delikatnie stuką go w zderzak, wytrącając z toru jazdy. Szczęśliwie może robić to samo i nikt nie przyzna mu za to punktów karnych.



cech jak refleks, czy umiejętność planowania i przewidywania konsekwencji swoich posunięć. Większość

tytułów umożliwia też rozgrywkę poprzez internet, gdzie można spotkać innych ludzi z całego świata. To

na zauważać w innych produkcjach wyścigowych. Grając w S.C.A.R., jest się świadkiem błędów popełnianych przez innych zawodników! Czasem właśnie taka pomyłka otwiera drogę do zwycięstwa, kiedy nagle Alfa przed tobą wykonuje efektownego „bączka” i zalicza pobocze.

S.C.A.R. jest tytułem godnym polecenia każdemu miłośnikowi czterech kółek. Nowatorski system rozwoju kierowcy w połączeniu z pięknymi samochodami i ciekawymi trasami oraz inteligentnymi przeciwnikami powoduje, że gra dostarcza niezapomnianych wrażeń.

**Tytuł: S.C.A.R. – Squadra Corse
Alfa Romeo**

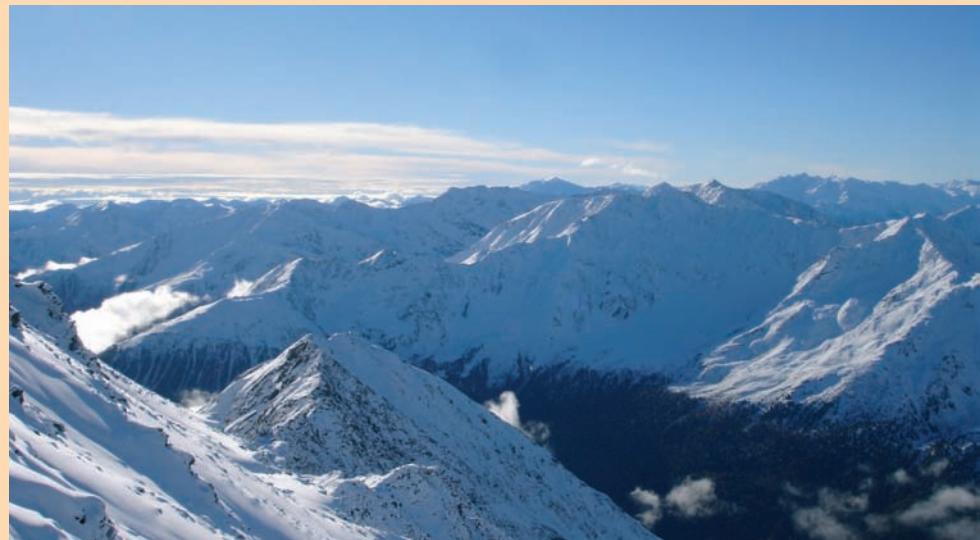
**Producent: Black Bean Games
Wydawca: LEM
Cena: 59.90 zł**

**umożliwia rozwijanie znajomości języków obcych.
Gry komputerowe to świetna rozrywka dla młodszych i starszych.
Należy jednak pamiętać, że tak samo jak w przypadku telewizji,**

siedzenie przed komputerem nie może stać się jedną rozrywką. Gry sportowe nie spowodują wzrostu tężyzny fizycznej, a kontakty przez internet nie zastąpią tych rzeczywistych.



Przednami długim sezon narciarski. Wybór miejsc, w których można poszaleć nanartach czy snowboardzie jest duży, tym bardziej, że Polacy coraz częściej korzystają z oferty wyjazdów zagranicznych. Sezon narciarski w tych kurortach trwa bowiem domaga, mamy więc mnóstwo czasu nawybranie najodpowiedniejszej oferty. Najchętniej odwiedzane zimą są Włochy, Austria, Francja i Szwajcaria. Wporozumieniu zbiurem turystycznym „Sport-Centrum” przedstawiamy czytelnikom najatrakcyjniejsze miejscowości turystyki zimowej. W tym numerze prezentujemy Włochy - turystyczną potęgę nie tylko w okresie letnim. Jednym z najbardziej obieganych przez narciarzy regionów we Włoszech jest Val di Fiemme. Dolina di Fiemme leży w regionie Trentino, w odległości ok. 40 km na południowy wschód od Bolzano. Jest to jeden z największych i najpiękniejszych rejonów narciarskich w Dolomitach. Ma doskonałe rozwiniętą infrastrukturę turystyczną,aprzytym zachwyca kolorem lokalnym. Turystom oddano dużytku baseny, kąpielnie, lodowiska, anawet strzelnicę. Najważniejsze jest jednak doskonałe przygotowanie tras, które mają ok. 150 km. Dolina Fiemme posiada 5 stacji narciarskich, łącznie 53 wyciągi na jeden skipass. Stolicą regionu jest miasteczko Cavalese położone na wysokości



ok. 1000 m n.p.m., pełne sklepów i pizzerii. Ponadto możemy się udać do miejscowości Predazzo (stynnej ze skoczni narciarskiej), Molina di Fiemme i Castello di Fiemme. Jeśli chodzi o miejsce do spania, można wybierać wszerokiej ofercie, począwszy od hoteli (jak Ancora, Liz, Los Andes), aż po kompleksy apartamentów w przytulnych rezydencjach (jak Vacanze Verona, czy Villa Panda).

Kolejnym atrakcyjnym miejscem jest Val di Fassa. Malownicza dolina di Fassa leży wśród wschodniej części Dolomitów, widać z niej niemal wszystkie ważniejsze szczyty (np. Marmoladę, najwyższą górę Dolomitów - 3342 m n.p.m.), polecaną zaawansowanym narciarzom, gdzie napotkano na wschodnich stokach można

pojeździć nalodowcu). Najbardziej znymi centrami narciarskimi są Moena, skąd można przejechać do Bellamonte, Passo San Pellegrino, Vigo, Campitello. Nagłówką bazę wypadową najlepiej wybrać malowniczą miejscowością Mazzin di Fassa, usytuowaną na wysokości 1400 m n.p.m. lub wspomnianą Moenę. Domy, hotele, rezydencje i samodzielne apartamenty.

Znana narciarzom jest też z pewnością Dolina Słońca - Val di Sole. Stolicą Doliny jest Male, gdzie znajduje się również końcowa stacja kolejki. Najbardziej znane ośrodki narciarskie to Folgarida, Marilleva i Madonna di Campiglio, połączone jednym systemem tras i wyciągów - łącznie 127 km tras, polecanych zarówno

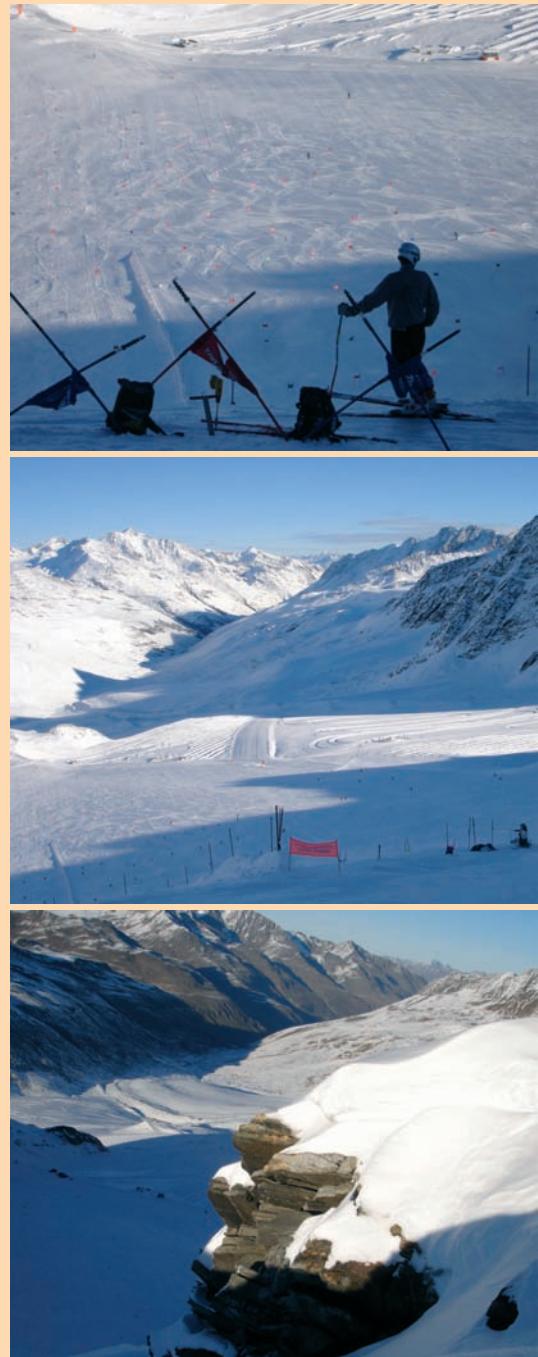
dla początkujących, jak i zaawansowanych (dla nich słynna trasa „3-tre”). Najlepszą bazą wypadową wydaje się Marillewa, gdzie trasy biegają dosłownie obok miejsc noclegowych. Do dyspozycji turystów oddano siłownię, basen, kompleksy odnowy biologicznej i sieć uroczych knajpek. Przy przedstawianiu narciarskich możliwości Włoch, nie można pominać doliny Valtellina, w Lombardii, przy granicy ze Szwajcarią. Jej położona najdalej na północ część, zwana Alta Valtellina, sławna jest na cały świat ze swoich kurortów – Livigno (1816 m n.p.m.), Bormio (1225 m n.p.m.), Santa Caterina (1738 m n.p.m.) i Isolaccia (1350 m n.p.m.). Region ten szczególnie poleca się zaawansowanym narciarzom i snowboardistom. Trasy narciarskie zapierają dech w piersiach. Z Bormio kolejką gondolową można się dostać na szczyt Cima Bianca (3012 m n.p.m.) skąd prowadzi dług i piękny przejazd przez Ciuk i San Pietro do samego miasta. W odległości 12 km od Bormio leży Santa Caterina (40 km tras). Łączna długość tras w Livigno to ok. 100 km, a w samym Bormio 50 km. Jeśli chodzi o atrakcje, najbardziej rozrywkowe jest Livigno, pełne pizzerii, dyskotek i barów. Sezon narciarski trwa tu od listopada do maja. Natomiast Bormio jest bogate w źródła termiczne (o temperaturze ok. 41 stopni), a także w zabytki architektoniczne. Do wyboru tradycyjnie mnóstwo hoteli, hotelików, pensjonatów i apartamentów.

Równie znana jest Valle d'Aosta – marniecie każdego narciarza i snowboardisty. Leży w północno-zachodniej części Włoch, na pograniczu z Francją i Szwajcarią. Są tam najwyżej położone w Europie trasy narciarskie (1800 – 3800 m n.p.m.). Szybkie kolejki, bardzo sprawna infrastruktura decydują o atrakcyjności tego miejsca.

W sumie jest tu około 300 km tras. Najlepiej ulokować się w miejscowości Breuil-Cervinia (2000 m n.p.m.), gdzie można jeździć przez cały dzień, nie powtarzając tej samej trasy. Wyciągami można dojechać na wysokość 3500 m n. p. m, a kolejką linową na Mały Matterhorn (3820 m n.p.m.), skąd tunelem można przejść na początek 16 km nartostrady. Na koniec warto wspomnieć o dolinie Alta Valle Susa. Leży ona w Piemoncie, w pobliżu granicy z Francją. Jest to olbrzymi kompleks, zwany Vialattea. W miejscowości Sestriere odbywają się liczne zawody narciarskie o randze światowej. Wspomniana Vialattea to zbiór tras liczących ok. 400 km, łączących Sestriere, Grangesises, Cesana, Borgata, Sauze d'Oulx, Sansicario, Claviere. Można je odwiedzić, nie ściągając nart. 90 wyciągów może przewieźć ok. 100 tys. narciarzy na godzinę!

Jedną z zalet wstąpienia do Unii Europejskiej jest możliwość łatwiejszego przemieszczania się, co powinniśmy wykorzystać. Oferta dla zwolenników białego szaleństwa jest bogata, dlatego warto ulec tej pokusie, tym bardziej, że ceny wypoczynku zimowego w Polsce i innych krajach Europy właściwie się zrównały. A świetnie przygotowane, szerokie trasy, zapewnią z pewnością satysfakcję.

W następnym numerze dalszy ciąg przewodnika po europejskich stolicach sportów zimowych. Tymczasem zapraszamy do podrózowania!



KUPON PROMOCYJNY

dla pracowników Grupy Fiat i ich rodzin

Oszczędzasz 50 zł (1 miejsce w apartamencie bez wyżywienia)

lub 100 zł (1 miejsce w hotelu, gastronomie, pensjonacie)

z wyżywieniem (2 x dziennie) przy zakupie wczasów

i zimowisk z katalogu ZIMA 2006 Biura Turystycznego

SPORT CENTRUM z Bielska-Białej.

Warunkiem uzyskania upustu jest zgłoszenie się z załączonym kuponem promocyjnym do biura.

„Sport-Centrum”, ul. Piastowska 10,
43-300 Bielsko-Biała, tel.,
fax (33) 819 31 31, 811 97 77



600

	CENA	CHARAKTERYSTYKA				
	pojemność cylindrów cm ³	moc silnika KM	prędkość maksymalna km/h	zużycie paliwa w cyklu mieszanym l/100 km	rodzaj nadwozia	kod
FRESH	22.700**	1108	54	150	6,0	3-drzwiowy
ACTUAL	22.525	1108	54	150	6,0	3-drzwiowy
50th – wers. jubileuszowa	23.290	1108	54	150	6,0	3-drzwiowy

- 009 – ABS zt 1.955 • 025 – Klimatyzacja zt 2.975 • 028 – Elektryczne sterowane szyby przednie zt 595 • 082 – Przyst. pod radiu zt 170 • 097 – Świata przeciwmgiełne zt 425 • 112 – Wpom. elektryczne kierownicy zt 1.615 • 195 – Dzielona tylna kanapa zt 340 • 210 – Lakier metalizowany zt 913,75 • 228 – Cent. zamka zt 297,50 • 313 – Radioodtwarzacz kasetowy zt 1.105 • 320 – Skórzana kierownica i gąska skrzyni biegów zt 340 • 431 – Felgi alum. 13" + opony 165/65/13 zt 1.232,50 • 457 – Zderzaki w kol. nadwozia zt 510 • 502 – Poduszka pow. pasażera zt 935 • 564 – Radio z CD zt 1.360 • 5B2 – Lakier sportowy zt 212,5 • 890 – Pakiet Komfort zt 382,5

** Cena wersji FRESH nie podlega upustom.



PANDA

1.1 FRESH	27.800**	1108	54	150	5,7	5-drzwiowy	169.010.0z4JD
1.1 ACTUAL	25.330	1108	54	150	5,7	5-drzwiowy	169.010.0
1.1 ACTIVE	26.945	1108	54	150	5,7	5-drzwiowy	169.022.0
1.2 DYNAMIC	30.430	1242	60	155	5,6	5-drzwiowy	169.033.0
1.3 Multijet 16v FRESH	34.000**	1248	70	160	4,3	5-drzwiowy	169.014.0z4JD
1.3 Multijet 16v ACTUAL	30.600	1248	70	160	4,3	5-drzwiowy	169.014.0
1.3 Multijet 16v DYNAMIC	32.980	1248	70	160	4,3	5-drzwiowy	169.034.0
1.2 4x4	38.165	1242	60	145	6,6	5-drzwiowy	169.063.0
1.2 4x4 CLIMBING	39.950	1242	60	145	6,6	5-drzwiowy	169.073.0

- 008 – Zamek centr. ster. pilotem zt 340 • 009 – ABS zt 1.795 • 011 – Reg. wys. kierow. zt 340 • 025 – Klimat. man. zt 3.655 • 082 – Przystos. do mont. radiu zt 340 • 097 – Świata przeciwmgiełne zt 425 • 102 – Spryskiwacze reflekt. zt 510 • 108 – Felgi alum. 14" + opony 185/65/14 zt 1.275 • 112 – Wpom. elektr. kierow. zt 1.487,50 • 140 – Klimatyzacja automatyczna zt 4.675 • 141 – Opony 165/70/14 (bieznik wysoki GRIP) zt 0 • 182 – Cztery zagł. tylnie tapicerowane zt 127,50 • 195 – Dzielona tylna kanapa 50/50 zt 340 • 210 – Lakier metaliz. zt 1.062,50 • 218 – Elektr. ster. lusterka zt 425 • 245 – Ster. radiem z kola kier. zt 382,50 • 295 – Siedz. pasaż. ze zint. schowkiem zt 170 • 357 – Relingi dach. zt 510 • 392 + ESP zt 2.125 • 399 – Elektr. ster. szklany dach SKY-DOME zt 2.465 • 407 – Skrzynia autom. Dualogic zt 5.100 • 428 – Elektr. ster. szyby przednie i cent. zamek zt 1.020 • 431 – Felgi alum. 14" + opony 165/65/14 zt 1.275 • 451 – Zinteg. radioodtwarzacz kasetowy zt 1.020 • 469 – Przes. i dzielona tylna kanapa zt 850 • 499 – Pakiet Fix&Go zt 85 • 502 – Poduszka pow. pasaż. zt 935 • 505 – Boczne pod. pow. zt 1.020 • 508 – Czujn. park. zt 765 • 564 – Zint. radio z odtwarz. CD zt 1.275 • 565 – Zmieniarka CD zt 1.020 • 614 Kurtyny pow. zt 1.700 • 626 – Reg. wys. siedz. kierowcy zt 340 • 665 – Zapalniczka zt 170 • 717 – Zinteg. radioodtwarzacz CD zt 1.700 • 718 – System audio Hi-Fi (głośniki i subwoofer) zt 680 • 823 – Gniazdko 12V zt 85 • 876 – Zderzaki w kolorze nadwozia zt 510 • 890 – Pakiet Komfort (uchwyty nadokienne + reg. wys. przed. pasów. bezp.) zt 127,50 • 904 – System Connect Nav+ z wyświetl. kolor. 7" zt 6.800 • 927 – Ochronne listwy boczne zt 170 • 989 – Pakiet dla pałaczych zt 85 • 50G – Pakiet Hi-Fi (zawiera opcje 008, 097, 218, 245, 357, 50X, 927) zt 3.570 • 59A – Pakiet Estetyka zt 170 • 582 – Lakier sportowy zt 340 • 4DM – Pakiet Clima (zawiera opcje 008, 025, 218, 50X, 927) zt 3.145 • 50K – Pakiet Sky (zawiera opcje 008, 097, 357, 399, 50X, 927) zt 3.060 • 50Y – Pakiet Class (zawiera opcje 008, 218, 399, 50X, 927) zt 3.060 • 40P – Pakiet Cult (zawiera opcje 008, 097, 218, 564, 245, 102, 108, 295, 626, 182, 140, 50X) zt 8.075 • 356* – Mapa Portugali zt 768,40 • 4HS* – Mapa Wschodniej Europy (m. in. Polski) zt 680 • 530* – Mapa Włoch zt 731 • 533* – Mapa Niemiec zt 768,40 • 537* – Mapa Francji zt 768,40 • 538* – Mapa Belgii zt 768,40 • 540* – Mapa Holandii zt 768,40 • 542* – Mapa Szwajcarii zt 768,40 • 548* – Mapa Austrii zt 768,40 • 549* – Mapa Danii i Szwecji zt 768,40 • 574* – Mapa Hiszpanii zt 768,40

* cena za kolejną mapę (jedna w cenie opcji 904) ** Cena wersji FRESH nie podlega upustom.



PUNTO

1.2 FRESH	31.500**	1242	60	155	5,7	3-drzwiowy	188.010.4z4JD
1.3 Multijet 16v FRESH	41.000**	1248	70	164	4,5	3-drzwiowy	188.011.4z4JD
1.2 ACTUAL	30.600	1242	60	155	5,7	3-drzwiowy	188.010.4
1.3 Multijet 16v ACTUAL	38.675	1248	70	164	4,5	3-drzwiowy	188.011.4
1.2 ACTIVE	32.810	1242	60	155	5,7	3-drzwiowy	188.110.4
1.3 Multijet 16v ACTIVE	40.035	1248	70	164	4,5	3-drzwiowy	188.111.4
1.2 8V DYNAMIC	35.105	1242	60	155	5,7	3-drzwiowy	188.210.4
1.2 16V DYNAMIC	37.485	1242	80	172	6,0	3-drzwiowy	188.213.4
1.3 Multijet 16v DYNAMIC	42.330	1248	70	164	4,5	3-drzwiowy	188.211.4
1.2 FRESH	32.500**	1242	60	155	5,7	5-drzwiowy	188.040.4z4JD
1.3 Multijet 16v FRESH	42.000**	1248	70	164	4,5	5-drzwiowy	188.041.4z4JD
1.2 ACTUAL	31.450	1242	60	155	5,7	5-drzwiowy	188.040.4
1.3 Multijet 16v ACTUAL	39.525	1248	70	164	4,5	5-drzwiowy	188.141.4
1.2 ACTIVE	33.660	1242	60	155	5,7	5-drzwiowy	188.140.4
1.3 Multijet 16v ACTIVE	40.885	1248	70	164	4,5	5-drzwiowy	188.141.4
1.2 8V DYNAMIC	35.955	1242	60	155	5,7	5-drzwiowy	188.240.4
1.2 16V DYNAMIC	38.335	1242	80	172	6,0	5-drzwiowy	188.243.4
1.3 Multijet 16v DYNAMIC	43.180	1248	70	164	4,5	5-drzwiowy	188.241.4

- 008 – Centr. zamek ster. z pilota zt 382,50 • 009 – ABS zt 1.700 • 025 – Klimatyzacja i filtr przeciwpyłowy zt 3.825 • 063 – Regul. wys. kierownicy, fotela kierowcy zt 467,50 • 082 – Przyst. do mont. radiu zt 340 • 097 – Świata przeciwmgiełne zt 425 • 112 – Wspomag. elektr. kierownicy Dual drive zt 1.615 • 140 – Auto. klimat. 2-stref. zt 4.675 • 195 – Tylna kanapa dziel. zt 340 • 210 – Lakier metaliz. zt 1.232,50 • 245 – Ster. radiem z kierownicy zt 382,50 • 263 – System CONNECT zt 5.015 • 269 – System nawigacji zt 5.525 • 315 – Radio z CD zt 1.275 • 329 – Kierownica pokryta skórą zt 255 • 392 – ESP (tylko z 1.3 JTD 16v) zt 2.465 • 400 – Dach otwierany elektr. zt 1.700 • 407 – Autom. skrz. biegów MTA (dot. 1.2 16v i 1.3 JTD 16v) zt 5.100 • 428 – Elektr. sterowane szyby przed. i cent. zamek zt 1.020 • 431 – Felgi aluminiowe. Elegant 14" + opony 185/60/H14 zt 1.275 • 432 – Felgi aluminiowe. Elegant 15" + opony 185/55/H15 (dla 1.2 16v) zt 1.870 • 451 – Radioodtwarzacz kasetowy zt 850 • 499 – Pakiet Fix&Go zt 42,50 • 502 – Poduszki pow. pas. zt 935 • 505 – Boczne poduszki pow. zt 1.020 • 511 – Trzeci zagłówek tylny zt 425 • 614 – Kurtyny pow. zt 1.700 • 717 – Radioodtwarzacz CD MP3 + subwoofer zt 1.700 • 718 – Subwoofer zt 425 • 876 – Zderzaki w kol. nadwozia zt 510 • 927 – Ochronne listwy boczne zt 170

** Cena wersji FRESH nie podlega upustom.



	CENA	CHARAKTERYSTYKA					
		pojemność cylindrów cm ³	moc silnika KM	prędkość maksymalna km/h	zużycie paliwa w cyklu mieszanym l/100 km	rodzaj nadwozia	kod
GRANDE PUNTO	1.2 8v ACTIVE	32.980	1242	65	155	6,1	3-drzwiowy
	1.4 8v ACTIVE	33.830	1368	77	165	6,1	3-drzwiowy
	1.3 Multijet 16v ACTIVE	40.205	1248	75	165	4,7	3-drzwiowy
	1.4 8v ENERGY	36.040	1368	77	165	6,1	3-drzwiowy
	1.3 Multijet 16v ENERGY	44.540	1248	90	175	4,6	3-drzwiowy
	1.4 16v DYNAMIC	41.140	1368	95	185	b.d.	3-drzwiowy
	1.9 Multijet 8v SPORT	54.315	1910	130	200	5,8	3-drzwiowy
ALBEA 2005	1.2 8v ACTIVE	34.255	1242	65	155	6,1	5-drzwiowy
	1.4 8v ACTIVE	35.105	1368	77	165	6,1	5-drzwiowy
	1.3 Multijet 16v ACTIVE	41.480	1248	75	165	4,7	5-drzwiowy
	1.4 8v ENERGY	37.315	1368	77	165	6,1	5-drzwiowy
	1.3 Multijet 16v ENERGY	45.815	1248	90	175	4,6	5-drzwiowy
	1.4 16v DYNAMIC	42.415	1368	95	185	b.d.	5-drzwiowy
IDEA	• PAKIET ACTIVE STYLE (041, 097, 927) zł 510 • PAKIET ACTIVE COMFORT (011, 082, 195, 450) zł 935 • PAKIET ENERGY STYLE (431, 923, 927) zł 1.360 • PAKIET ENERGY COMFORT (025, 132, 564, 623) zł 3.825 • PAKIET SPORT GOLD (140, 347, 400, 508) zł 3.825 • Klimatyzacja z centralnym sterowaniem zamkiem zamek z 382,5 • 011 – Regulowana kolumna kierownicy w dwóch płaszczyznach z 425 • 023 – Elektrycznie sterowane szyby tylne z 510 • 025 – Klimatyzacja manualna z 3.825 • 041 – Lustroka podgrzewane, lakierowane, czujniki temperatury zewnętrznej z 425 • 064 – Dead Locks z 85 • 070 – Przyciemniacze szyby tylne z 340 • 082 – Instalacja radiowa – 6 głośników z 467,5 • 097 – Lampy przeciwmgliste z 510 • 102 – Spryszkiwacze reflektorów z 425 • 108 – Felgi aluminiowe 15" (5-ramienne) opony 185/65 zl 1.275 • 132 – Podłokietnik przedni z 425 • 140 – Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa z 4.675 • 150 – Kolanowa poduszka powietrzna z 510 • 195 – Dzielona tylna kanapa 40/60 zl 425 • 208 – Felgi aluminiowe 15" (10-ramienne) opony 185/65 zl 1.275						
	• 210 – Lakier metalizowany zl 1.232,5 • 211 – Skórzana tapicerka Elegant zl 3400 • 212 – Skórzana tapicerka Sport zl 3400 • 256 – Pojemnik w bagażniku Cargo Box zl 255 • 320 – Skórzana kierownica i gałka skrzyni biegów zl 382,5 • 347 – Czujnik deszczu zl 510 • 352 – Korek wlewu paliwa zamazywany na kluczek zl 340 • 365 – System kontroli ciśnienia opon zl 510 • 392 – ESP+ASR/MSR, HBA i Hill Holder zl 2.125 • 400 – Szklany dach Sky Dome zl 3.400 • 407 – Skrzynia biegów automatyczna MTA zl 4.250 • 436 – Skrzynia 6-biegowa manualna zl 1.275 • 41A – Radio CD/MP3 z przyciskami na kierownicy zl 1.700 • 416 – Tempomat zl 1.275 • 42F – Aktywne zagłówki antiWhiplash zl 340 • 431 – Felgi aluminiowe 16" (14-ramienne) opony 195/55 wersja ENERGY zl 1.530 • 432 – Felgi aluminiowe 15" (10-ramienne) opony 185/65 wersja ACTIVE, ENERGY zl 1.275 • 432 – Felgi aluminiowe 15" (10-ramienne) opony 185/65 wersja SPORT zl 0 • 434 – Felgi aluminiowe 17" (15-ramienne) opony 205/45 wersja SPORT zl 425 • 439 – Felgi aluminiowe 16" (18-ramienne) opony 195/55 wersja ENERGY zl 1.530 • 439 – Felgi aluminiowe 16" (18-ramienne) opony 195/55 wersja DYNAMIC zl 0 • 450 – Regulacja wysokości siedzenia kierowcy zl 510 • 452 – Podgrzewane siedzenie przednie zl 850 zl 0 • 505 – Boczne poduszki powietrzne zl 1.020 • 508 – Czujnik parkowania zl 850 • 511 – Trzeci zagłówek zl 340 • 556 – Bluetooth zl 850 • 413 – C2 – Bluetooth+USB zl 1.275 • 555 – C3 – Bluetooth+USB+NAWIGACJA zl 2.125 • 564 – Radio CD z przyciskami na kierownicy zl 1.275 • 565 – Instalacja do zmieniarki CD zl 850 • 614 – Kurtyny powietrzne zl 1.275 • 623 – Elektryczna regulacja lędźwiowa siedzenia kierowcy zl 595 • 718 – System Hi-Fi z subwooferem 100W z przyciskami na kierownicy zl 850 • 733 – Filtr cząstek stałych DPF (dla silników Multijet) zl 2.550 • 802 – Lakier sportowy zl 1.700 • 823 – Gniazdo 12V w bagażniku zl 170 • 923 – Tylny spoiler zl 510 • 926 – Spoilery boczne zl 680 • 927 – Listwy boczne zl 212,5 • 965 – Trzeci pas bezpieczeństwa z tyłu (wersja 5-osobowa) zl 85 • 980 – Pethy wymienna koło zapasowe zl 255						
	1.2 16v ACTIVE	29.741,50	1242	80	162	7,0	4-drzwiowy
	1.2 16v DYNAMIC	32.291,50	1242	80	162	7,0	4-drzwiowy
	• 008 – Zdalne sterowanie centralnym zamkiem zl 382,50 • 009 – ABS z EBD zl 2.295 • 025 – Klimatyzacja zl 3.825 • 097 – Światła przeciwmgliste zl 595 • 108 – Felgi aluminiowe zl 1.020 • 195 – Tylna kanapa dziel. zl 425 • 210 – Lakier metaliz. zl 1.232,50 • 428 – Elektr. sterowane przed. szyby + centr. zamek zl 1.275 • 502 – Poduszka pow. pasażera zl 1.275 • 507 – Wbud. radio z od- twarzaczem kaset. zl 1.105 • 626 – Regul. mechanicznie siedzenie kierowcy (z podparciem lędźwiowym) zl 255						
	1.4 8v FRESH	46.210**	1368	77	163	6,2	5-drzwiowy
	1.3 Multijet 16v FRESH	52.810**	1248	70	159	5,1	5-drzwiowy
	1.4 8v ACTIVE	44.888,50	1368	77	163	6,2	5-drzwiowy
	1.3 Multijet 16v ACTIVE	50.498,50	1248	70	159	5,1	5-drzwiowy
	1.4 8v DYNAMIC	48.798,50	1368	77	163	6,2	5-drzwiowy
	1.4 16v DYNAMIC	50.668,50	1368	95	175	6,6	5-drzwiowy
	1.3 Multijet 16v DYNAMIC	54.408,50	1248	70	159	5,1	5-drzwiowy
CENNIK SAMOCHODÓW obowiązujący od 11 listopada 2005 r. Ceny z 15% upustu dla pracowników spółek Grupy Fiat w P olszt. którzy mogą alternatywnie skorzystać z opcji 10% upustu i darmowego pakietu ubezpieczeniowego. Ważne w chwili oddania kwumiesięcznika do druku. Ceny dotyczą modeli w wykonaniu standardowym i są cenami maksymalnymi w sklepie. Wyposażenie dodatkowe i samochody z dostosowaniami obowiązują dopłaty wg cennika opcji.	• 023 – Szyby tylne ster. elektr. zl 850 • 025 – Klimatyzacja zl 3825 • 051 – Czujnik zmroku zl 255 • 070 – Szyby przyc. boczne i tylne zl 595 • 097 – Światła przeciwmgliste zl 425 • 102 – Spryszki. reflekt. zl 595 • 108 – Koła ze stopu 15", opony 195/60 R15 zl 255 • 132 – Koła ze stopu 15", opony 195/60/15 zl 1.530 • 431 – Koła ze stopu 15", opony 195/60/15 zl 1.700 • 432 – Koła ze stopu 16", opony 205/50/16 zl 2.550 • 406 – Koła stalowe 15", opony 195/60 R15 zl 255 • 132 – Podłok. siedzenia kier. zl 170 • 140 – Klimatyzacja aut. dwust. (dop. do wer. z klim. man.) zl 2.550 • 210 – Lakier metal. zl 1.530 • 245 – Ster. radiem na kier. (6 przyc.) zl 595 • 347 – Czujnik deszczu zl 255 • 357 – Relingi dachowe zl 595 • 365 – TPMS (czujnik cis. pow. w oponach) zl 595 • 392 – ESP zl 3.825 • 400 – Dwuz. szklany dach otw. elektr. zl 4.165 • 407 – Automat. skrzynia biegów (dost. z silnikami 1.4 16v i 1.3 JTD) zl 4.250 • 40X – Wielofunk. siedz. tylne (jak w wersji Dynamic) zl 850 • 40Y – Regul. lędz. siedz. kierowcy zl 170 • 416 – Cruise Control zl 1.275 • 43H – Podłok. siedz. pasaż. zl 255 • 456 – Regul. lędz. siedz. pasaż. zl 170 • 499 – Zestaw fix&go zl 85 • 505 – Poduszki pow. boczne zl 1.105 • 508 – Czujnik park. zl 850 • 563 – Zmieniarka płyt CD zl 1.190 • 564 – Radio z CD zl 1.530 • 614 – Kurtyny pow. boczne zl 1.275 • 709 – Ster. radiem i naw. kier. (8 przyc. + 3) zl 595 • 717 – Radio z CD MP3 zl 1.530 • 718 – Instal. Hi-Fi z subwooferem zl 850 • 823 – Gniazdo 12V w bag. zl 85 • 833 – Przyst. do radiotelefonu zl 340 • 835 – Schowek na podsufitkę zl 255 • 904 – System Connect Nav zl 6.15 • 989 – Zestaw dla pałaczy zl 352 – Korek wlewu paliwa zam. na kluczki zl 187 • 530 – Mapa Włoch* zl 731 • 533 – Mapa Niemiec* zl 768,40 • 537 – Mapa Francji* zl 768,40 • 538 – Mapa Belgii* zl 768,40 • 540 – Mapa Holandii* zl 768,40 • 542 – Mapa Szwajcarii* zl 768,40 • 548 – Mapa Austrii* zl 768,40 • 554 – Mapa Wlk. Brytanii* zl 768,40 • 549 – Mapa Danii* zl 768,40 • 356 – Mapa Portugalii* zl 768,40 • 574 – Mapa Hiszpanii* zl 768,40 • 582 – Kolor pastelowý Extraserie zl 1.700 • 211 – Tapicerka skórzana zl 5.100 • 728 – Tapicerka z Alcantary zl 1.700 • 129 – Pakiet zimowy zl 1.530 • 543 – Trzeci zagłów. tylnej kanapy zl 170 • 218 – Elektr. ster. lusterka zl 425 • 082 – Przyistros. do instal. radia z głos. i anteną zl 340 • 256 – Pojemnik Cargo Box do bagażnika (opcja w wer. Active) zl 170 • 320 – Skórzana kierownica i gałka zmiany biegów zl 595 • 4DK – Dezak. poduszk. pow. pas. zl 170 • 923 – Spoiler tylny zl 680						
	*	cena za kolejną mapę (jedna w cenie opcji 904 – mapa musi być zamówiona z nawiagatorem)					
	**	Cena wersji FRESH nie podlega upustum.					



STILO 2005



	CENA		CHARAKTERYSTYKA				
	pojemność cylindrów cm ³	moc silnika KM	prędkość maksymalna km/h	zużycie paliwa w cyklu mieszanym l/100 km	rodzaj nadwozia	kod	
1.4 16v FRESH	45.900**	1368	95	180	6,5	3-drzwiowy	192.3JA.2z4JD
1.9 Multijet 8v FRESH	53.900**	1910	120	194	5,3	3-drzwiowy	192.JL2.2z4JD
1.4 16v ACTIVE	47.090	1368	95	180	6,5	3-drzwiowy	192.3JA.2
1.4 16v RACING	58.400**	1368	95	180	6,5	3-drzwiowy	192.3RA.2
1.9 Multijet 8v ACTIVE	50.490	1910	120	194	5,3	3-drzwiowy	192.3JL.2
1.9 Multijet 8v RACING	53.890	1910	120	194	5,3	3-drzwiowy	192.3RL.2
1.9 Multijet 8v DYNAMIC	55.590	1910	120	194	5,3	3-drzwiowy	192.32L.2
1.9 Multijet 16v DYNAMIC	59.415	1910	150	209	5,6	3-drzwiowy	192.32M.2

STILO MW



1.4 16v FRESH	49.400**	1368	95	176	6,8	5-drzwiowy	192.7JA.2z4JD
1.9 Multijet 8v FRESH	60.100**	1910	120	193	5,6	5-drzwiowy	192.7JL.2z4JD
1.4 16v ACTIVE	50.065	1368	95	176	6,8	5-drzwiowy	192.7JA.2
1.6 16v ACTIVE	54.315	1598	105	183	7,2	5-drzwiowy	192.7JB.2
1.9 Multijet 8v ACTIVE	59.160	1910	120	193	5,6	5-drzwiowy	192.7JL.2
1.9 Multijet 8v DYNAMIC	63.410	1910	120	193	5,6	5-drzwiowy	192.74L.2
1.9 Multijet 16v DYNAMIC	69.190	1910	150	207	5,8	5-drzwiowy	192.74M.2

MULTIPLA



1.6 16v FRESH	59.950**	1580	103	170	8,6	5-drzwiowy	186.211.2z4JD
1.9 JTD FRESH	65.450**	1910	115	173	6,4	5-drzwiowy	186.231.2z4JD
1.6 16v ACTIVE	58.097,50	1580	103	170	8,6	5-drzwiowy	186.211.2
1.9 JTD ACTIVE	62.772,50	1910	115	173	6,4	5-drzwiowy	186.231.2
1.6 16v DYNAMIC	62.347,50	1580	103	170	8,6	5-drzwiowy	186.411.2
1.9 JTD DYNAMIC	66.597,50	1910	115	173	6,4	5-drzwiowy	186.431.2

• 009 – ABS zł 2.465 • 023 – Szyby tylne ster. elektr. zł 765 • 097 – Reflektory przeciwmgielne zł 425 • 025 – Klimatyzacja manualna zł 3.400 • 140 – Klimatyzacja półautom. zł 4.250 • 140 – Klimatyzacja półautom. dopłata do wersji z klim. man. 025 – wersje 411, 431 zł 1.700 • 205 – Dodatkowe ogrzew. ster. pilotem dla wersji JTD zł 4.250 • 210 – Lakier metalizowany zł 1.530 • 213 – Alarm z 1.020 • 451 – Radioodtwarzacz kasetowy z 1.105 • 413 – Pakiet AUDIO zł 680 • 980 – Pełnowymiarowe koło zapasowe z 85 • 431 – Felgi aluminiowe 15" i opony 195/60/15 4 szt. zł 1.700 • 435 – Felgi aluminiowe 17" i opony 205/45/17 4 szt. zł 2.125 • 982 – Koło zapasowe – felga alum. 15", opony 195/60/15 zł 680 • 441 – Elektryczne ustaw. i składane lusterka z 1.190 • 576 – Podwójny dach otwierany elektr. zł 4.250 • 070 – Szyby tylne przyc. w kolorze niebieskim z 595 • 564 – Radioodtwarzacz CD zł 1.530 • 499 – Pakiet Fix&Go zł 85 • 561 – Irczi kluczyl z 85 • 320 – Kierownica i gałka zmiany biegów obszyte skórą z 425 • 614 – Kurtyny powietrzne z 1.275 • 245 – Ster. radiem na kierow. z 595 • 269 – Nawigat. z 1.190 • 525 – Connect Nav z 9.350 • 392 – ESP zł 3.825 • 469 – Fotel tylny średniodystansowy przesuwany z 170 • 658 – Schowek pod siedzeniem pasażera z 255 • 672 – Pakiet Komfort z 850 • 530* – Mapa Portugalia zł 1.190 • 536* – Mapa Włoch zł 1.190 • 533* – Mapa Niemiec zł 1.190 • 537* – Mapa Francji zł 1.190 • 538* – Mapa Belgii zł 768,40 • 540* – Mapa Holandii zł 768,40 • 542* – Mapa Szwajcarii zł 768,40 • 548* – Mapa Austrii zł 768,40 • 554* – Mapa Wlk. Brytanii zł 768,40 • 574* – Mapa Hiszpanii zł 768,40

* cena za kolejną mapę (jedna w cenie opcji 904)

** Cena wersji FRESH, RACING nie podlega upustom.



nowe DOBLO
1.4 8v FRESH
1.3 Multijet 16v z DPF FRESH
1.4 8v ACTIVE
1.3 Multijet 16v z DPF ACTIVE
1.9 Multijet 8v ACTIVE
Natural Power 1.6 16v/CNG (gaz) ACTIVE

	CENA	CHARAKTERYSTYKA						
		pojemność cylindrów cm ³	moc silnika KM	prędkość maksymalna km/h	zużycie paliwa w cyklu mieszanym l/100 km	rodzaj nadwozia	kod	
	1.4 8v FRESH	39.990	1368	77	148	7,4	4-drzwiowy	119.416.2
	1.3 Multijet 16v z DPF FRESH	49.990	1248	85	156	5,5	4-drzwiowy	119.418.2
	1.4 8v ACTIVE	38.165	1368	77	148	7,4	4-drzwiowy	119.516.2
	1.3 Multijet 16v z DPF ACTIVE	46.665	1248	85	156	5,5	4-drzwiowy	119.518.2
	1.9 Multijet 8v ACTIVE	48.365	1910	105	164	5,8	4-drzwiowy	119.513.2
	Natural Power 1.6 16v/CNG (gaz) ACTIVE	55.165	1596	103benz/92gaz	163/154	9,2/9m ³	4-drzwiowy	119.514.2
	1.3 Multijet 16v z DPF FAMILY	51.552,50	1248	85	156	5,5	5-drzwiowy	119.528.2
	1.9 Multijet 8v z DPF FAMILY	56.057,50	1910	120	174	6,1	5-drzwiowy	119.529.2
	1.4 8v DYNAMIC	41.565	1368	77	148	7,4	5-drzwiowy	119.716.2
	1.9 Multijet 8v DYNAMIC	51.765	1910	105	164	5,8	5-drzwiowy	119.713.2

- 008 – Centr. zamek ster. z pilota zd 510 • 011 - Reg. kolumny kier. na wys. zd 340 • 025 – Klimatyzacja man. zd 3.400 • 041 – Elektryczne ster. i podgrz. lusterka zd 467,50 • 055 – Dod. drzwi boczne przesuwne lewe zd 1.190 • 070 – Przyc. szyby boczne i tylne zd 425 • 072 – Przyst. pod radio (okablowanie + antena) zd 170 • 082 – Przyst. pod radio (okablowanie + antena + głośniki) zd 425 • 097 – Świata przeciwmgliste zd 552,50 • 108 – Felgi aluminiowe 15" (14" dla Natural Power) zd 1.190 • 148 – Drzwi tylne podno szone do góry zd 382,50 • 197 – Fartuchy przeciwblotne tylne zd 51 • 209 – Półka nad przestrzenią bagaż. zd 255 • 210 – Lakier metal. zd 1.232,50 • 357 Relingi dachowe zd 595 • 4BJ – Listwy bocz. w kol. nadwozia zd 340 • 360 – Podwyszynny dach (zawiera 519) zd 3.485 • 428 – Elektr. opuszczane szyby + centr. zamek zd 1.275 • 451 – Radioodt. kaset. zd 850 • 453 – Ogrz. siedzenie kierowcy (tylko z opcją 627) zd 722,50 • 5BY - Czujnik temp. zewn. zd 170 • 502 – Poduszka pow. pasażera zd 1.020 • 505 – Poduszka pow. boczne zd 1.026 • 508 – Czujnik parkowania zd 850 • 519 – Tylne drzwi boczne, dwuskrzydłowe asymetryczne zd 467,50 • 564 – Radio z odtwarzaczem CD zd 1.190 • 585 – Przesuwny dach nad bagaż. zd 1.317,50 • 627 – Siedz. kierowcy z podłok. reg. wys. i ledz. zd 382,50 • 678 – Fartuchy przeciwblotne tylne (specyficzne) zd 68 • 711 – Sterowanie głosowe (dot. z 903) zd 1.105 • 833 – Przyc. do telefonu zd 297,50 • 876 – Zderzaki w kolorze nadwozia zd 510 • 903 – CONNECT NAV zd 6.630 • 904 – CONNECT NAV+ (radionavigat. MAPA, CD, CDR, TEL, SIM) kartograficzny zd 8.500 • 980 – Zapasowe koło pełnowymiarowe (dla F resh) zd 170 • 990 – F artuchy przeciwblotne przed. i tył. zd 170 • 356* – Mapa Portugali zd 768,40 • 530* – Mapa Włoch zd 731 • 533* – Mapa Niemiec zd 768,40 • 537* – Mapa Francji zd 768,40 • 538* – Mapa Belgii zd 768,40 • 540* – Mapa Holandii zd 768,40 • 542* – Mapa Szwajcarii zd 768,40 • 548* – Mapa Austrii zd 768,40 • 549* – Mapa Danii i Szwecji zd 768,40 • 554 – Mapa Wlk. Brytanii zd 768,40 • 574* – Mapa Hiszpanii zd 768,40

* cena za kolejną mapę (jedna w cenie opcji 904 – mapa musi być zamówiona z nawigatorem)



CROMA
1.9 JTD Multijet ACTIVE
1.9 JTD Multijet ACTIVE
1.9 JTD Multijet ACTIVE AUT.
1.9 JTD Multijet DYNAMIC
1.9 JTD Multijet DYNAMIC
1.9 JTD Multijet DYNAMIC AUT.
1.9 JTD Multijet EMOTION
1.9 JTD Multijet EMOTION AUT.
2.4 JTD Multijet EMOTION AUT.

	83.300**	1910	120	195	6,1	5-drzwiowy	194.742.0
1.9 JTD Multijet ACTIVE	77.945	1910	150	210	6,1	5-drzwiowy	194.747.0
1.9 JTD Multijet ACTIVE AUT.	82.195	1910	150	205	7,1	5-drzwiowy	194.748.0
1.9 JTD Multijet DYNAMIC	76.755	1910	120	195	6,1	5-drzwiowy	194.752.0
1.9 JTD Multijet DYNAMIC	83.045	1910	150	210	6,1	5-drzwiowy	194.757.0
1.9 JTD Multijet DYNAMIC AUT.	87.295	1910	150	205	7,1	5-drzwiowy	194.758.0
1.9 JTD Multijet EMOTION	86.445	1910	150	210	6,1	5-drzwiowy	194.767.0
1.9 JTD Multijet EMOTION AUT.	90.695	1910	150	205	7,1	5-drzwiowy	194.768.0
2.4 JTD Multijet EMOTION AUT.	110.415	2837	200	216	8,0	5-drzwiowy	194.764.0

- 392 – ESP, ASR, Hill Holder zd 2.465 • 510 – Airbag Boczne Tylne zd 1.105 • 347 – Czujnik Deszczu zd 425 • 051 – Czujnik Zmierzchu zd 425 • 416 – Cruise Control zd 1.615 • 564 – Radio z CD zd 1.275 • 41A – Radio z CD MP3 (Active) zd 1.700 • 41A – Radio z CD MP3 (Dynamic, Emotion) zd 425 • 904 – Connect NAV+ zd 8.075 • 4HS – Mapa Polski zd 1.190 • 530 – Mapa Włoch zd 1.190 • 533 – Mapa Niemiec zd 1.190 • 537 – Mapa Francji zd 1.190 • 554 – Mapa Wielkiej Brytanii zd 1.190 • 356 – Mapa Portugalii zd 1.190 • 538 – Mapa Belgii zd 1.190 • 540 – Mapa Holandii zd 1.190 • 542 – Mapa Szwajcarii zd 1.190 • 548 – Mapa Austrii zd 1.190 • 549 – Mapa Danii zd 1.190 • 369 – Mapa Finlandii zd 1.190 • 370 – Mapa Szwecji zd 1.190 • 371 – Mapa Norwegii zd 1.190 • 718 – System Audio Hi-Fi zd 850 • 563 – Zmieniarka CD w desce rozdzielczej zd 1.020 • 441 – Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie zd 680 • 431 – Koła ze stopu 215/55/R16 zd 1.700 • 432 – Koła ze stopu 215/50/R17 (Active) zd 1.215 • 432 – Koła ze stopu 215/50/R17 (Dynamic) zd 850 • 433 – Koła ze stopu 225/45/R18 (Dynamic) zd 2.125 • 433 – Koła ze stopu 225/45/R18 (Emotion) zd 1.700 • 980 – Koło zapasowe pełnowymiarowe – 205/55 R16 zd 425 • 982 – Koło zapasowe pełnowymiarowe, felga ze stopu 215/55 R16 zd 850 • 140 – Klimatyzator Automatyczna zd 2.550 • 44J – Fotele przednie składane w stolik zd 765 • 501 – Regulacja foteli z pamięcią zd 4.165 • 452 – Siedzenie przednie podgrzewane zd 680 • 211 – Tapicerka skórzana zd 5.100 • 632 – Zasłony przeciwsloneczne tylne boczne zd 425 • 762 – Słatka ochronna bagażu pionowa zd 255 • 070 – Przyciemniarki szyby zd 595 • 508 – Czujnik parkowania zd 595 • 525 – Lusterka wewnętrzne elektrochromowe zd 425 • 245 – Sterowanie radiem z koła kierownicy (6 przycisków) zd 425 • 709 – Sterowanie radiem i nawigacją z koła kierownicy (8+3 przyciski) zd 850 • 320 – Skórzaną kierownicą i gałka zmiany biegów zd 425 • 230 – Reflektory ksenonowe zd 3.400 • 097 – Reflektory przeciwmgliste zd 850 • 350 – Pakiet zimowy 102+110+145+215+499 – Pakiet Fix&Go zd 255 • 213 – Alarm z czujnikiem gravitacyjnym zd 1.105 • 210 – Lakier metaliz. zd 1.530 • 400 – Elektr. otw. szklany dach zd 5.865 • 133 – Dodatkowa nagrzewnicza (wersje diesel) zd 2.975 • 357 – Relingi dachowe zd 1.020 • 365 – Czujnik ciśnienia powietrza (TPMS) zd 680 • 44X – Bagażnik o podwójnym dnie zd 850 • 927 – Listwy ochronne na progach (w kolorze nadwozia) zd 425 • 55G – Bluetooth zd 680

* cena za kolejną mapę (jedna w cenie opcji 904 – mapa musi być zamówiona z nawigatorem)



ULYSSE
ACTIVE 2.0 16v
ACTIVE 2.0 JTD
DYNAMIC 2.2 JTD 16v

	90.185	1997	136	185	9,1	5-drzwiowy	179.111.0
ACTIVE 2.0 16v	97.920	1997	109	174	7,0	5-drzwiowy	179.115.0
DYNAMIC 2.2 JTD 16v	116.280	2179	128	182	7,4	5-drzwiowy	179.957.0

- 064 – Superblokada zd 595 • 070 – Przyciemniane tylne szyby (tylko z pakietem Superwidoczność) zd 850 • 087 – 3 rzęd siedzeń (2+3+2 razem 7 miejsc) zd 2.932,50 • 102 – Spryskiwacze reflektorów zd 850 • 108 – Felgi aluminiowe 15", opony 215/65/15 zd 1.700 • 119 – Siedzenie kierowcy elektr. regul., podgrzew. z pamięcią zd 3.825 • 131 – Rolety bagażnika (długi) - standard w wer. 5-os., opcja przyp. zamów. 087 lub 897 lub 965 zd 255 • 140 – Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa zd 1.360 • 210 – Lakier metalizowany zd 1.785 • 211 – Skórzane siedzenia przed. obrótowe i podgrzewane (w op. z 087 lub 897) zd 1.062,50 • 224 – Superblokada + alarm zd 1.530 • 230 – Świata ksenonowe zd 2.975 • 320 – Kierownica i dźwignia zmiany biegów pokryte skórą zd 425 • 392 – ESP + ASR + MSR zd 2.465 • 406 – Felgi stalowe 16", opony 215/60/16 zd 595 • 416 – Tempomat zd 765 • 440 – Fotele przednie obrótowe zd 1.020 • 452 – Przednie fotele podgrzewane zd 935 • 493 – Elektryczne regulowane drzwi boczne zd 2.975 • 508 – Czujnik parkowania zd 1.870 • 565 – Zmieniarka CD zd 1.275 • 628 – Potrójne elektr. otw. dachowe (zawiera lusterko do kontroli dzieci, z opcją 632) zd 5.015 • 632 – Szyby tylne elektr. ster., elektr. blokada drzwi, osłony przeciwsloneczne dla 2 rzudu, elektr. ustaw. lust. zw. zd 1.530 • 659 – Zasłona przeciwsloneczna dla 3 rzudu i tylnej szyby zd 212,50 • 897 – Fotele lotnicze (2+2+2 razem 6 miejsc) zd 2.465 • 903 – System CONNECT NAV+ zd 8.925 • 965 – Kanapa w 3. rzędzie siedzeń (2+3+3 razem 8 miejsc) zd 2.450 • 40E – Pakiet Superwidoczność zd 1.275 • 40EK – Pakiet Professional (zawiera opcje 359, 381, 508) zd 2.720 • 40F – Pakiet skrózno-elektryczny zd 1.450 • 356* – Mapa Portugalii zd 1.190 • 530* – Mapa Włoch zd 1.190 • 533* – Mapa Niemiec zd 1.190 • 537* – Mapa Francji zd 1.190 • 538* – Mapa Belgii zd 1.190 • 540* – Mapa Holandii zd 1.190 • 542* – Mapa Szwajcarii zd 1.190 • 548* – Mapa Austrii zd 1.190 • 549* – Mapa Danii i Szwecji zd 1.190 • 554* – Mapa Wielkiej Brytanii zd 1.190 • 574* – Mapa Hiszpanii zd 1.190 • 5A1 – Felgi alum. opony 215/60/16 zd 2.125

* cena za kolejną mapę (jedna w cenie opcji 903, 904 – mapa musi być zamówiona z nawigatorem)


ALFA ROMEO 147


	CENA		CHARAKTERYSTYKA				
	cena (pln)	pojemność cylindrów cm ³	moc silnika KM	prędkość maksymalna km/h	zużycie paliwa w cyklu mieszanym l/100 km	rodzaj nadwozia	kod
1.6 TS 16v IMPRESSION	56.015	1598	105	185	8,1	3-drzwiowy	190.521.2
1.6 TS 16v PROGRESSION	60.265	1598	105	185	8,1	3-drzwiowy	190.021.2
1.6 TS 16v DISTINCTIVE	64.600	1598	105	185	8,1	3-drzwiowy	190.221.2
1.6 TS 16v DISTINCTIVE	67.490	1598	120	195	8,2	3-drzwiowy	190.421.2
2.0 TS 16v DISTINCTIVE	78.540	1970	150	208	8,9	3-drzwiowy	190.325.2
2.0 TS 16v SELESPEED DISTINCTIVE	84.830	1970	150	208	8,9	3-drzwiowy	190.825.2
1.9 JTD 8v M-JET PROGRESSION	71.230	1910	120	191	5,8	3-drzwiowy	190.135.2
1.9 JTD 16v M-JET PROGRESSION	74.715	1910	150	208	5,9	3-drzwiowy	190.127.2
1.9 JTD 16v M-JET DISTINCTIVE	78.965	1910	150	208	5,9	3-drzwiowy	190.427.2
1.6 TS 16v IMPRESSION	57.715	1598	105	185	8,1	5-drzwiowy	190.571.2
1.6 TS 16v PROGRESSION	61.965	1598	105	185	8,1	5-drzwiowy	190.071.2
1.6 TS 16v DISTINCTIVE	66.300	1598	105	185	8,1	5-drzwiowy	190.271.2
1.6 TS 16v DISTINCTIVE	69.190	1598	120	195	8,2	5-drzwiowy	190.471.2
2.0 TS 16v DISTINCTIVE	80.240	1970	150	208	8,9	5-drzwiowy	190.375.2
2.0 TS SELESPEED DISTINCTIVE	86.530	1970	150	208	8,9	5-drzwiowy	190.875.2
1.9 JTD 8v M-JET PROGRESSION	72.930	1910	120	191	5,8	5-drzwiowy	190.155.2
1.9 JTD 16v M-JET PROGRESSION	76.415	1910	150	208	5,9	5-drzwiowy	190.177.2
1.9 JTD 16v M-JET DISTINCTIVE	80.665	1910	150	208	5,9	5-drzwiowy	190.477.2

- 015 – ASR zt 850 • 023 – Elektryczne podn. szyb z tyłu zt 765 • 025 – Klimatyzacja manualna zt 4.675 • 082 – Przyst. do montażu radia zt 425 • 097 – Świata przeciwmgliste zt 595 • 102 – Spryskiwacze reflektorów zt 595 • 132 – Podłok., z przodu zt 425 • 182 – Dwa zagłówki na kanapie tylnej zt 0 • 205 – Ogrzewanie dodatkowe (tylko dla silników Diesla) zt 850 • 210 – Lakier metalizowany zt 1.530 • 211 – Tapicerka skórzana zt 3.825 • 213 – Autoalarm zt 1.275 • 230 – Reflektory ksenonowe zt 2.890 • 270 – Lakier perlowy zt 6.375 • 302 – Głośniki tylne wysokotonowe zt 255 • 303 – Przyciski sterujące radiem na kierownicy zt 510 • 320 – Kierownica i dźwignia zmiany biegów obszyte skórą zt 510 • 321 – Kierow. i dźwignia zmiany biegów ozdobione drewnem zt 765 • 392 – VDC (ESP) zt 1.615 (z ASR zt 2.465) • 400 – Dach otwierany elektrycznie zt 2.550 • 410 – Lust. wew. ściemniające się zt 340 • 415 – Felgi aluminiowe 15" („Sport” 5-otorowe), opony 215/45 zt 1.700 • 431 – Felgi aluminiowe 15" („Sport” 5-otorowe), opony 215/60 zt 0 • 1.870* • 416 – Tempomat (Cruise Control) zt 850 • 420 Felgi aluminiowe 17" („Sport II” wieloszprychowe), opony 215/45 zt 1.700 • 431 – Felgi aluminiowe 15" („Elegant” 10-otorowe), opony 195/55 zt 0 • 1.870* • 432 – Felgi aluminiowe 16" („Sport” 5-otorowe), opony 205/55 zt 0 • 2.550* • 433 – Felgi aluminiowe 17" („Sport” 5-otorowe), opony 215/45 zt 1.700 • 2.975* • 435 – Felgi aluminiowe 16" („Sport II” wieloszprychowe), opony 205/55 (niemożliwy montaż lufuchów) zt 850 • 2.550* • 439 – Felgi aluminiowe 17" („Supersport” 6-otorowe), opony 215/45 (niemożliwy montaż lufuchów) zt 1.700 – 2.975* • 454 – Regulacja wys. fotela pas. zt 340 • 508 – Czujnik parkow. z tyłu zt 850 • 563 – Zmieniarka CD zt 1.275 • 564 – Radio z CD zt 1.785 • 709 – Przyciski sterujące radiem i tel. na kier. zt 680 • 711 – Sterowanie głosowe zt 425 • 718 – System Hi-Fi BOSE z subwooferem zt 2.210 • 727 Tapicerka siedzeń z materiału sport. w kol. czarnym zt 0 • 728 – Tapicerka siedzeń z materiału AlfaTex zt 425 • 732 – Fotele sportowe – tapicerka skórzana zt 4.250 • 833 – Przystosowanie do montażu telefonu GSM zt 680 • 879 – Brak oznaczenia wersji na klapie bagażnika zt 0 • 903 – System teleinformat. CONNECT NAV (piłkotramy) zt 9.265 • 904 – System teleinformat. CONNECT NAV+ (mapa) zt 12.750 • 976 – Lust. boczne lakier. w kol. nadw. zt 0 • 680* • 980 – Koło zapasowe pełnowymiarowe zt 170 • 41A – Radio CD z mp3 zt 2.125 • 411 – Przygot. do montażu tel. GSM z funkcją Bluetooth zt 1.020 • Pakiet Ti zt 6.800 • Pakiet Klimatyzacja zt 1.105 • 51Y – Pakiet Komfort zt 595 • 56B – Pakiet Zimowy zt 1.530 • 530 – Mapa Włoch zt 1.530 • 533 – Mapa Niemiec zt 1.530 • 537 – Mapa Francji zt 1.530 • 538 – Mapa Belgii zt 1.530 • 540 – Mapa Holandii zt 1.530 • 542 – Mapa Szwajcarii zt 1.530 • 548 – Mapa Austrii zt 1.530 • 549 – Mapa Danii zt 1.530 • 549 – Mapa Wielkiej Brytanii zt 1.530 • 574 – Mapa Hiszpanii i Portugalii zt 1.530

* w zależności od wersji



ALFA ROMEO GT	1.8 TS 16v IMPRESSION	92.650	1747	140	200	8,5	2-drzwiowy	125.432.0
	1.9 JTD 16v PROGRESSION	106.250	1910	150	209	6,7	2-drzwiowy	125.333.0
	2.0 JTS 16v PROGRESSION	102.850	1970	165	216	8,7	2-drzwiowy	125.335.0
	2.0 JTS 16v SELESPEED DISTINCTIVE	112.200	1970	165	216	8,7	2-drzwiowy	125.436.0
	3.2 V6 24v DISTINCTIVE	127.500	3179	240	243	12,4	2-drzwiowy	125.437.0

- 070 – Szyby privacy zt 1.360 • 102 – Spryskiwacze reflektorów zt 595 • 132 – Podłokietnik z przodu zt 425 • 140 – Klimatyzacja aut. dwustrefowa zt 4.675 • 210 – Lakier metalizowany zt 1.700 • 211 – Siedzenia ze skóry zt 4.500 • 213 – Autoalarm zt 1.275 • 230 – Reflektory ksenonowe zt 2.550 • 270 – Lakier perlowy zt 7.225 • 303 – Przyciski na kierownicy sterujące radiem zt 680 • 350 – Pakiet zimowy zt 1.360 • 392 – VDC (ESP) ukt. stab. tor jazdy zt 2.465 • 415 – Felgi alum. 15" 195/60 ELEGANT zt 1.275 • 420 – Felgi alum. 17" 215/45 SPORT zt 425 • 421 – Felgi alum. 16" 205/55 SPORT I zt 1.275 • 431 – Felgi alum. 17" 225/45 SUPER SPORT zt 425 • 433 – Felgi alum. 17" 215/45 SPORT II zt 1.870 • 3.145* • 454 – Reg. wys. siedzenia pasaż. zt 425 • 508 – Czujnik park. z tyłu zt 850 • 563 – CD Changer w bagażniku zt 1.530 • 564 – Radio z CD zt 1.785 • 709 – przyc. na kierow. ster. radiem i tel. zt 850 • 717 – Radio z CD i MP3 zt 425 • 2.210* • 718 – System Hi-Fi Bose z subwooferem zt 2.550 • 728 – Tapicerka z mat. Alfatex zt 680 • 732 – Tapicerka siedzeń, deska roz. i obicia drzwi obszyte skórą „Pieno Fiore” zt 18.275 • 740 – Pakiet Klimatyzacja zt 1.105 • 762 – Siatka zab. bagaż. zt 425 • 833 – Przyst. do montażu tel. zt 680 • 903 – Connect Nav+ (mapa) zt 12.750 • 980 – Koło zap. pełnowymiar. zt 425 • 411 – System bluetooth zt 1.360 • 561 – Felgi alum. 18" 225/40 SPORT III zt 2.720 • 3.995* • 530 – Mapa Włoch zt 1.530 • 533 – Mapa Niemiec zt 1.530 • 537 – Mapa Francji zt 1.530 • 538 – Mapa Belgii zt 1.530 • 540 – Mapa Holandii zt 1.530 • 542 – Mapa Szwajcarii zt 1.530 • 548 – Mapa Austrii zt 1.530 • 549 – Mapa Danii zt 1.530 • 554 – Mapa Wielkiej Brytanii zt 1.530 • 574 – Mapa Hiszpanii i Portugalii zt 1.530

* w zależności od wersji



ALFA ROMEO 159



	CENA	CHARAKTERYSTYKA					
	cena (pln)	pojemność cylindrów cm ³	moc silnika KM	prędkość maksymalna km/h	zużycie paliwa w cyklu mieszanym l/100 km	rodzaj nadwozia	
1.9 JTD M 8v PROGRESSION	99.450	1910	120	191	5,9	4-drzwiowy	140.363.0
1.9 JTS 16v PROGRESSION	101.575	1859	160	212	8,7	4-drzwiowy	140.312.0
1.9 JTD M 16v PROGRESSION	107.525	1910	150	210	6,0	4-drzwiowy	140.364.0
2.2 JTS 16v PROGRESSION	116.450	2198	185	222	9,4	4-drzwiowy	140.315.0
2.4 JTD M 20v PROGRESSION	144.500	2387	200	228	6,8	4-drzwiowy	140.366.0
3.2 JTS V6 Q4 24v PROGRESSION	162.350	3195	260	240	11,5	4-drzwiowy	140.329.0
1.9 JTD M 8v DISTINCTIVE	106.675	1910	120	191	5,9	4-drzwiowy	140.463.0
1.9 JTS 16v DISTINCTIVE	108.800	1859	160	212	8,7	4-drzwiowy	140.412.0
1.9 JTD M 16v DISTINCTIVE	114.750	1910	150	210	6,0	4-drzwiowy	140.464.0
2.2 JTS 16v DISTINCTIVE	123.675	2198	185	222	9,4	4-drzwiowy	140.415.0
2.4 JTD M 20v DISTINCTIVE	151.725	2387	200	228	6,8	4-drzwiowy	140.466.0
3.2 JTS V6 Q4 24V DISTINCTIVE	169.575	3195	260	240	11,5	4-drzwiowy	140.429.0

• 023 – Elektrycznie sterowane szyby tylnie zl 0 • 097 – Świata przeciwmgiełne zl 0 • 102 – Spryskiwacze reflektorów zl 909,5 • 103- Zastona przeciwstocznica na tylna szybe zl 340 • 140 – Klimatyzacja automatyczna dwustrefowa zl 0 • 177 – Fotele z przednie regulowanymi elektrycznie zl 4.131 • 195 – Tylna kanapa składana i dzielona (60/40) zl 0 • 204 – Klimatyzacja automatyczna trójstrefowa zl 935 • 210 – Lakier metalizowany zl 2.465 • 211 – Tapicerka skórzana zl 2.890 • 230 – Reflektory bi-ksenonowe wraz ze spryskiwaczami reflektorów zl 2.949,5 • 245 – Przyścioki na kierownicy sterujące radiem i telefonem zl 527 • 270 – Lakier perlowy zl 3.825 • 320 – Koto kierowniczy i dźwignia zmiany biegów obszyte skórą zl 0 • 341 – Lusterka boczne składane elektrycznie zl 0 • 392 – VDC (ESP) – system stabilizujący tor jazdy z systemami Brake Assistant i Hill Holder zl 0 • 415 – Felgi aluminiowe 16" („ELEGANT" 7-otworowej) z oponami 215/55 zl 0 • 420 – Felgi aluminiowe 17" („SUPER SPORT" podwójna szprycha) z oponami 225/50 zl 1.419,5 • 431 – Felgi aluminiowe 16" („SPORT" promieniste) z oponami 215/55 zl 892,5 • 432 – Felgi aluminiowe 17" („SPORT I" promieniste) z oponami 225/50 zl 2.992 • 433 – Felgi aluminiowe 17" („ELEGANT I" diamantowe) z oponami 225/50 zl 2.992 • 439 – Felgi aluminiowe 18" („SUPER SPORT I" promieniste) z oponami 235/45 zl 5.542 • 452 – Podgrzewane fotele przednie zl 1.266,5 • 454 – Regulacja wysokości fotela pasażera zl 331,5 • 499 – Zestaw naprawczy zamiatka koła zapasowego zl 0 • 508 – Czujniki parkowania z przedni i z tyłu zl 1.054 • 511 – Trzeci tylny zagłówek zl 0 • 563 – Zmieniaarka CD w bagażniku (10 płyt) zl 1.445 • 564 – Radio CD zl 0 • 717 – Radio CD z MP3 zl 1.360 • 718 – System Hi-Fi BOSE z subwooferem zl 2.431 • 728 – Tapicerka z materiału AlfaTex zl 450,5 • 803 – Koto zapasowe dojazdowe zl 382,5 • 833 – Przygotowanie do montażu telefonu GSM zl 909,5 • 879 – Brak oznaczenia modelu na klapie bagażnika zl 0 • 904 – System teleinformatyczny CONNECT NAV+ (nawigacja z mapą, kolorowym ekranem, telefon GSM, b-CONNECT*) zl 9.477,5 • 980 – Koto zapasowe pełnowymiarowe – stalowe zl 476 • 982 – Koto zapasowe pełnowymiarowe – aluminiowe zl 680 • 444 – Fotel kierowcy i pasażera z mechaniczną regulacją zl 221 • 571 – Szyba przednia z odbijającym promieniem podczerwone ciemnym pasem i ogrzewaniem strefy wycieraczek zl 527 • 528 – Czujniki parkowania z tyłu zl 850 • 52Y – Ogrzewanie dodatkowe (tylko dla silników Diesla) zl 238 • 58J – Lusterka zewnętrzne składane elektrycznie, z pamięcią ustawień zl 1122 • 58X – System nawigacji satelitarnej z telefonem GSM (mapa i kolorowy ekran) zl 8.585 • 40D – Wyłącznik poduszek powietrznych po stronie pasażera zl 0 • 40D – Pakiet WIDOCZNOŚĆ 1 (zawiera Czujnik deszczu i światła, Czujnik zaparowania szyb, Czujnik zapachów, Lusterko wewnętrzne samościeniące się) zl 629 • 4HS – Mapa Europy Wschodniej (Polska, Czechy, Słowacja, Węgry, Slovenia) zl 833 • 356 – Mapa Portugali zl 833 • 359 – Mapa Finlandii zl 833 • 371 – Mapa Norwegii zl 833 • 530 – Mapa Włoch zl 833 • 533 – Mapa Niemiec zl 833 • 537 – Mapa Francji zl 833 • 538 – Mapa Belgii zl 833 • 540 – Mapa Holandii zl 833 • 542 – Mapa Szwajcarii zl 833 • 548 – Mapa Austrii zl 833 • 549 – Mapa Szwecji i Danii zl 833 • 554 – Mapa Wielkiej Brytanii zl 833

* usługi b-CONNECT są nieaktywne na terenie Polski

ALFA ROMEO 156
CROSSSWAGON Q4

1.9 JTD 16v PROGRESSION	119.000	1910	150	192	7,1	5-drzwiowy	116.026.3
1.9 JTD 16v DISTINCTIVE	127.500	1910	150	192	7,1	5-drzwiowy	116.076.3

• 102 – Spryskiwacze reflektorów zl 595 • 104 – Roleta bagażnika zl 425 • 200 – Ogrzewanie dod. (tylko JTD) zl 1.700 • 208 – Felgi aluminiowe 17" (podwójna szprycha) chromowane zl 2.550 • 210 – Lakier metalizowany zl 1.700 • 211 – Tapicerka skórzana zl 3.825 • 213 – Autoalarm zl 1.275 • 230 – Reflektory ksenonowe zl 2.550 • 231 – Fotelik dla dziecka Isofix zl 935 • 245 – Przyścioki w kierownicy sterujące radiem zl 510 • 263 – Connect zl 5.950 • 269 – Radionavigatör zl 4.250 • 270 – Lakier perlowy zl 7.225 • 357 – Religi dachowe aluminiowe zl 1.275 • 400 – Elektr. otwierany dach zl 2550 • 416 – Tempomat zl 850 • 411 – System Bluetooth zl 1.360 • 508 – Czujniki parkowania z tyłu zl 850 • 563 – Zmieniaarka CD w bagażniku zl 1.530 • 587 – Pakiet zimowy zl 1.360 • 718 – System Hi-Fi Bose z subwooferem zl 2.550 • 732 – Fotele obszyte skórą P. Fiore zl 5.950 • 762 – Siatka trzymająca bagaże zl 425 • 788 – Fotele sportowe skórzane zl 4.250 • 833 – Przygotowanie do montażu telefonu zl 680 • 890 – Pakiet Komfort zl 680 • 903 – Connect Nav (piktogramy) zl 9.265 • 976 – Łakier. lusterko bocz. zl 425 • 530 – Mapa Włoch zl 1.530 • 533 – Mapa Niemiec zl 1.530 • 537 – Mapa Francji zl 1.530 • 538 – Mapa Belgii zl 1.530 • 540 – Mapa Holandii zl 1.530 • 542 – Mapa Szwajcarii zl 1.530 • 548 – Mapa Austrii zl 1.530 • 549 – Mapa Danii zl 1.530 • 554 – Mapa Wielkiej Brytanii zl 1.530 • 574 – Mapa Hiszpanii i Portugalii zl 1.530

ALFA ROMEO 166



2.4 JTD 20v PROGRESSION	151.130	2387	180	222	7,5	4-drzwiowy	136.114.1
3.2 V6 24v PROGRESSION	162.350	3179	240	241	12,5	4-drzwiowy	136.103.1
2.4 JTD 20v DISTINCTIVE	157.080	2387	180	222	7,5	4-drzwiowy	136.314.1
3.2 V6 24v DISTINCTIVE	168.300	3179	240	245	12,5	4-drzwiowy	136.303.1
3.2 V6 24v LUXURY	170.850	3179	240	245	12,5	4-drzwiowy	136.402.1

• 058 – Pakiet Ti zl 6.800 • 103 – Zastony przeciwstocznice zl 340 • 113 – Przednie siedzenia podgrzewane zl 2.975 • 135 – Przednie siedzenia elektrycznie regulowane i podgrzewane z pam. fot. kierowcy zl 5.100 • 205 – Dodatkowe ogrzewanie zl 2.975 • 210 – Lakier metalizowany zl 2.380 • 211 – Tapicerka ze skóry zl 4.845 • 213 – Autoalarm zl 1.870 • 253 – Ogrzewanie części przedniej szyby przy wycieraczkach zl 765 • 347 – Czujnik deszczu zl 500 • 386 – System nawigacji zl 6.800 • 392 – VDC układ stab. tor jazdy zl 2.975 • 400 – Dach otwierany elektrycznie zl 3.400 • 410 – Lusterko wewnętrzne aut. przyc. zl 425 • 416 – Tempomat zl 850 • 431 – Felgi aluminiowe 16" 205/55 CLASSIC zl 850 • 432 – Felgi aluminiowe 17" 225/45 SPORT zl 1.105 • 1.700* • 435 – Felgi aluminiowe 18" 235/40 SPORT zl 1.275 • 2.125* • 441 – Podwójne lusterko elektr. z odszczepianiem zl 425 • 508 – Czujnik parkowania z tyłu zl 1.700 • 563 – Zmieniaarka CD w bagażniku zl 1.700 • 564 – Radio Hi-Fi z CD i magazynkiem na 3 CD zl 3.825 • 709 – Przyścioki sterujące radiem i telefonem na kierownicy zl 850 • 728 – Tapicerka skórzana Blue/Red Style zl 6.545 • 833 – Przygotowanie do mont. telefonu zl 425 • 863 – Wbudowany tel. komórkowy zl 2.550 • 530 – Mapa Włoch zl 1.530 • 533 – Mapa Niemiec zl 1.530 • 537 – Mapa Francji zl 1.530 • 538 – Mapa Belgii zl 1.530 • 540 – Mapa Holandii zl 1.530 • 542 – Mapa Szwajcarii zl 1.530 • 548 – Mapa Austrii zl 1.530 • 549 – Mapa Danii zl 1.530 • 554 – Mapa Wielkiej Brytanii zl 1.530 • 574 – Mapa Hiszpanii i Portugalii zl 1.530

* w zależności od wersji



LANCIA Y



	CENA	CHARAKTERYSTYKA					
	pojemność cylindrów cm ³	moc silnika KM	prędkość maksymalna km/h	zużycie paliwa w cyklu mieszanym l/100 km	rodzaj nadwozia	kod	
1.2 8v	41.905	1242	60 KM	155	5,7	3-drzwiowy	101.030.0
1.3 JTD	51.935	1248	70 KM	164	4,5	3-drzwiowy	101.031.0
1.2 8v ARGENTO	44.115	1242	60 KM	155	5,7	3-drzwiowy	101.230.0
1.4 16v ARGENTO	47.515	1368	95 KM	178	6,1	3-drzwiowy	101.233.0
1.3 JTD ARGENTO	54.145	1248	70 KM	164	4,5	3-drzwiowy	101.231.0
1.4 16v PLATINO	53.805	1368	95 KM	178	6,1	3-drzwiowy	101.333.0
1.3 JTD PLATINO	60.435	1248	70 KM	164	4,5	3-drzwiowy	101.331.0

* 025 – Klimatyzacja zl 3.825 • 041 – Lusterka zewn. elektr. ust. i podgrz., zl 442 • 097 – Świata p.mgliste zl 476 • 102 – Sprysk. refl. zl 680 • 140 – Autom. klimat. zl 4.675 • 241 – Lakier met. zl 935 • 245 – Przyciski ster. radiem na kier. zl 765 • 273 – Kanapa tylna 3-miejsc., zl 0 • 320 – Koło kier. i gąłka dźwigni zm. biegów w skórce zl 425 • 347 – Czujnik deszczu zl 510 • 392 – System stab. toru jazdy ESP zl 2.040 • 40Y – Reg. lędz. fotela kier. zl 127.50 • 400 – Elektro. otwier. szklany dach Sky window zl 2.550 • 416 – Tempomat zl 1.020 • 431 – Koła stop. lekkich + opony posz. Extra Serie1 zl 1.445 • 432 – Koła ze stop. lekkich + opony posz. Extra Serie2 zl 1.700 • 505 – Pod. pow. boczna przednia zl 1.190 • 508 – Czuj. parkowania zl 595 • 563 – Zmien. CD w bagaż. zl 1.870 • 564 – Radiodtwarz. CD zl 1.530 • 588 – Lakier opalizujący zl 595 • 717 – Radiodtwarz. CD MP3 zl 1.445 • 718 – System audio HiFi Bose zl 2.975 • 727 – Tapicerka Alcantara zl 1.360 • 728 – Tapicerka Microfibra Madras zl 1.190 • 802 – Lakier Esterasire (kość stoniony pastel) zl 510 • 803 – Mata koło zapasowe zl 127.50 • 904 – Connect Nav+ zl 6.800 • 927 – Listwy przeciwudarzeniowe zl 170 • 989 – Kit dla palących zl 170 • 365 – Mapa Portugaliai zl 1.360 • 530 – Mapa Włoch zl 1.360 • 533 – Mapa Niemiec zl 1.360 • 537 – Mapa Francji zl 1.360 • 538 – Mapa Belgii zl 1.360 • 540 – Mapa Holandii zl 1.360 • 542 – Mapa Szwajcarii zl 1.360 • 548 – Mapa Austrii zl 1.360 • 549 – Mapa Danii zl 1.360 • 574 – Mapa Hiszpanii zl 1.360 • 4DL – Dwukol nadw. i tapic. Glamour (kość słoń+brąz lub kość słoń. + czern.) - wersja B-colorze zl 2.270 • Dwukol nadw. i tapic. Glamour (szary+brąz) - wersja B-colorze zl 2.270



LANCIA MUSA

1.4 16v ORO	64.175,00	1368	95	175	6,6	5-drzwiowy	184.112.0
1.4 16v D.F.N ORO	67.320,00	1368	95	175	6,4	5-drzwiowy	184.152.0
1.3 MULTIJET ORO	69.691,50	1248	70	159	5,1	5-drzwiowy	184.115.0
1.3 MULTIJET D.F.N. ORO	73.440,00	1248	70	159	5,0	5-drzwiowy	184.155.0
1.3 MULTIJET ORO	75.055,00	1910	100	179	5,5	5-drzwiowy	184.117.0

* 023 – Tylné szyby ster. elektr. zl 1.190 • 051 – Czujnik zmierzchu zl 595 • 070 – Boczne szyby tylné i tylna szyba przyciem. zl 680 • 097 – Świata p. mgliste zl 595 • 108 – koła ze stóp lekkich 15" zl 1.530 • 249 – Siedz. przednie ogrzew., boczne pod. pow.* zl 2.210 • 140 – Autom. klimat. dwustref. zl 1.955 • 241 – Lakier met. zl 935 • 245 – Przyciski ster. radiem na kier. (6 przyc.) zl 765 • 320 – Koło kier. i gąłka dźwigni zm. biegów w skórce (w war. aut. skrz. bieg. tylko kierownica) zl 680 • 347 – Czujnik deszczu zl 680 • 357 – Relingi dach. zl 1.190 • 365 – Czujnik cis. w oponach TPMS* zl 1.445 • 392 – System stab. toru jazdy ESP zl 2.210 • 400 – Elektro. otwier. szklany dach GranLucent zl 3.570 • 416 – Tempomat zl 1.190 • 431 – Koła ze stop. lekkich 16", posz. opony 205/50 zl 1.955 • 433 – Koła ze stop. lekkich 16", 2-kolor. posz. opony 205/50 zl 2.125 • 4CQ – Pakiet Dolce Far Poco: autom. klim. dwustr., przed. podłokietn., regulacja ledz. foteli przed., czujnik zmierzchu, czujnik deszczu, czujnik parkowania, tempomat zl 4.675 • 4DK – Deszczowy, pod. pow. pasaż.* zl 255 • 4LG – Podłokiet. foteli przed., reg. lędz. foteli przed., zl 680 • 4LK – Pakiet BOSE® radioodtwarz. CD system Audio HiFi BOSE, kier. i gąłka dźwigni zm. biegów w skórce, przyciski ster. radiem na kierownicy. (6 przycisków) zl 4.675 • 505 – Boczne pod. pow. zl 1.105 • 508 – Czujnik parkowania zl 935 • 563 – Zmien. CD w bagaż. zl 1.700 • 564 – Radioodtwarz. CD zl 1.530 • 631 – Uchwyty tylne Isofix do mocow. fot. dla dzieci* zl 340 • 58B – Lakier opalizujący zl 850 • 709 – Ster. radiem na kierow. do systemu nawig.* zl 6.800 • 989 – Kit dla palących zl 340 • 365 – Mapa Portugaliai zl 1.445 • 530 – Mapa Włoch zl 2.975 • 823 – Gniazdo 12V w bagaż. zl 340 • 833 – Przyst. do montażu telef. zl 595 • 904 – Connect Nav+* zl 6.800 • 989 – Kit dla palących zl 340 • 365 – Mapa Portugaliai zl 1.445 • 533 – Mapa Niemiec zl 1.445 • 537 – Mapa Francji zl 1.445 • 538 – Mapa Belgii zl 1.445 • 540 – Mapa Holandii zl 1.445 • 542 – Mapa Szwajcarii zl 1.445 • 548 – Mapa Austrii zl 1.445 • 549 – Mapa Danii i Szwecji zl 1.445 • 574 – Mapa Hiszpanii zl 1.445

* – opcja niedostępna podczas premiery



LANCIA PHEDRA

2.0 16v EXECUTIVE	110.415	1997	136	185	9,1	5-drzwiowy	180.311.0
2.0 JTD 16v EXECUTIVE	118.915	1997	109	174	7,2	5-drzwiowy	180.315.0
2.0 JTD 16v EMBLEMA A/T	129.965	1997	107	167	8	5-drzwiowy	180.445.0
2.2 JTD 16v EMBLEMA 6 biegów	145.265	2179	128	182	7,3	5-drzwiowy	180.457.0
3.0 24v EMBLEMA A/T	159.715	2946	204	205	11,5	5-drzwiowy	180.443.0

* 064 – Superblokada zl 425 • 087 – 7 miejsce zl 2.975 • 103 – Zasłona przeciwsł. na tylnych drzwiach bag. zl 510 • 119 – Przednie fotele podgrzew., fotel kier. z pamięcią zl 3.570 • 210 – Lakier metaliz. zl 2.125 • 211 – Skórzana tapicerka + obrotowe siedzenia podgrzewane zl 5.525 • 224 – Superblokada + system antywłam. zl 1.275 • 230 – Reflektory ksenonowe zl 2.720 • 359 – Relingi dachowe zl 1.020 • 365 – Czujnik nis. cisnienia w oponach zl 595 • 381 – Zabezpieczenie przestrzeni bagaż. zl 595 • 460 – 6 miejsce zl 2.210 • 493 – Elektro. przesuwane drzwi boczne zl 3.230 • 565 – Zmieniarka CD zl 1.700 • 628 – Potrójne elektr. otwierane okno dachowe zl 4.675 • 4OF – Pakiet skórzano-elektryczny zl 8.075



LANCIA THESIS

2.0 TURBO 20V EXECUTIVE 6M	163.965	1998	185	224	11,1	4-drzwiowy	115.368.0
2.4 20v EMBLEMA A/T	202.215	2446	170	217	10,9	4-drzwiowy	115.474.0
2.4 JTD 20v EXECUTIVE	185.810	2387	110	206	8,2	4-drzwiowy	115.363.0
2.4 JTD 20v EMBLEMA A/T	203.490	2387	110	206	8,2	4-drzwiowy	115.473.0
3.2 V6 EMBLEMA A/T	214.115	3179	230	240	14,9	4-drzwiowy	115.472.0

* 070 – Przyciemniane tylné szyby boczne zl 850 • 097 – Świata przeciwsłoneczna zl 1.020 • 103 – Ostona tylna sterowana elektrycznie zl 1.530 • 108 – Koło ze stopu 215/60/16", styl elegancki zl 1.530 • 205 – Dodatkowe ogrzewanie programowane, zdalnie sterowane* zl 4.675 • 223 – Zabezpieczenie przeciwkradzieżowe volumetryczne, z czujnikiem podnoszenia i alarmem zl 2.040 • 241 – Lakier metalizowany zl 2.125 • 291 – Pokrowiec na narty zl 680 • 317 – Telewizor z wykorzystaniem wyświetlaczem CONNECT zl 5.525 • 356 – Mapa Portugaliai zl 1.785 • 368 – Ogrzewanie foteli tylnych zl 2.125 • 386 – Dynamiczny system nawigacji zl 5.950 • 400 – Dach otwierany z ogniwami stonowanymi zl 5.950 • 412 – Cruise control adaptacyjny* zl 5.950 • 435 – Koła ze stopu 225/55/17", styl sportowy zl 2.550 • 452 – Ogrzewanie foteli przednich zl 2.125 • 496 – Stużawka telefonu z klawiaturą i wyświetlaczem zl 1.275 • 4G8 – Bagażnik z oprzyrządowaniem (gniazdka 12V, siatka) zl 510 • 501 – Pamięć ustawień i ogrzewanie foteli przednich zl 5.950 • 503 – Panel sterowania klimatyzacją dla pasażerów z tyłu zl 1.360 • 508 – Czujniki parkowania przednie/tylne zl 2.550 • 525 – Lusterka wewnętrzne/zewnętrzne elektrochromatyczne zl 1.870 • 530 – Mapa Włoch zl 1.785 • 533 – Mapa Niemiec zl 1.785 • 534 – Fotele przednie Comfort zl 17.425 • 535 – Fotele tylne Comfort zl 12.325 • 537 – Mapa Francji zl 1.785 • 538 – Mapa Belgii zl 1.785 • 540 – Mapa Holandii zl 1.785 • 542 – Mapa Szwajcarii zl 1.785 • 574 – Mapa Austrii zl 1.785 • 549 – Mapa Danii zl 1.785 • 560 – Szyby antywłamaniowe zl 2.550 • 563 – Zmieniarka CD zl 1.870 • 574 – Mapa Hiszpanii zl 1.785 • 579 – PASSIVE ENTRY KEY/LESS GO zl 1.870 • 588 – Lakier opalizujący zl 850 • 718 – System Hi-Fi BOSE zl 4.250 • 732 – Tapicerka skórzana Poltrona Frau zl 11.900 • 982 – Koło zapasowe styl klasyczny zl 1.105 • 991 – Koło zapasowe styl elegancki zl 1.105

* – opcja chwilowo niedostępna dla wersji 3.2 A/T

■ ■ Lusterek, powiedz przecie...



Nowy Fiat Doblo – nowy lider segmentu

- Nawet do 7 miejsc siedzących
 - Pojemność ładunkowa do 4 m³
- A ponadto:
- Nowa stylistyka karoserii i wnętrza
 - Nowe silniki Diesla Multijet, benzynowe, benzyna/metan
 - Cena już od 39 990 zł

FIAT

Dlaczego nowy Fiat Croma dostał najwięcej gwiazdek w teście bezpieczeństwa?

- A) ponieważ ma 7 poduszek powietrznych**
- B) ponieważ ma system kontroli trakcji**
- C) ponieważ bardzo dobrze chroni pasażerów**



■ ■ Nowy Fiat Croma. Fiat jak żaden inny.

FIAT

Tak, masz rację. Wszystkie odpowiedzi są prawidłowe, ponieważ Fiat Croma został zaprojektowany przede wszystkim z myślą o bezpieczeństwie swoich pasażerów. Po przeprowadzeniu setek testów zderzeniowych został uznany za najbezpieczniejsze auto w swojej klasie, a w europejskim teście bezpieczeństwa NCAP otrzymał za to najwyższą liczbę gwiazdek, aż 5!

Infolinia 0 801 19 19 19
koszt 1 jedn. operatora

www.fiatcroma.pl

Zużycie paliwa i emisja CO₂: Fiat Croma 1.9 JTD – od 6,1 l/100 km, CO₂ od 160 g/km